COMPLETAMENTO DELLA

Cassanese Moderna

Regione Lombardia

Città metropolitana di Milano

milanoserravalle milanotangenziali

Westfield

Cassanese Moderna

LA NUOVA INFRASTRUTTURA VIARIA DELL'EST MILANO

La Cassanese Moderna è la **nuova infrastruttura viaria a scorrimento veloce**, con quattro corsie, due per senso di marcia, progettata per **migliorare l'accessibilità dell'area metropolitana Est milanese**, minimizzando al contempo l'impatto sul territorio urbanizzato.

Per gran parte del suo sviluppo, il tracciato è realizzato in trincea, preservando l'abitato di Segrate e garantendo una migliore integrazione con il contesto circostante.

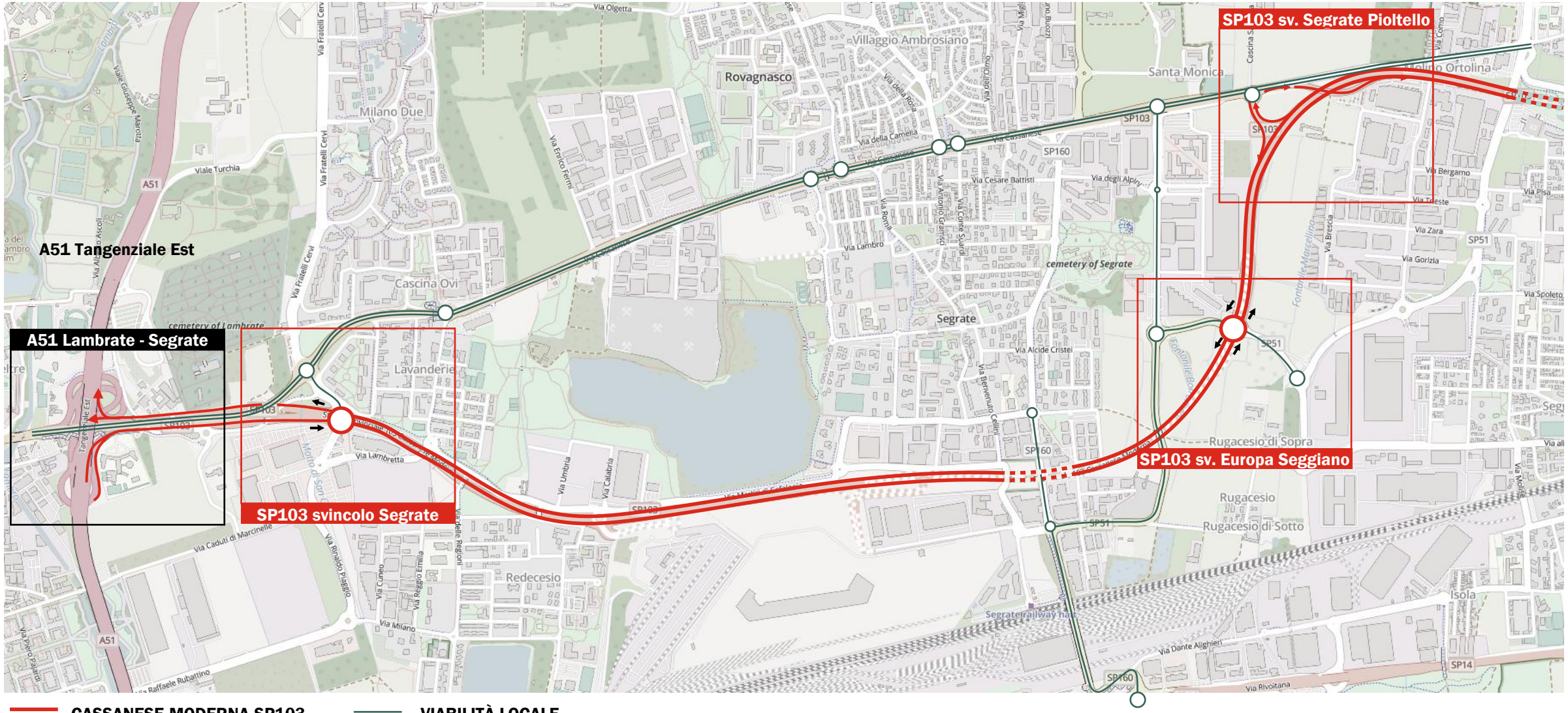
L'opera si estende per circa **5,5 chilometri, collegando lo svincolo di Lambrate della Tangenziale Est all'innesto della SP 103 in corrispondenza di Pioltello e quindi alla Bre.Be.Mi.**

La nuova infrastruttura, destinata ai veicoli a motore, è concepita come un asse di attraversamento dedicato, privo di connessioni con la viabilità urbana locale e accessibile esclusivamente attraverso gli svincoli situati a est e a ovest di Segrate.



