

Road Safety Student Awards 2026

Le scuole protagoniste della sicurezza stradale del futuro

Milano, 15 Ottobre 2026
Città metropolitana di Milano

Città metropolitana di Milano

PROGETTO SICUREZZA MILANO METROPOLITANA®

S21®

Mi Voglio Sicurə | Road Safety Student Awards 2026

Le scuole protagoniste della sicurezza stradale del futuro

9:30 | Introduzione ai lavori **Alberto Bruzzone**

9:35 | **Costruire una cultura della sicurezza stradale: il Progetto *Mi voglio sicurə* - Alessandra Tadini**

9:50 | **Sulla stessa strada: pubblico e privato per la sicurezza del territorio – Gianluca Longo**

10:05 | **Scegliere la sicurezza sulla strada: le regole che proteggono la vita - Mauro Maccarini**

10:20 | **Il Valore delle parole. La narrazione sbagliata degli scontri - Stefano Guarnieri**

10:35 | **Quando la strada ti cambia la vita - Giusy Versace** (videotestimonianza)

10:40 | **Le idee che possono cambiare il modo di vivere la strada - Daniela Caputo**

10:50 **Presentazione dei progetti delle scuole per il miglioramento della sicurezza stradale nella Città metropolitana di Milano**

11:50 | **Le idee che fanno strada** - Premiazione dei vincitori del concorso *Mi voglio sicurə 2026*

12:20 | **Dalle idee ai risultati: costruire insieme la sicurezza stradale del futuro - Daniela Caputo**

12:35 – 13:00 | **Aperitivo**

Milano, 15 Ottobre 2026 • Città Metropolitana di Milano - Sala Consiglio

Introduzione e guida ai lavori

Alberto Bruzzone

Direttore, CityNext

Alessandra Tadini

Direttrice Area infrastrutture e Responsabile Unico di Progetto, Città Metropolitana di Milano

Conoscere
Città metropolitana di Milano

Città metropolitana di Milano

Costruire una cultura della sicurezza stradale

Il Progetto “Mi voglio sicurə” e l’investimento sulle nuove generazioni



Come nasce il progetto Mi voglio sicurə?

Il progetto nasce nell'ambito del **"Progetto Sicurezza Milano Metropolitana",** uno dei più grandi progetti di Smart City d'Europa per la riduzione dell'incidentalità che la **Città metropolitana di Milano** sta sviluppando con **Safety21** per raggiungere l'obiettivo strategico Europeo **"2050 Zero vittime sulle strade"**.

01

INFORMARE

Conoscere le regole e imparare a muoversi in sicurezza.

02

PROMUOVERE

Rispettare gli altri, l'ambiente e gli utenti più vulnerabili.

03

VALORIZZARE

Fare squadra per rendere le nostre strade più sicure.

