
Box sicuri per bici, e-bike e monopattini: la Città metropolitana avvia la sperimentazione sui percorsi del Biciplan Cambio

La Città metropolitana di Milano prosegue il proprio impegno per lo sviluppo di una mobilità sostenibile con la realizzazione del Biciplan Cambio, una rete ciclabile continua, sicura e attrezzata. La rete si integra con il trasporto pubblico e con i principali poli di attrazione del territorio, offrendo infrastrutture di qualità pensate per accompagnare la crescita degli spostamenti in bicicletta.

Per rendere i percorsi davvero confortevoli e attrattivi è necessario affiancare ai ciclisti servizi concreti che rendano lo spostamento più semplice e piacevole. Tra questi, uno dei più importanti è la sosta sicura. La paura di furti e la mancanza di parcheggi adeguati rappresentano infatti tra le principali barriere all'uso della bicicletta. Per questo la Città metropolitana ha deciso di lanciare un progetto sperimentale per dotare le ciclabili di box sicuri per biciclette, e-bike e monopattini. Sono state individuate alcune postazioni, una per ciascuna linea del Biciplan Cambio in corso di realizzazione, con l'installazione di gruppi da 3 box ciascuno. Il sistema scelto è il BCPOD (<https://bicipod.it/bcpod/>), costituito da contenitori ermetici che permettono di custodire non solo il mezzo, ma anche caschi, borse e indumenti. I box possono essere prenotati comodamente da remoto tramite app o portale web. Dopo una serie di incontri con i territori, l'iniziativa ha ricevuto un riscontro positivo.

I Comuni coinvolti sono Paullo, Pozzuolo Martesana, Cusago, Legnano e Cinisello Balsamo. Sono in corso le interlocuzioni per definire le esatte localizzazioni. La Città metropolitana ha già affidato la fornitura e l'installazione di 15 box, che verranno posizionati a gruppi di tre nei cinque Comuni. Il Comune di Paullo ha proceduto con particolare rapidità: la fine dell'installazione è prevista il giorno martedì 21 luglio. I 15 moduli BCPOD sono attualmente in fase avanzata di assemblaggio presso lo stabilimento di Paderno Dugnano.

La consigliera delegata alla mobilità, **Daniela Caputo**, ha dichiarato: *“La mobilità dolce in Italia e nel territorio metropolitano milanese ha ampie possibilità di espansione. Il presupposto fondamentale è garantire ai ciclisti piste sicure e servizi adeguati. Città Metropolitana sta lavorando in questa direzione: il futuro della mobilità passa dall'intermodalità, per rispondere in modo efficace ai crescenti bisogni di spostamento.”*