Cassanese Moderna

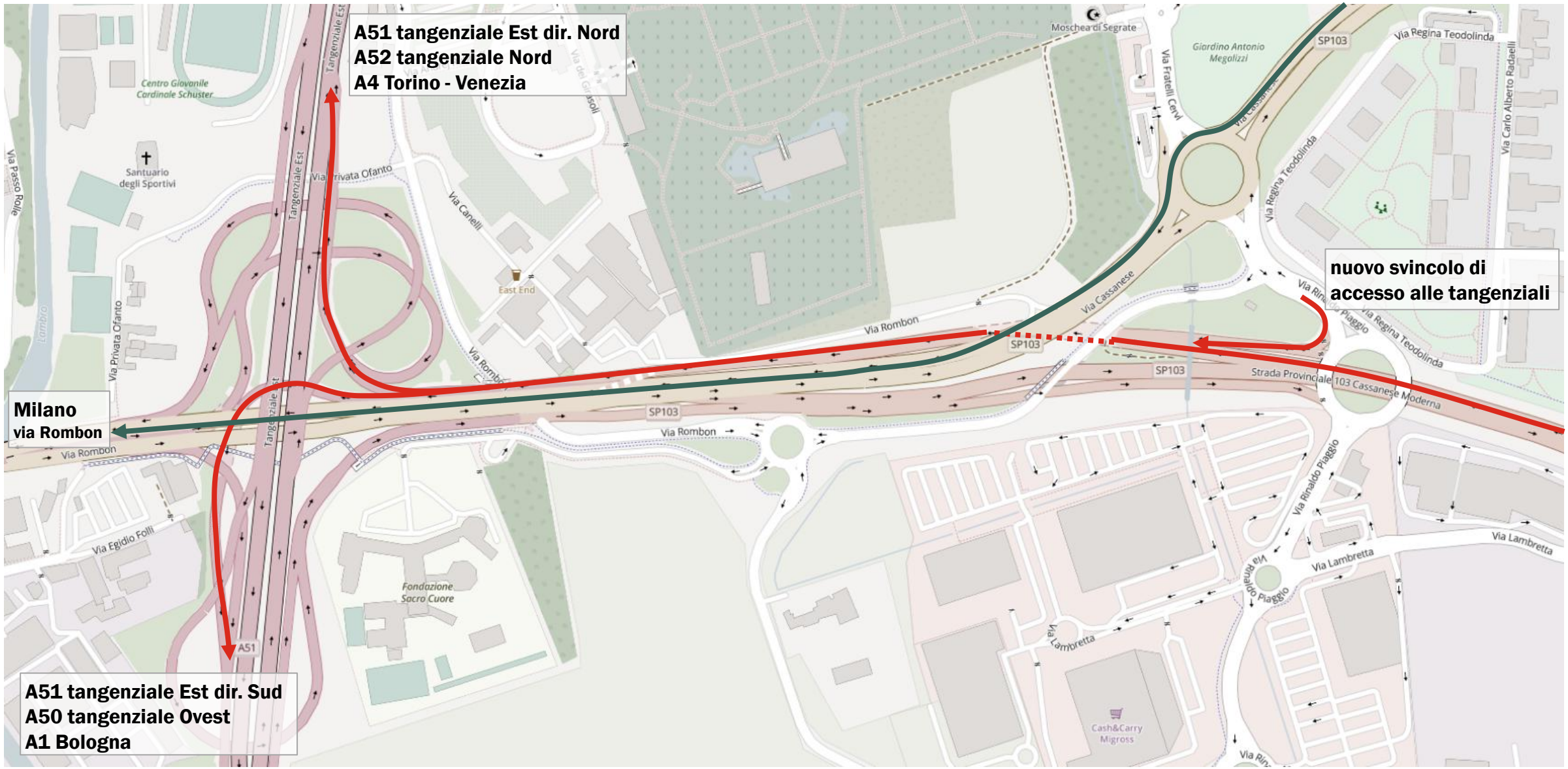
TRATTO IN APERTURA



CASSANESE MODERNA SP103 — VIABILITÀ LOCALE

Cassanese Moderna

A51 svincolo Lambrate Segrate + SP103 svincolo Segrate (direzione Ovest)



