Provincia di Milano

Area Infrastrutture e Mobilità
Area Infrastrutture E Mobilita'

Disposizione Dirigenziale

Raccolta Generale n.1798/2012 del 02/03/2012 Prot. n.38499/2012 del 02/03/2012
Fasc.11.14 / 2012 / 1

Oggetto: Modifica della classificazione tecnico-funzionale della strada "ex S.S. 415 Paullese" determinata dai lavori di potenziamento della sede stradale.

IL DIRETTORE D'AREA INFRASTRUTTURE E MOBILITA'

Richiamata la deliberazione di Consiglio provinciale R.G. n. 63/07 del 13/12/2007 con la quale fu approvato il documento di indirizzo programmatico denominato "Per una riforma della rete stradale - classificazione gerarchica e tecnico-funzionale", demandando al Direttore d'Area Infrastrutture e Mobilità (già Direttore Centrale Trasporti e Viabilità) il compito di assumere i provvedimenti di classificazione tecnico-funzionale delle strade di competenza provinciale;

Rilevato che il documento suindicato, per la rete stradale afferente il territorio provinciale (a prescindere dall'Ente gestore) dettò criteri per la seguente duplice classificazione:

a) la prima, denominata "classificazione gerarchica" e prevista dal D.M. Infrastrutture e Trasporti del 05/11/2001, distingue le strade per ordine d'importanza;
b) la seconda, denominata "classificazione tecnico-funzionale" e prevista all'art. 2, comma 2, del D.lgs 285/1992 "Nuovo Codice della Strada", suddivide le strade in base alle loro caratteristiche tecniche e alle attività (funzioni) ammesse su di esse;

Visto l'art. 13 comma 5 del D.lgs n. 285/1992, e s.m.i., a norma del quale i provvedimenti di classificazione tecnico-funzionale delle strade devono essere assunti dagli Enti proprietari delle medesime;

Dato atto che:

- con disposizione dirigenziale R.G. n. 373/09 del 14/01/2009 (pubblicata sul B.U.R.L. serie inserzioni e concorsi n. 4 del 28 gennaio 2009) si procedette alla classificazione delle strade provinciali appartenenti alla rete di rango primario o principale e riservate, in tutto o in parte, alla circolazione di alcune categorie di veicoli a motore;
- con disposizione dirigenziale R.G. n. 8514/09 del 25/05/2009 (pubblicata sul B.U.R.L. serie inserzioni e concorsi n. 25 del 24 giugno 2009) si procedette alla classificazione delle strade provinciali appartenenti alla rete principale e destinata alla circolazione di tutti gli utenti (veicoli, pedoni, animali) , e, in particolare, della strada " ex S.S. 415 Paullese";
- con ulteriore disposizione dirigenziale R.G. n. 9338/09 del 5/06/2009 (pubblicata sul B.U.R.L. serie inserzioni e concorsi n. 25 del 24 giugno 2009) si dispose l'integrazione alla surrichiamata disposizione R.G. n. 373/09 in ordine alla disciplina della pubblicità lungo le strade di categoria "B";

Ritenuto opportuno, secondo il criterio tecnico-funzionale previsto dal "Nuovo Codice della Strada", riclassificare la strada "ex S.S 415 Paullese" in virtù della prossima apertura al traffico del tratto che è stato oggetto dei lavori di potenziamento (nei Comuni di Peschiera Borromeo, Mediglia, Pantigliate e Settala) finalizzati a dotare la strada di una doppia carreggiata e da vincoli a livelli sfalsati caratteristici della tipologia delle strade di categoria "B - extraurbane principali";

Visto l'art. 23, comma 7, del d.lgs. 285/1992 , il quale vieta qualsiasi forma di pubblicità lungo le strade di categoria "B - extraurbane principali";

Ritenuto opportuno, in via eccezionale e transitoria, consentire ai titolari di autorizzazioni già rilasciate ai sensi dell'art. 23 del d.lgs. 285/1992 di potersi adeguare alle disposizioni del Codice della strada nell'arco del periodo di scadenza delle autorizzazioni in essere, al fine di non penalizzare le imprese del settore che godono di provvedimenti autorizzativi legittimamente rilasciati dalla Provincia di Milano;

Rilevato che il presente provvedimento non comporta oneri a carico dell'Amministrazione Provinciale;

Visti:

- il D.Lgs. n. 267 del 18/08/2000, "Testo Unico delle leggi sull'ordinamento degli Enti Locali";
- il D.lgs n. 285/1992 "Nuovo Codice della Strada", e s.m.i. ;
- gli artt. 57 e 59 dello Statuto della Provincia;
- gli artt. 32 e 33 del Testo Unico del regolamento degli Uffici e dei Servizi;

DISPONE

1) di riclassificare, per i motivi esposti in premessa, e secondo le loro caratteristiche tecniche e funzionaliai di cui all'art 2, comma 2, del D.lgs. 285/92 "Nuovo Codice della Strada", i seguenti tratti stradali della Strada Provinciale "ex S.S. 415 Paullese":