04

AGIRE

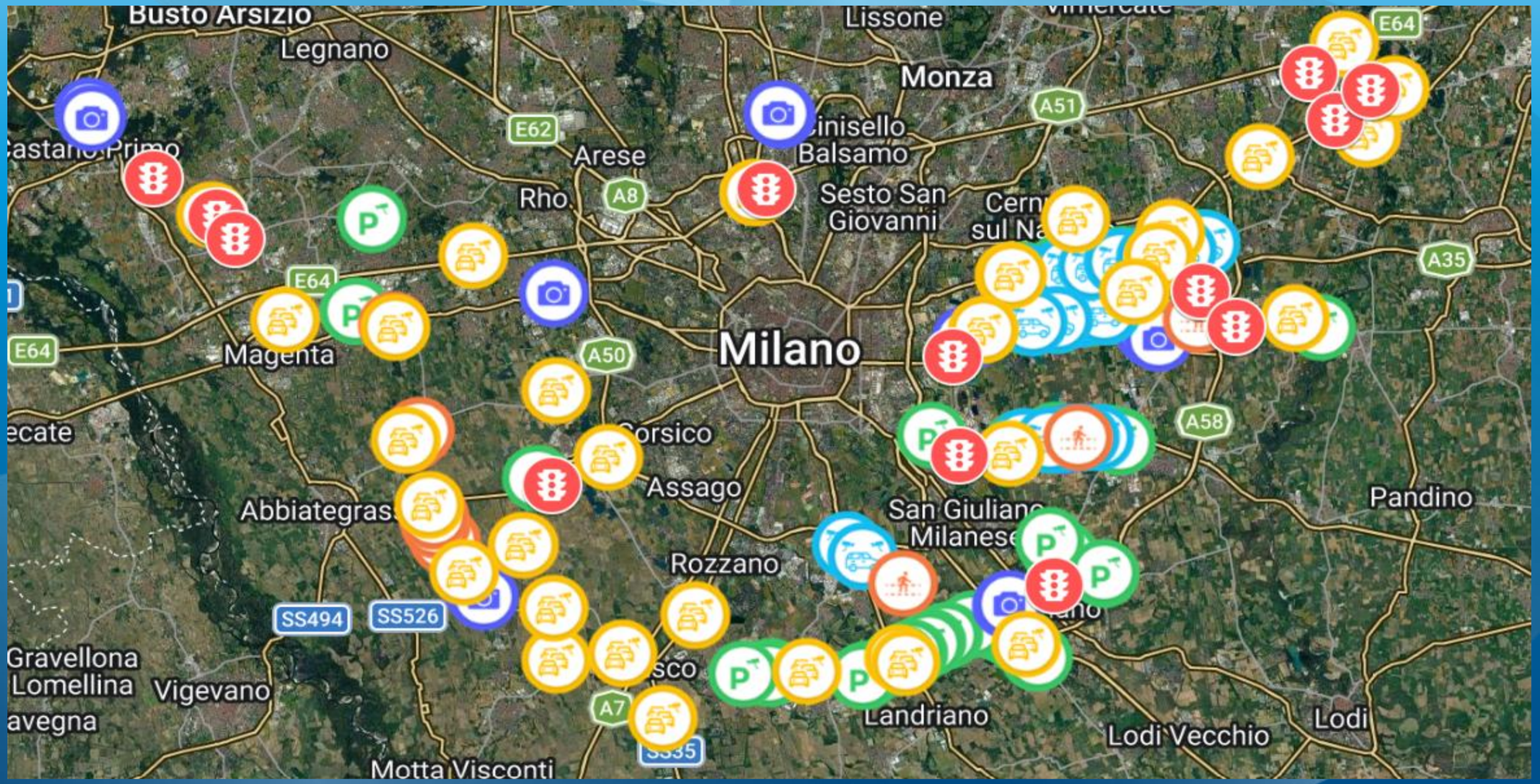
Trasformare le idee in azioni concrete per fare la differenza.

2050: Zero vittime sulla strada

Un obiettivo possibile, un impegno collettivo: ridurre il rischio sulla rete stradale

- Infrastrutture più sicure
- Prevenzione ed educazione
- Mobilità sostenibile
- Collaborazione territoriale

Tecnologie diverse per un unico obiettivo



169 dispositivi per proteggere il territorio

Il Progetto “Mi voglio sicurə”

La sicurezza stradale è una cultura che si costruisce insieme

- **Dal 2023,** il programma educativo porta la sicurezza stradale nelle scuole della Città metropolitana di Milano.
- **La formazione** completa gli interventi sul territorio, trasformando la prevenzione in conoscenza per radicare una cultura della sicurezza nel territorio.

Perché partire proprio da voi?

- **Vi muovete sempre più da soli:** a piedi, in bici, in monopattino, in moto o in auto
- **Le abitudini di oggi diventano i comportamenti di domani**
- **Più autonomia significa anche nuovi rischi e riconoscerli aiuta a evitarli.**
- **La scuola è il posto giusto per parlarne e confrontarsi**



La sicurezza non inizia quando si prende la patente, si costruisce giorno per giorno.

La premiazione di oggi

È il traguardo di un percorso realizzato grazie alla collaborazione tra istituzione, partner tecnico, scuola e territorio dove **voi siete i protagonisti del cambiamento!**



Gianluca Longo

Founder & Amministratore Delegato, Safety21

Italia 2025: la strada vista dalla vostra età

161

Ragazzi tra i 15 e i 19 anni morti nel 2025

Sei classi come le vostre. E 24.446 feriti nella stessa fascia d'età: sessantasette al giorno, ogni giorno, compreso oggi.