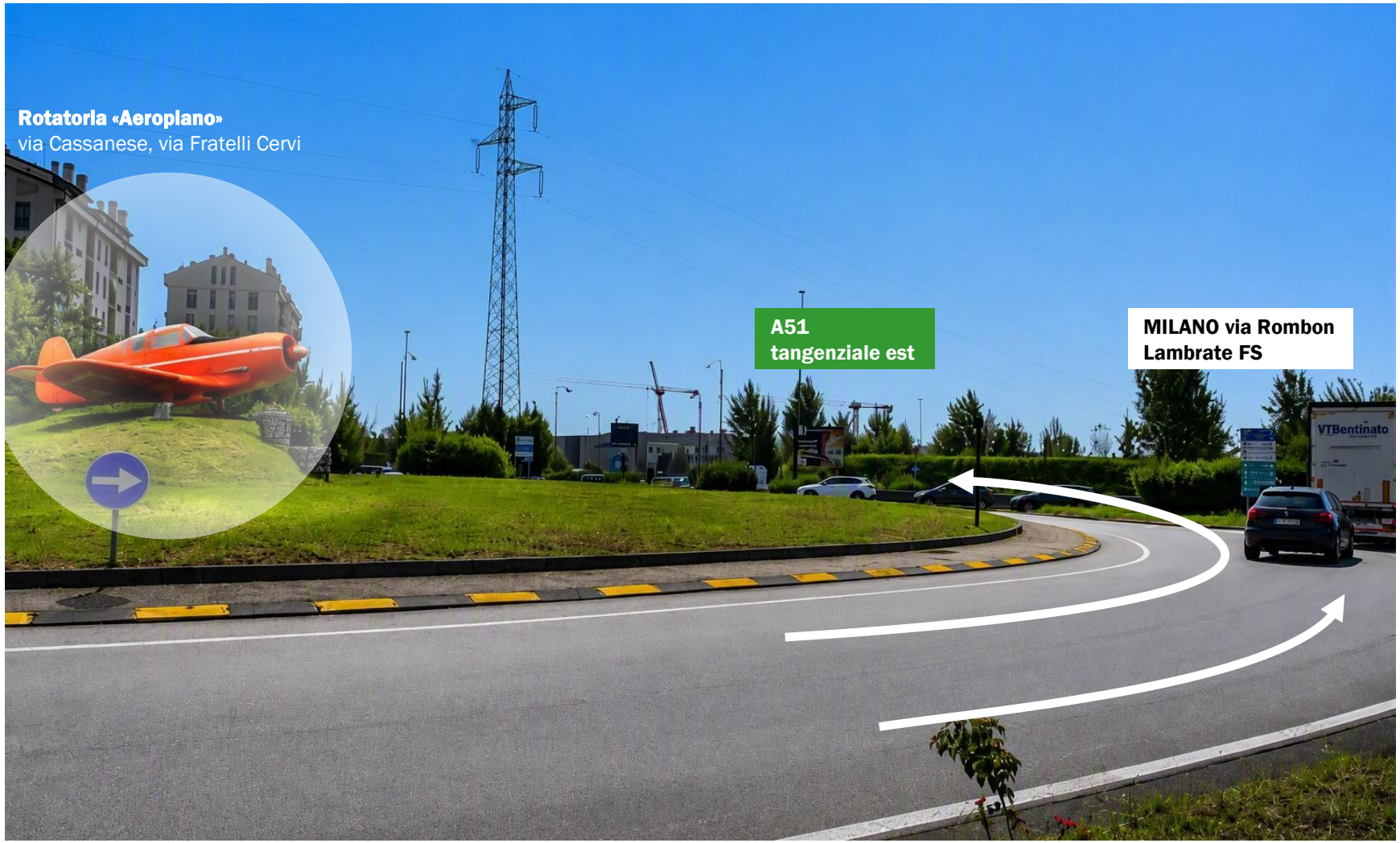
CASSANESE MODERNA SP103 — VIABILITÀ LOCALE

A51 svincolo Lambrate Segrate + SP103 svincolo Segrate (direzione Ovest)

Cambia l'accesso da Segrate alla Tangenziale Est.

