
Presentata la nuova pista ciclabile Linea 7 del Biciplan CAMBIO: un'infrastruttura moderna, sicura e sostenibile per la mobilità

La Città metropolitana di Milano ha presentato la Linea 7, un nuovo importante tratto del Progetto CAMBIO, il Biciplan metropolitano che prevede la realizzazione di oltre 750 km di infrastrutture ciclabili entro il 2037. L'intervento, finanziato dal PNRR, rappresenta un passo concreto verso una mobilità più sostenibile, intermodale e rispettosa dell'ambiente.

La Linea 7, lunga circa 17 km e larga in buona parte 4 metri, collega l'abitato di Linate a Paullo attraversando i Comuni di Peschiera Borromeo, Pantigliate, Mediglia, Tribiano, a cui si aggiunge un tratto in Comune di Colturano. L'opera, dal valore di circa 16 milioni di euro, include soluzioni tecniche all'avanguardia: pavimentazione in calcestruzzo drenante (per il rispetto dell'invarianza idraulica e una maggiore durabilità), predisposizione per illuminazione, nelle zone extraurbane, e per la fibra ottica, segnaletica dedicata e integrazione con le fermate del trasporto pubblico locale.

Per **Daniela Caputo**, consigliera delegata alla mobilità: "Oggi è una giornata importante per questo territorio. Con questa nuova pista ciclabile la Città Metropolitana di Milano consegna ai cittadini un'infrastruttura moderna, sicura e sostenibile. Sono particolarmente orgogliosa di poter affermare che, nella realizzazione di questo intervento Linea 7 del Progetto CAMBIO, la Città Metropolitana ha rispettato i tempi previsti dal PNRR. Un risultato non scontato, ottenuto grazie a un lavoro preciso, costante e coordinato che ha permesso di non perdere nemmeno un giorno rispetto alla tabella di marcia europea. La Città Metropolitana di Milano non è solo un ente di coordinamento: è l'istituzione di governo d'area vasta che serve concretamente i 133 Comuni che la compongono. Questa pista ciclabile, nel suo piccolo, rappresenta proprio la dimostrazione concreta di come le cose possono funzionare quando le amministrazioni pubbliche lavorano insieme con lealtà, serietà e senso di responsabilità. Il risultato è sotto i nostri occhi: un'infrastruttura che migliora la mobilità sostenibile, aumenta la sicurezza di chi si sposta in bicicletta o a piedi, valorizza il nostro paesaggio e contribuisce a ridurre l'inquinamento e il traffico. Ringrazio di cuore i Sindaci qui presenti, la Direttrice dell'Area Infrastrutture arch. Alessandra Tadini e tutti i tecnici della Città Metropolitana che hanno seguito passo dopo passo la realizzazione di quest'opera."



Città
metropolitana
di Milano

Il Biciplan CAMBIO prevede 16 linee radiali, 4 circolari e 4 Greenway superciclabili, con l'obiettivo di coprire l'80% dei servizi di interesse entro 1 km da almeno una linea ciclabile e di portare al 20% la quota degli spostamenti totali effettuati in bicicletta. La Linea 7 si inserisce perfettamente in questa visione, favorendo collegamenti sicuri tra aree urbane, periurbane e l'aeroporto, e promuovendo la "mobilità dolce"