+39%

Feriti tra i 15 e i 17 anni dal 2019

Mentre in Italia nel complesso i feriti sono calati, tra chi ha 15, 16 e 17 anni sono aumentati di oltre un terzo.

+11%

Morti tra i 18 e i 19 anni in un solo anno

87 ragazzi nel 2025: l'età della patente è una delle poche in cui la strada sta diventando più pericolosa, non meno.

1ª

Causa di morte nel mondo tra i 15 e i 19 anni

Lo dice l'Organizzazione Mondiale della Sanità: a questa età la strada uccide più di qualunque malattia.
Fonte: ACI-ISTAT 2025; OMS via ISS.

MI VOGLIO SICURƏ

Città metropolitana di Milano

PROGETTO SICUREZZA MILANO METROPOLITANA

S21®



Trasformiamo i dati della strada in decisioni

Safety21 è nata nel 2011 e lavora con i Comuni, le Città Metropolitane e le Polizie Locali.

Dove si corre troppo, dove si passa con il rosso, dove i pedoni rischiano di più: una piattaforma tecnologica, sistemi di rilevazione, intelligenza artificiale.

E soprattutto persone che ogni giorno guardano quei dati e si chiedono: cosa possiamo cambiare?

Safety21 in numeri

2011

Anno di fondazione

Quindici anni sulla strada, al fianco degli enti pubblici, con contratti pluriennali e un unico obiettivo: meno incidenti.

700+

Amministrazioni locali

Comuni, Città Metropolitane e Polizie Locali in tutta Italia che usano TitanO, la nostra piattaforma IoT e AI, per gestire milioni di dati al giorno.

450

Persone

Ingegneri, analisti, tecnici, formatori. Dal 2021 dieci acquisizioni hanno portato nel gruppo nuove competenze, fino alla sicurezza urbana predittiva.

13

Sedi tra Italia e Spagna

Un'azienda italiana che cresce in Europa. Dati di gruppo, luglio 2026.

Nessuno la rende sicura da solo

Una strada appartiene a tutti. La gestisce un ente pubblico, le regole le scrive lo Stato, ma la sicurezza non la può garantire nessuno da solo.

Dal 2019 Safety21 e la Città Metropolitana di Milano la percorrono insieme: il Progetto Sicurezza Milano Metropolitana, un partenariato pubblico-privato il cui risultato si misura in incidenti che non succedono.



Città Metropolitana di Milano
La strada, la visione Zero vittime 2050, le regole

Safety21
La tecnologia, le competenze, l'investimento

Insieme dal 2020
169 sistemi di controllo sulla rete, formazione in presenza in 11 scuole, questo premio

Un partenariato pubblico-privato, in quattro passi

Detto in parole semplici: cosa fa l'ente, cosa fa l'azienda, chi risponde dei risultati



1. L'ente fissa l'obiettivo

Meno incidenti sulla rete metropolitana, verso Zero vittime 2050. Decide dove intervenire e con quali regole.



2. Il privato investe

Tecnologia, installazioni, persone: i soldi li mette Safety21, non il bilancio pubblico.



3. Gestisce per anni

Manutenzione, analisi dei dati, formazione nelle scuole: un impegno che dura, non una fornitura.



4. Risponde dei risultati

Il rischio è del privato: se il servizio non funziona, non viene pagato. Il risultato si misura in incidenti evitati.

MI VOGLIO SICURƏ

Città metropolitana di Milano

PROGETTO SICUREZZA MILANO METROPOLITANA

S21®

La tecnologia vede.

Cento sistemi sulla rete, milioni di dati ogni giorno

Non sceglie.

Chi sceglie ha il manubrio o il volante in mano



Dove intervenire, prima

Un incrocio con tante frenate brusche ci sta dicendo qualcosa

A 30 km/h ci si rialza

A 50 il rischio di morire si moltiplica, a 70 è quasi una certezza

Non per fare cassa

Rallentare davanti a una scuola è una protezione, non una trappola

Nessun algoritmo decide per voi

Il telefono, il casco, il monopattino in due

Mi voglio sicurə: come è cresciuto negli anni

1.000

Anno scolastico 2023/2024

Lancio del Progetto Mi Voglio Sicurə in collaborazione con Polizia Locale e Associazione Lorenzo Guarnieri

30 ore

Da novembre 2024

Percorso di formazione on line (PCTO) con crediti formativi e eventi in presenza

2.000+

Anno 2024/25

Formazione on-line e Incontri in presenza nelle scuole, con la Polizia Locale e l'Associazione Lorenzo Guarnieri

Voi

Oggi

Terza edizione, e i vostri progetti su questo palco

MI VOGLIO SICURƏ

Città metropolitana di Milano

PROGETTO SICUREZZA MILANO METROPOLITANA®

S21®

0.