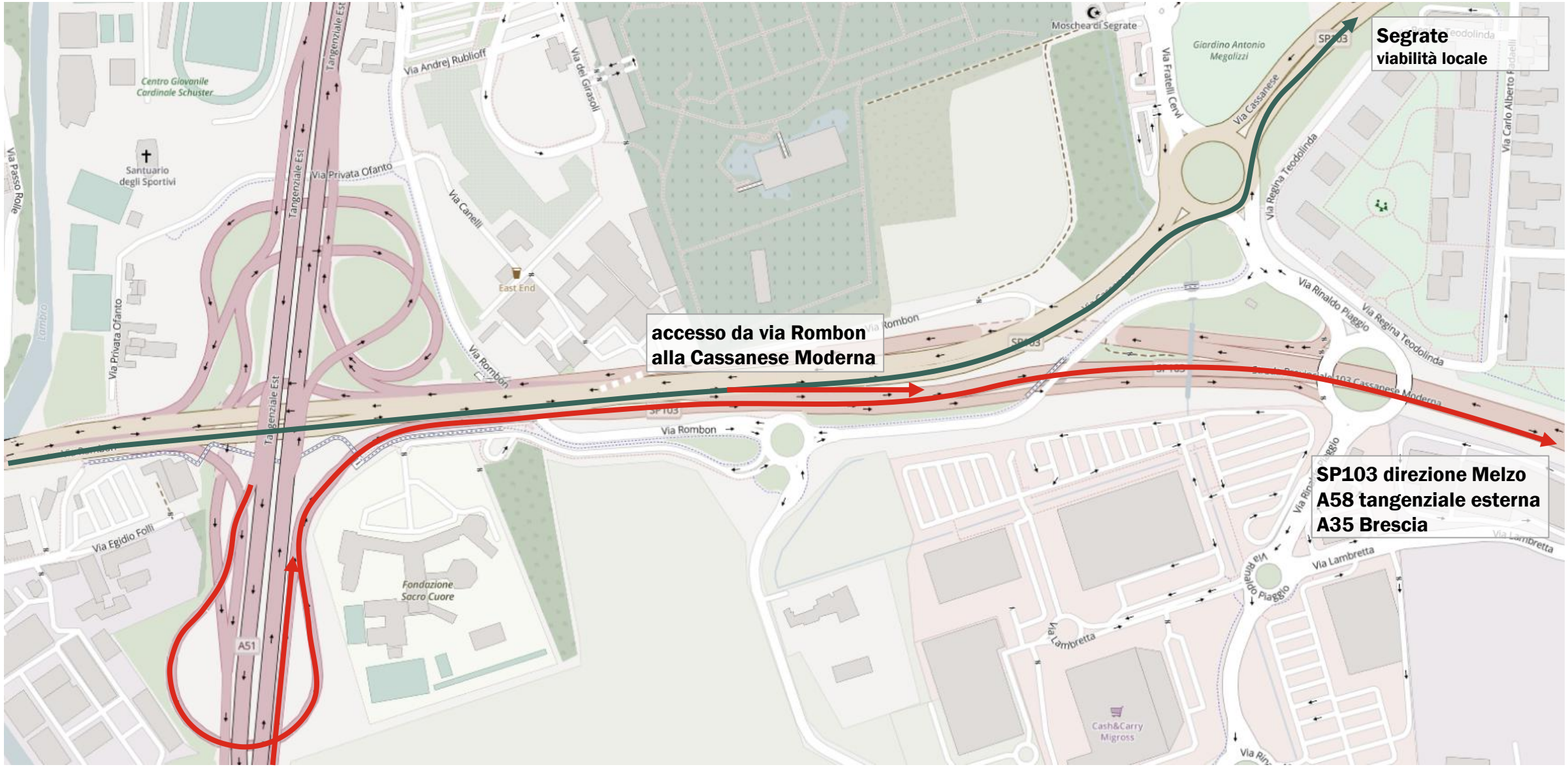
Non sarà più possibile entrare direttamente da via Rombon, che sarà riservata ai collegamenti locali e agli accessi verso Milano.

Per **accedere alla Tangenziale Est** sarà necessario, dalla rotatoria dell'Aeroplano, utilizzare **la nuova Cassanese Moderna.**



