

---

# Corsico laboratorio europeo della mobilità inclusiva col progetto JUST STREETS della Città metropolitana di Milano

Dal 16 al 18 settembre visita internazionale al sito pilota e confronto al Centro studi Plm nell'ambito del progetto Horizon Europe con i partner

**Milano, 16 settembre 2026** – Come rendere gli spazi della mobilità più accessibili, sicuri e inclusivi per tutte e tutti? È la sfida al centro di **JUST STREETS**, il progetto finanziato dal programma **Horizon Europe** che coinvolge dodici città e aree metropolitane europee impegnate a costruire modelli innovativi di mobilità sostenibile e giustizia spaziale.

Dal **16 al 18 settembre**, la **Città metropolitana di Milano** ospita la visita internazionale conclusiva del progetto, accogliendo oltre settanta rappresentanti di istituzioni, centri di ricerca, amministrazioni pubbliche ed esperti provenienti da diversi Paesi europei per condividere strategie, metodi e risultati delle sperimentazioni sviluppate nei territori coinvolti. Al centro dell'esperienza milanese ci sarà il **caso pilota di Corsico**, individuato nell'area della stazione ferroviaria e del nodo di interscambio come

---

laboratorio di innovazione urbana per ripensare il rapporto tra mobilità, spazio pubblico e qualità della vita.

L'obiettivo del progetto è superare una visione della mobilità incentrata esclusivamente sulle infrastrutture e sui flussi di traffico, mettendo invece al centro le persone e i loro bisogni. Attraverso un percorso partecipativo che ha coinvolto cittadini, stakeholder, amministrazioni locali ed esperti, il progetto ha analizzato criticità e potenzialità dell'area per individuare soluzioni capaci di migliorare accessibilità, sicurezza, inclusione e sostenibilità degli spostamenti quotidiani.

Il caso di Corsico rappresenta un esempio concreto di come i cosiddetti **Luoghi Urbani della Mobilità (LUM)** possano diventare non solo punti di transito, ma veri e propri spazi pubblici di relazione e connessione, progettati per garantire pari opportunità di accesso ai servizi e alla mobilità, con particolare attenzione alle persone più vulnerabili.

Nel corso della tre giorni sono previsti incontri di lavoro, sessioni di confronto tra partner internazionali e una visita sul campo al sito pilota di Corsico, durante la quale i partecipanti potranno conoscere direttamente le attività sviluppate e i risultati raggiunti. L'esperienza maturata confluirà nella definizione di raccomandazioni e strumenti operativi che potranno supportare amministrazioni e decisori pubblici nella progettazione di sistemi di mobilità più equi e sostenibili, contribuendo agli obiettivi europei di transizione ecologica e inclusione sociale.

---

Con JUST STREETS, la Città metropolitana di Milano conferma il proprio impegno nel promuovere politiche innovative per la mobilità e nello sviluppo di una metropoli sempre più accessibile, sostenibile e attenta ai bisogni delle persone.

“La mobilità sostenibile non riguarda soltanto i mezzi di trasporto, ma il diritto delle persone a muoversi in modo sicuro, semplice e accessibile” sottolinea **Daniela Caputo, Consigliera delegata alla Mobilità della Città metropolitana di Milano**. “Questo significa progettare città più attente alle persone, a partire da quelle più fragili, e trasformare i luoghi di interscambio in spazi di incontro, socialità e servizi, capaci di generare relazioni e benessere per le comunità. Luoghi vissuti e accoglienti sono anche luoghi più sicuri, perché contrastano quel senso di isolamento e insicurezza che ancora oggi caratterizza alcune stazioni, fermate e aree di collegamento. Grazie a JUST STREETS stiamo sperimentando strumenti innovativi per costruire città più inclusive e resilienti, valorizzando il contributo delle comunità locali e promuovendo soluzioni replicabili in altri contesti metropolitani”.

## IL PROGETTO

JUST STREETS - Justice in Spatial Planning and Street Reallocation for Enablement of Sustainable Mobility Transition è un progetto finanziato dal programma Horizon Europe che riunisce città, università e centri di ricerca europei per sviluppare approcci innovativi alla pianificazione urbana e alla mobilità sostenibile.

---

La Città metropolitana di Milano partecipa al progetto con il caso pilota di Corsico, focalizzato sull'area della stazione ferroviaria e sui Luoghi Urbani della Mobilità, con l'obiettivo di migliorare accessibilità, sicurezza, inclusione e qualità dello spazio pubblico attraverso processi partecipativi e soluzioni replicabili su scala metropolitana.