- dal Km 0+000 al Km 4+000 (nei Comuni di: San Donato Milanese, Peschiera Borromeo):

classe "C" - Strada extraurbana secondaria - sottoclasse “C/b” (strada extraurbana secondaria multi corsia, aperta, salvo limitazioni locali, a tutte le utenze”);
- dal Km 4+000 al Km 9+600 (nei Comuni di: Peschiera Borromeo, Mediglia, Pantigliate): classe "B" - Strada extraurbana principale;
- dal Km 9+600 al Km 13+300 (nei Comuni di: Settala, Paullo): classe "C" - Strada extraurbana secondaria;

2) di ritenere abrogata, conseguentemente, la disposizione dirigenziale R.G. n. 8514/09 del 25/05/2009 (pubblicata sul B.U.R.L. serie inserzioni e concorsi n. 25 del 24 giugno 2009), limitatamente alla parte relativa alla classificazione della strada “ex S.S. 415 Paullese”;

3) di dare atto che, sul tratto di strada “ex S.S. 415 Paullese”, classificato, in virtù del presente provvedimento, quale “strada extraurbana principale” (classe “B”), l'entrata in vigore delle regole di circolazione prescritte agli artt. 175 e 176 del D. Lgs 285/1992, viene demandata all'adozione di apposito provvedimento del Direttore del Settore Sviluppo stradale concernente la posa della segnaletica prescrittiva;

4) di dare atto che, lungo o in vista del tratto di strada “ex S.S. 415 Paullese” classificato “ strada extraurbana principale” (classe “B”), sarà inammissibile il rilascio di nuove autorizzazioni per la posa di qualunque forma di pubblicità stradale come definita dall'art. 23 del D. Lgs. 285/1992 e ad eccezione di quanto consentito dal comma 7 del medesimo articolo;

5) di dare atto che le autorizzazioni di cui all'art. 23 del d.lgs. 285/1992, rilasciate prima dell'entrata in vigore di questo provvedimento per mezzi pubblicitari lungo o in vista del tratto di strada “ex S.S. 415 Paullese” classificato “strada extraurbana principale” (classe “ B”) resteranno in vigore fino alla data di scadenza, specificando che al verificarsi di tale evento cesseranno di produrre effetti e non si procederà al loro rinnovo;

6) di dare atto che i segnali di cui all'art. 134, comma 1, lett. b) del D.P.R. 495/1992, lungo o in vista del tratto di strada “ex S.S. 415 Paullese” classificato “strada extraurbana principale” (classe “B”), potranno essere autorizzati esclusivamente con la dicitura “zona commerciale”, “zona artigianale” o “zona industriale”;

7) di dare atto che i segnali di cui all'art. 134, comma 1, lett. a), c), d), e) del d.P.R. 495/1992 (indicazioni turistiche, alberghiere, territoriali e per i luoghi di pubblico interesse), lungo o in vista del tratto di strada “ex S.S. 415 Paullese” classificato “strada extraurbana principale” (classe “B”), potranno essere installati ad esclusivo giudizio dell'ente proprietario della strada, qualora questi ne ravvisi l'utilità;

8) di dare atto che, secondo quanto disposto dall’art. 234, comma 5, del D.lgs 285/1992, con il presente provvedimento entrano in vigore, a margine della strada qui classificata, le norme sulle fasce di rispetto stradali disciplinate dagli artt. 16, 17 e 18 del D. Lgs 285/1992 e specificate agli artt. 26, 27 e 28 del DPR 495/1992 “Regolamento di esecuzione del codice della strada”;

9) di procedere alla pubblicazione della cartografia illustrativa del presente provvedimento sul sito internet della Provincia di Milano;

10) di dichiarare che gli effetti del presente provvedimento inizieranno a decorrere dal giorno di pubblicazione dello stesso sul Bollettino Ufficiale della Regione Lombardia;

11) di trasmettere copia del presente provvedimento al Ministero delle infrastrutture, dei trasporti e dello sviluppo economico, in attesa dell'istituzione dell'Archivio Nazionale Strade, previsto dall'art. 225 comma 1 lett. a) del D.lgs 285/1992,.

12) di trasmettere copia del presente provvedimento alla Regione Lombardia, D.G. Trasporti e Mobilità.

Contro il presente provvedimento è possibile presentare ai sensi della Legge n.104/2010 ricorso giudiziale al TAR e, in alternativa, ai sensi degli artt. 8 e ss. del D.P.R. n.1199/71, ricorso straordinario al Capo dello Stato entro 60 gg. e 120 gg. dall'avvenuta conoscenza del medesimo.

IL DIRETTORE D'AREA
INFRASTRUTTURE E MOBILITA'
dott. Adriano Musitelli

Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del T.U. 445/2000, del D.Lgs 82/2005, e rispettive norme collegate.