Cassanese Moderna

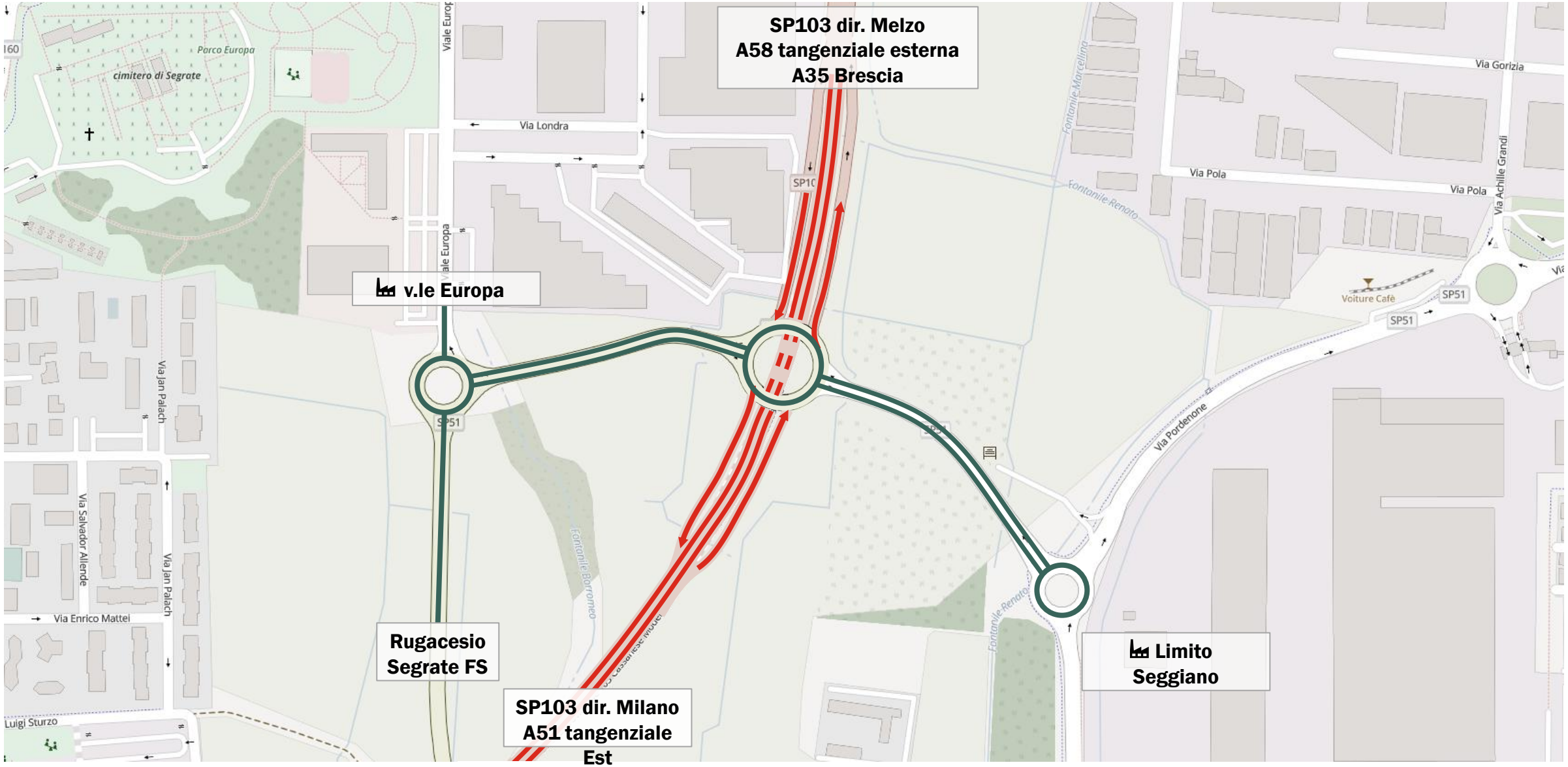
A51 svincolo Lambrate Segrate + SP103 svincolo Segrate (direzione Est)



