Città
metropolitana
di Milano

Area Pianificazione Territoriale Generale, delle Reti Infrastrutturali e Servizi di Trasporto Pubblico

Decreto Dirigenziale

Raccolta Generale n.9038/2016 del 29/09/2016 Prot. n.224795/2016 del 29/09/2016
Fasc.11.14 / 2012 / 1

Oggetto: Classificazione tecnico-funzionale di tratti di nuove strade provinciali.

IL DIRETTORE DELL'AREA PIANIFICAZIONE TERRITORIALE GENERALE, DELLE RETI INFRASTRUTTURALI E SERVIZI DI TRASPORTO PUBBLICO

Premesso che:
- con la Legge 7 aprile 2014, n. 56 "*Disposizioni sulle città metropolitane, sulle province, sulle unioni e fusioni di comuni*" la Città metropolitana dal 1° gennaio 2015 è subentrata alla Provincia di Milano, succedendo ad essa in tutti i rapporti attivi e passivi ed esercitandone le funzioni;
- il c. 44 dell'art. 1 della citata L. 56/2014 specifica le funzioni fondamentali della Città metropolitana e il c. 46 demanda allo Stato e alle Regioni, ciascuno per le proprie competenze, l'attribuzione di funzioni ulteriori alle Città metropolitane tra cui la gestione delle "*strade provinciali*" nel territorio di competenza;

Visti:
- la deliberazione di Consiglio provinciale R.G. n. 63/07 del 13 dicembre 2007, prot. n. 226732/2007, integrata dalla deliberazione del Consiglio metropolitano num. 27 del 14 luglio 2015, con la quale fu demandato al Direttore centrale Trasporti e Viabilità (oggi denominato «Direttore dell'Area Pianificazione territoriale generale, delle reti infrastrutturali e servizi di trasporto pubblico») il compito di emanare i provvedimenti di classificazione tecnico-funzionale (ex. art. 2 comma 2 del D.Lgs. 285/1992 «codice della strada») delle "*strade provinciali*";
- l'art. 13 comma 5 del D.Lgs. n. 285/1992, e ss. mm. e ii., a norma del quale i provvedimenti di classificazione tecnico-funzionale delle strade devono essere assunti dagli Enti proprietari delle medesime;

Visti i seguenti decreti della dirigente della struttura "*viabilità e rete ciclabile*" della Regione Lombardia:

- D.D.S. 664 del 4 febbraio 2016, pubblicato sul B.U.R.L. serie Ordinaria n. 6 dell'11 febbraio 2016, con il quale è stata classificata come strada "provinciale" una strada in Comune di Pessano con Bornago, denominata S.P. 13 "*variante della cascina Castiona*";
- D.D.S. 922 del 12 febbraio 2016, pubblicato sul B.U.R.L. serie Ordinaria n. 7 del 18 febbraio 2016, con il quale è stata classificata come strada "provinciale" una strada in Comune di Pioltello, denominata S.P. 121 diramazione B "*della cascina Castelletto*";
- D.D.S. 1662 del 9 marzo 2016, pubblicato sul B.U.R.L. serie Ordinaria n. 11 del 17 marzo 2016, con il quale è stata classificata come strada "provinciale" una strada in Comune di Cambiago, denominata S.P. 176 "*variante della cascina Orombella*" e una sua diramazione denominata S.P. 176 "*diramazione per Cavenago*";
- D.D.S. 1759 del 11 marzo 2016 pubblicato sul B.U.R.L. serie Ordinaria n. 11 del 17 marzo 2016, con il quale è stata classificata come strada "provinciale" una strada in Comune di Melzo, Pozzuolo Martesana e Inzago denominata S.P. 103 "*diramazione per Inzago e Cassano*";
- D.D.S. 1804 del 14 marzo 2016, pubblicato sul B.U.R.L. serie Ordinaria n. 11 del 17 marzo 2016, con il quale è stata classificata come strada "provinciale" una strada in Comune di Cassina de Pecchi, denominata S.P. 121 "*diramazione della cascina Malpaga* ";
- D.D.S. 4489 del 20 maggio 2016, pubblicato sul B.U.R.L. serie Ordinaria n. 22 del 30 maggio 2016, con il quale è stata classificata come strada "provinciale" una strada in Comune di Melegnano, San Giuliano milanese e Colturano, denominata S.P. 39 diramazione A "*di Rocca Brivio*";