Zero vittime entro il 2050

Non un numero: una lista di nomi che smette di allungarsi.
Una sala come questa in cui nessuno manca.

MI VOGLIO SICURƏ

Città metropolitana di Milano

PROGETTO SICUREZZA MILANO METROPOLITANA®

S21®

Una richiesta, una sola: un secondo in più.

Stasera tornerete a casa. In metro, in bici, in monopattino. Sul bordo di una strada, nel momento in cui nessuno vi guarda, nessuna telecamera, nessun professore, nessun genitore: la scelta è vostra.

Mettete via il telefono. Guardate. Aspettate un secondo in più. Vale più di qualunque tecnologia che si possa installare.

Noi, con la Città metropolitana di Milano, continueremo a lavorare sulla strada. Voi lavorate su quel secondo.

Siamo sulla stessa strada.

Buona strada e in bocca al lupo per le vostre presentazioni.

Mauro Maccarini

Direttore Settore Sicurezza Metropolitana, Città metropolitana di Milano

Quante persone muoiono ogni giorno in Italia per scontri stradali?

Nel 2024
173.364 scontri con lesioni a persone

3.030 morti, di cui 377 in Lombardia
233.853 feriti

Rispetto al 2023

+4,1% per scontri e feriti, lieve calo (-0,3 %) per le vittime.

C’è differenza tra gli scontri stradali che avvengono in centro abitato e fuori città?

Nel 2024

Scontri con feriti in **centro abitato** 2024: 73.2%
126.800 - decessi 1.268

Scontri con feriti **fuori centro abitato** 2024: 26.8%
46.564 - decessi 1.762

C’è differenza tra gli scontri stradali che avvengono in centro abitato e fuori città?

	2024	2025
Scontri in centro abitato	126.800 (73,2%)	129.006 (72,8%)
Morti in centro abitato	1.268	1.178
Incidenti fuori centro abitato	46.564 (26,8%)	48.201 (27,2%)
Morti fuori centro abitato	1.762	1.690

CONCENTRAZIONE



Velocità

Stefano Guarnieri

Presidente,
Fondazione Lorenzo Guarnieri ETS

Milano, 15 Ottobre 2026 • Città metropolitana di Milano

Il cambiamento, per una mobilità stradale più sicura, parte anche dal linguaggio

Milano, 15 Ottobre 2026 • Città metropolitana di Milano

Qual è l’animale più mortale del mondo (per numero di persone uccise ogni anno)