CASSANESE MODERNA SP103 — VIABILITÀ LOCALE

Cassanese Moderna

SP103 svincolo Europa Limito



CASSANESE MODERNA SP103 VIABILITÀ LOCALE

Cassanese Moderna

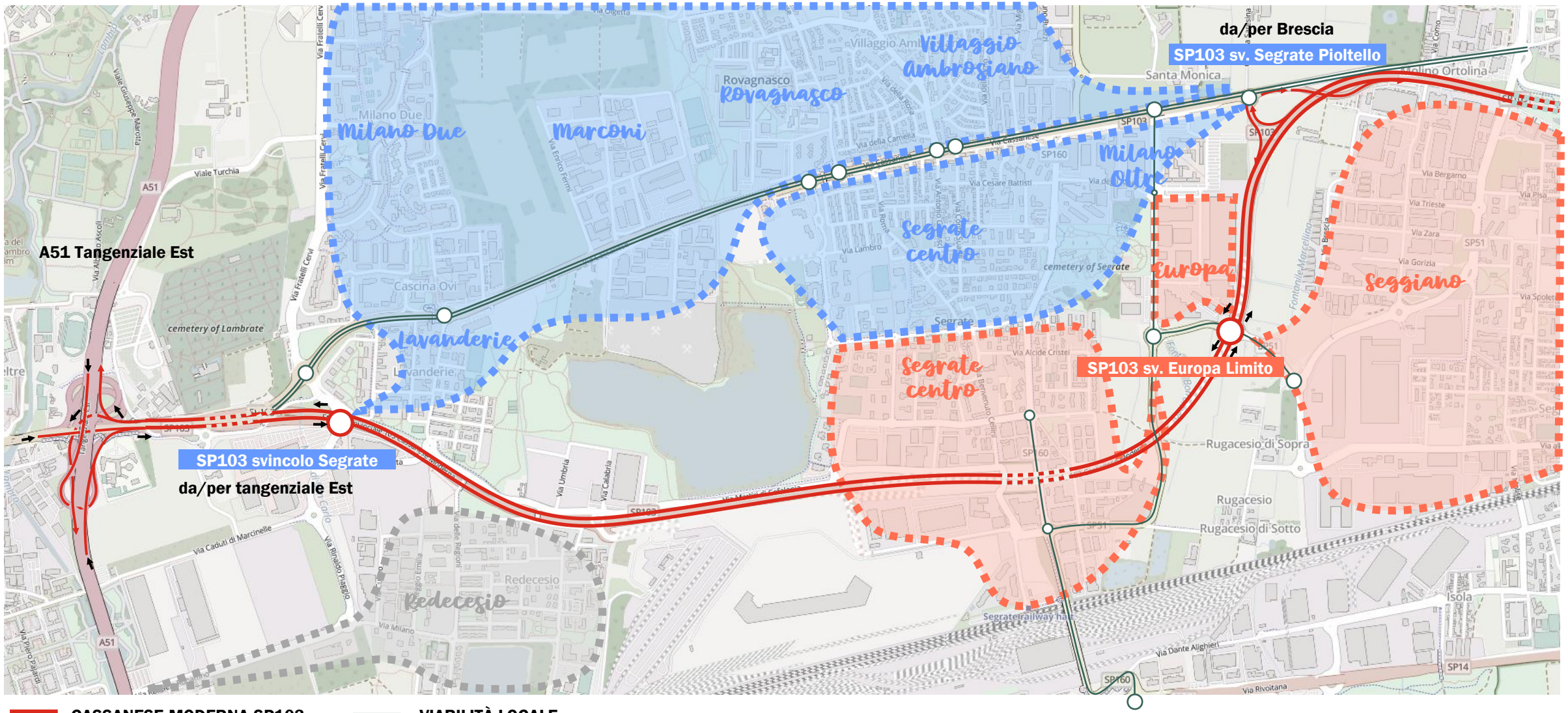
SP103 svincolo Segrate Pioltello



CASSANESE MODERNA SP103 VIABILITÀ LOCALE

Cassanese Moderna

IL MIO SVINCOLO

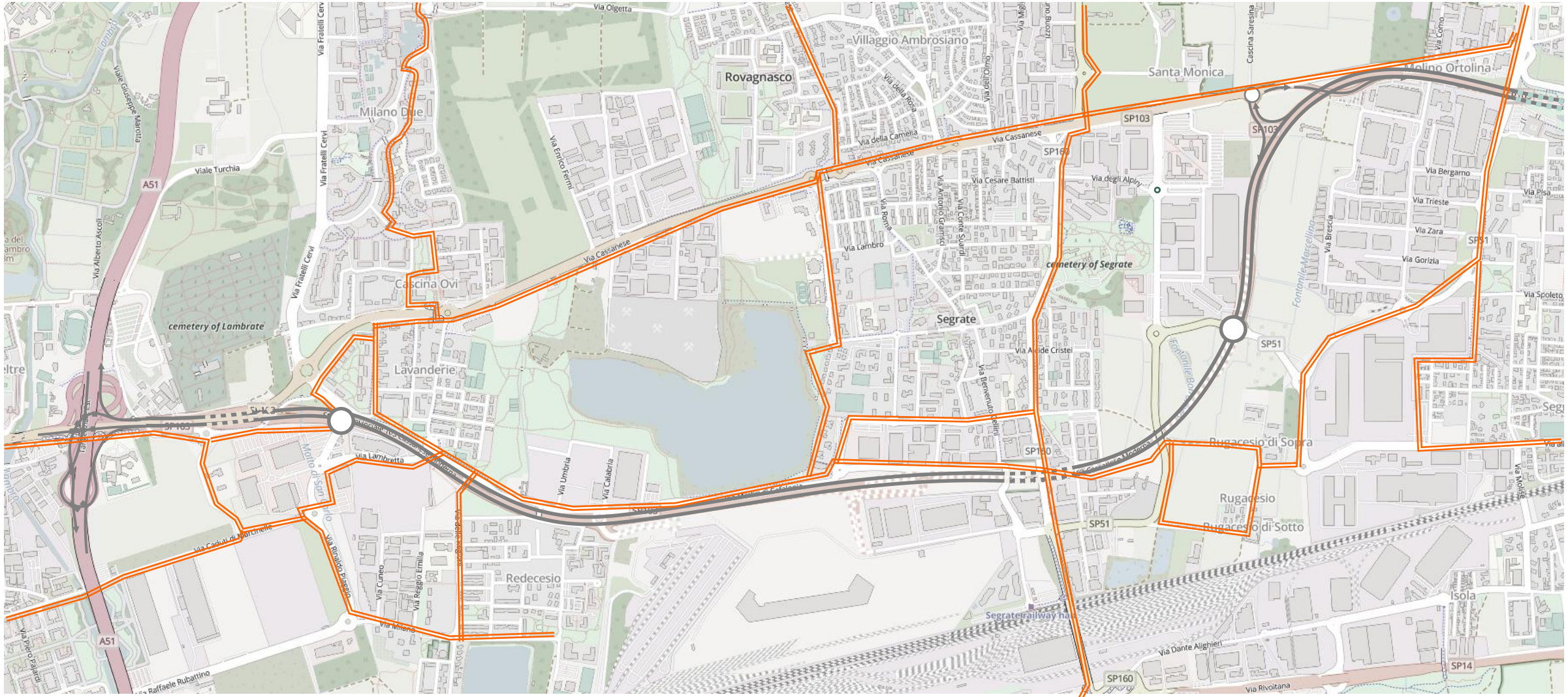


CASSANESE MODERNA SP103

VIABILITÀ LOCALE

Cassanese Moderna

LA NUOVA RETE CICLABILE



CASSANESE MODERNA SP103

RETE CICLABILE COMUNALE E

Cassanese Moderna

UN ESEMPIO RIUSCITO DI SINERGIA TRA PUBBLICO E PRIVATO

La Cassanese Moderna rappresenta uno dei più significativi esempi di **collaborazione tra settore pubblico e privato**. Il progetto si fonda su un modello di sviluppo integrato che ha coniugato **obiettivi di interesse pubblico, sviluppo territoriale e investimenti privati**.

La componente pubblica coinvolge il **Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti** che, per il tramite della propria concessionaria **Milano Serravalle - Milano Tangenziali S.p.A.,** ha finanziato – insieme a Regione Lombardia - e realizzato il tratto Ovest dell'infrastruttura.