Visto, altresì, il seguente decreto della dirigente della struttura "*gestione della rete stradale lombarda*" della Regione Lombardia: D.D.S. 7253 del 22 luglio 2016, pubblicato sul B.U.R.L. serie Ordinaria n. 30 del 29 luglio 2016, con il quale è stata classificata come strada "provinciale" una strada in Comune di Settala, denominata S.P. 161 "*variante della cascina Contino*";

Dato atto che le strade sopra elencate sono tutte aperte alla pubblica fruizione;

Visto lo stato di fatto dei luoghi;

Ritenuto opportuno classificare, secondo le caratteristiche tecniche e funzionali definite all'art. 2, comma 2, del D.Lgs. 285/92 «Codice della Strada», le strade sopra elencate, al fine di assicurare ad esse la tutela prevista dal Codice della strada per le corrispondenti categorie tecnico-funzionali;

Rilevato che il presente provvedimento non comporta oneri a carico della Città metropolitana;

Richiamato il decreto del Sindaco metropolitano n. 319 del 10/12/15 con il quale sono stati conferiti gli incarichi dirigenziali ai dirigenti a tempo indeterminato della Città metropolitana di Milano;

Dato atto che il Responsabile del Procedimento, ai sensi della legge n. 241/90 testo vigente, è il Dott. Emilio De Vita – Direttore dell'Area «Pianificazione territoriale generale, delle reti infrastrutturali e servizi di trasporto pubblico» della Città metropolitana di Milano e che l'istruttoria relativa al presente atto è stata effettuata dall'ing. Marco

Daleno - Responsabile del Servizio Programmazione, grandi progetti e supporto alla Direzione d'Area;

Visti e richiamati, in attesa della revisione in ordine alla progressiva attuazione del modello organizzativo della Città metropolitana di Milano:
- lo Statuto della Città metropolitana approvato dalla Conferenza metropolitana dei Sindaci con delibera Rep. Gen. 2/2014, atti 261846/1.10/2014/29 del 22 dicembre 2014, ed in particolare gli artt. 49 e 51 in materia di attribuzioni di competenze dei Dirigenti;
- gli artt. 43 e 44 del Regolamento sull'Ordinamento degli uffici e dei servizi approvato da ultimo con Deliberazione Consiglio Metropolitano n. 35 del 23/05/16 in materia di attribuzioni ai dirigenti ed individuazione degli atti di loro competenza;
- il Regolamento sul procedimento amministrativo e sul diritto di accesso agli atti amministrativi approvato dal Consiglio provinciale con deliberazione del 19.12.2011, n. R.G. 54/2011, atti n. 198340/1.1./2010/1;
- il Regolamento sul sistema dei controlli interni approvato con Delibera del Consiglio provinciale R.G. n. 15/2013 del 28.02.2013, ed in particolare l'art. 11, comma 5;
- il D.Lgs. 18 agosto 2000 n. 267 «Testo unico delle leggi sull'ordinamento degli Enti Locali», art. 107;
- il D.Lgs. n. 285/1992 «Nuovo Codice della Strada», e ss. mm.e ii.;

Attestato che sono stati effettuati gli adempimenti richiesti dalla Legge 190/2012, dal Piano Triennale per la Prevenzione della Corruzione della Città metropolitana di Milano e che sono state osservate le Direttive impartite a riguardo;

Attestata l'osservanza dei doveri di astensione in conformità a quanto previsto dagli artt. 5 e 6 del Codice di comportamento della Città metropolitana di Milano;

Attestata la regolarità della procedura seguita, l'esatta rispondenza degli atti o fatti esposti a sostegno del provvedimento;