La componente privata comprende **Westfield Milan S.p.A.** che, insieme a Regione Lombardia e Comune di Segrate, ha finanziato e realizzato il tratto Est dell'infrastruttura nell'ambito dell'Accordo di Programma sottoscritto con **Regione Lombardia, Città Metropolitana di Milano e il Comune di Segrate,** finalizzato alla rigenerazione urbana dell'area ex Dogana di Segrate che comprende il progetto dell'Hub Milano Porta Est.

Il governo ha riconosciuto la rilevanza dell'opera inserendola nel programma delle infrastrutture strategiche di interesse nazionale.



Cassanese Moderna

UN’INFRASTRUTTURA CHE TRASFORMA IL TERRITORIO

La Cassanese Moderna è molto di più di una strada:
è un’infrastruttura che trasforma il territorio.

Oggi

- Connette direttamente Bre.Be.Mi. e Tangenziale Est, **migliorando l'accessibilità** per oltre 10 milioni di veicoli all'anno;
- **Sposta il traffico di attraversamento** fuori dai centri urbani, restituendo **spazio**, sicurezza e qualità della vita a Segrate e Pioltello.

Domani

- Abilita il progetto del **Kilometro Verde** che trasformerà la vecchia Cassanese in un nuovo asse urbano con percorsi ciclopedonali e connessioni tra Segrate centro, Villaggio Ambrosiano e Milano Due;
- Apre le porte al distretto **Westfield**, il nuovo quartiere dove commercio, tempo libero, cultura, residenze e spazi verdi si incontrano per dare vita a una nuova destinazione metropolitana.



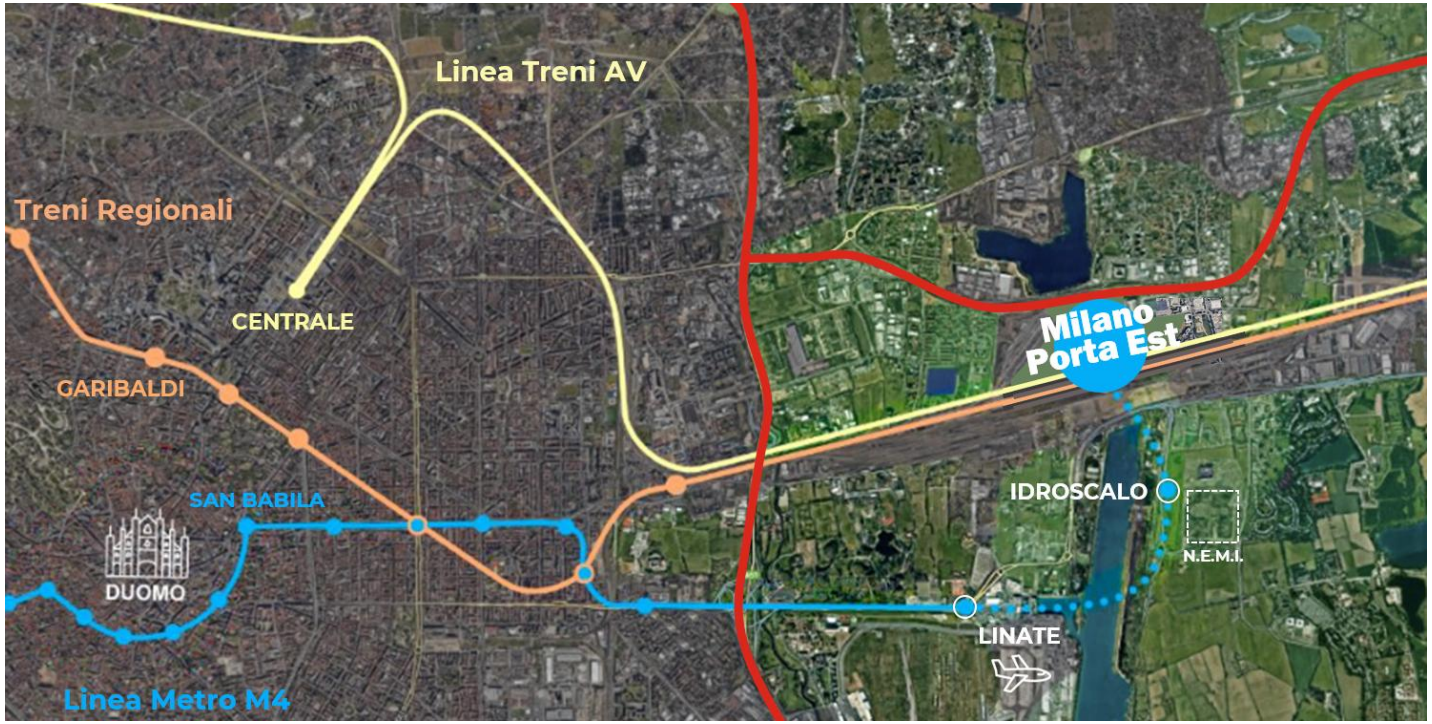
Cassanese Moderna + HUB PORTA EST

La Cassanese Moderna rappresenta il primo tassello del futuro Hub Milano Porta Est, destinato a trasformare la mobilità dell'intera area metropolitana di Milano, integrando M4, treni regionali, Alta Velocità e collegamenti aeroportuali e **avvicinando persone, territori e opportunità.**



L'Hub Porta Est permetterà di:

- **collegare più rapidamente il Nord Est con gli aeroporti di Linate, Orio al Serio e il cuore di Milano**, con tempi di percorrenza ridotti;
- rendere più efficiente e affidabile il sistema ferroviario, **alleggerendo la pressione sul nodo di Milano Centrale** e aumentando la capacità complessiva della rete;
- incrementare l'offerta di **servizi di trasporto regionale** lungo il corridoio Milano-Brescia;
- rafforzare la competitività del territorio, liberando capacità sui principali **corridoi logistici e merci** nazionali ed europei.



Cassanese Moderna

GALLERIA DI IMMAGINI













Cassanese Moderna

GALLERIA DI IMMAGINI

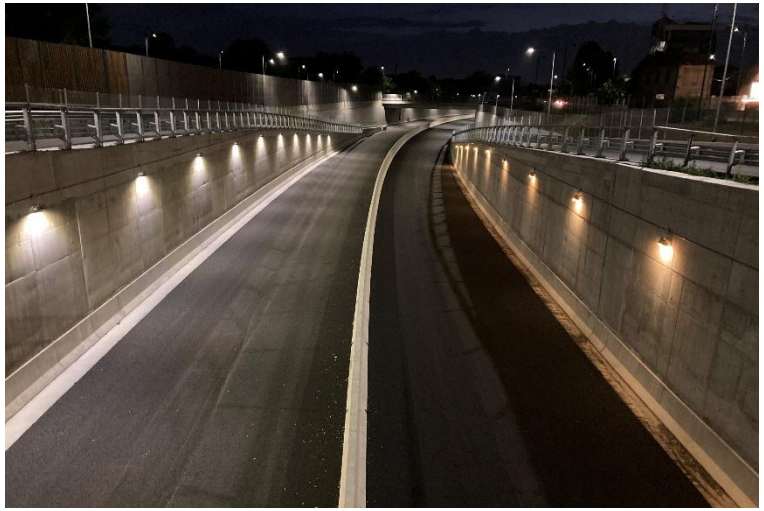














Inquadra qui per visualizzare la
presentazione digitale completa