D E C R E T A

1. di attribuire, per i motivi esposti in premessa, le classi tecnico-funzionali, come definite all'art. 2, comma 2 del D.Lgs. 285/92 «Codice della Strada», ai seguenti tratti stradali:
   - S.P. 13 "*variante della cascina Castiona*", dal km 0+000 al km 1+640 categoria "*C - strada extraurbana secondaria*";
   - S.P. 121 diramazione B "*della cascina Castelletto*", dal km 1+000 al km 2+070: categoria "*C - strada extraurbana secondaria*";
   - S.P. 176 "*variante della cascina Orombella*", dal km 0+000 al km 1+900: categoria "*C - strada extraurbana secondaria*";
   - S.P. 176 "*variante della cascina Orombella*", dal km 1+900 al km 2+130: categoria "*E - strada urbana di quartiere*";
   - S.P. 176 "*diramazione per Cavenago*", dal km 0+000 al km 0+110: categoria "*C - strada extraurbana secondaria*";
   - S.P. 103 "*diramazione per Inzago e Cassano*", dal km 0+000 al km 5+032: categoria "*C - strada extraurbana secondaria*";
   - S.P. 121 "*diramazione della cascina Malpaga*", dal km 0+000 al km 1+300: categoria "*C - strada extraurbana secondaria*";
   - S.P. 39 diramazione A "*di Rocca Brivio*", dal km 0+000 al km 1+400: categoria "*C -*

strada extraurbana secondaria".
- S.P. 161 "*variante della cascina Contino*", dal km 0+000 al km 0+500 categoria "E - *strada urbana di quartiere*";
- S.P. 161 "*variante della cascina Contino*", dal km 0+500 al km 1+783 categoria "*C - strada extraurbana secondaria*";

2. di dare atto che, secondo quanto disposto dall'art. 234, comma 5, del D.Lgs. 285/1992, con il presente provvedimento entrano in vigore, a margine della strada qui classificata, le norme sulle fasce di rispetto stradali disciplinate dagli artt. 16, 17 e 18 del D.Lgs. 285/1992 e specificate agli artt. 26, 27 e 28 del D.P.R. 495/1992 «Regolamento di esecuzione del codice della strada»;
3. di pubblicare la cartografia illustrativa del presente provvedimento sul sito internet della Città metropolitana di Milano;
4. di dichiarare che gli effetti del presente provvedimento inizieranno a decorrere dal giorno di pubblicazione dello stesso sul Bollettino Ufficiale della Regione Lombardia;
5. di trasmettere copia del presente provvedimento al Ministero delle Infrastrutture, dei trasporti, in attesa dell'istituzione dell'Archivio Nazionale Strade, previsto dall'art. 225 comma 1 lett. a) del D.Lgs. 285/1992;
6. di trasmettere copia del presente provvedimento alla Regione Lombardia, D.G. Trasporti e Mobilità.

Per il presente atto non è richiesta la pubblicazione in Amministrazione Trasparente ai sensi del D.Lgs. n. 33/2013 in quanto non rientrante nella tipologia degli atti da pubblicare.

Si attesta che il presente procedimento, con riferimento all'Area funzionale di appartenenza, non è classificato a rischio dall'art. 5 del Piano Triennale di Prevenzione della Corruzione per la Città metropolitana di Milano.

Ai sensi degli artt. 7 e 13 del D.Lgs. 196/03, i dati personali comunicati saranno oggetto da parte della Città metropolitana di Milano di gestione cartacea ed informatica e saranno utilizzati esclusivamente ai fini del presente provvedimento. Il Titolare del trattamento dei dati è la Città metropolitana di Milano nella persona del Sindaco metropolitano, il responsabile del trattamento dei dati personali ai fini della privacy è il Direttore del Settore Pianificazione Territoriale e Programmazione delle Infrastrutture.

Il presente provvedimento è trasmesso al Responsabile del Servizio Archivio e Protocollo per la pubblicazione all'Albo Pretorio online della Città metropolitana nei termini di legge.

Contro il presente provvedimento è possibile presentare ai sensi della legge n. 104/2010 ricorso giudiziale al TAR e, in alternativa, ai sensi degli artt. 8 e ss. del D.P.R. n. 1199/71, ricorso straordinario al Capo dello Stato entro 60 gg. e 120 gg. dall'avvenuta conoscenza del medesimo.

Il Direttore Area Pianificazione territoriale generale,
delle reti infrastrutturali e servizi di trasporto pubblico
(Dott. Emilio De Vita)

Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del T.U. 445/2000 e del D.Lgs 82/2005 e rispettive norme collegate.