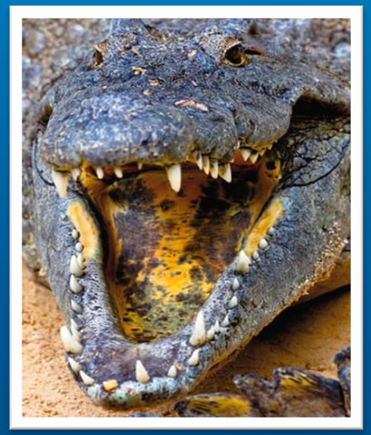
4



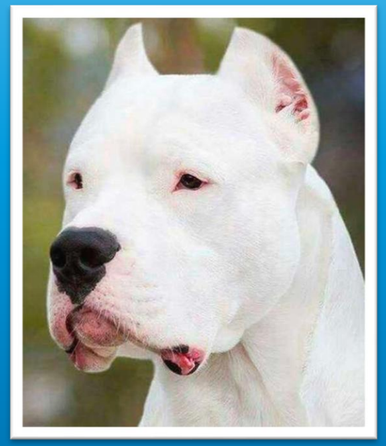
100



1.000



25.000



50.000



475.000



725.000





1.300.000

Fonte: Marco Te Brömmelstroet - Università di Amsterdam

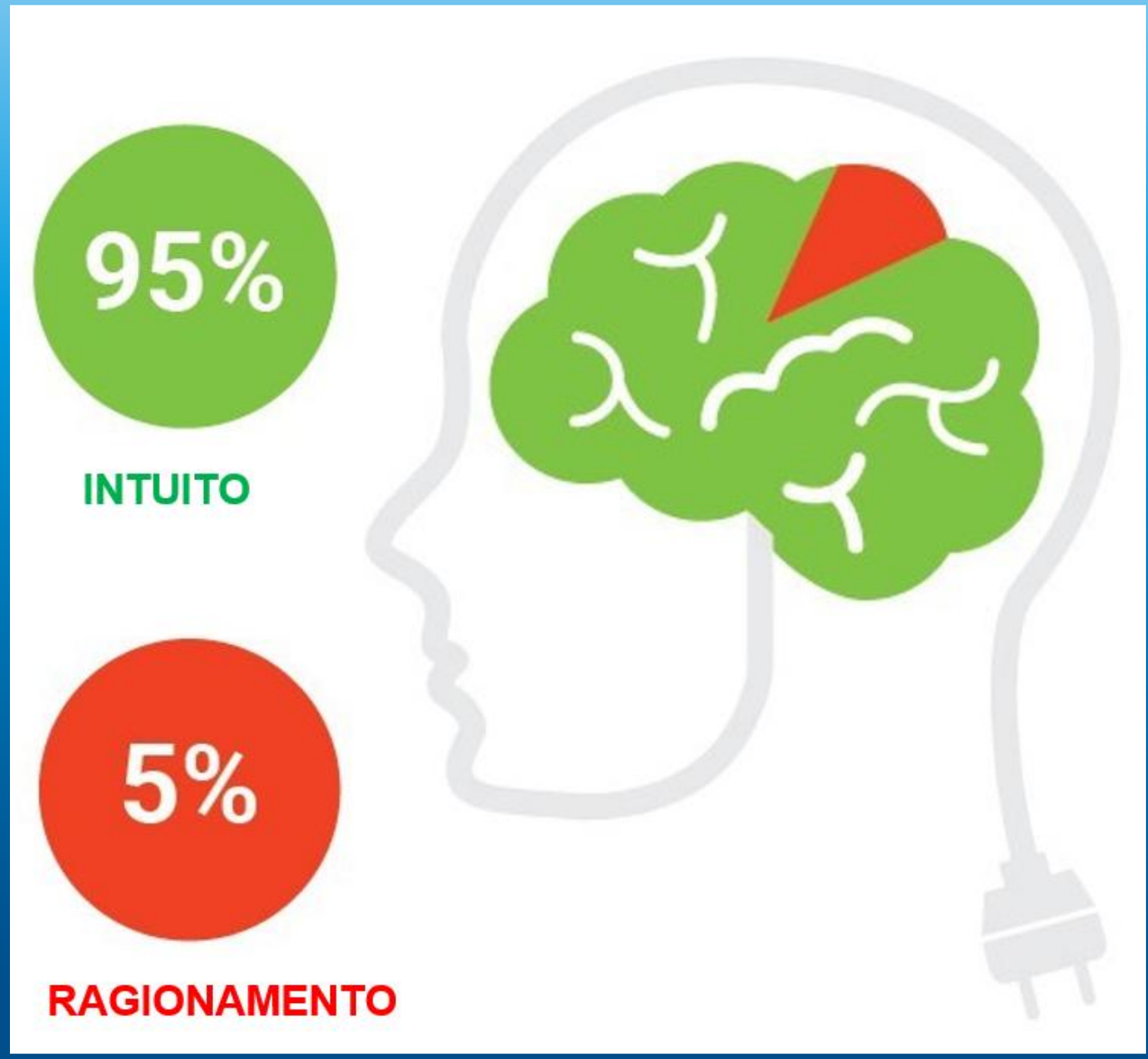

OXFORD



Perché ci inducono timore cose che non dovrebbero spaventarci così tanto …

e consideriamo sicure attività che invece sono molto rischiose?

Chi è che inganna il nostro cervello condizionando il nostro intuito?



"Se senti l'auto perfettamente sotto controllo, significa che non stai andando abbastanza forte"

Colin McRae

SCUDERIA 76



Autovelox per fare cassa una manna per i comuni

Alla guida del camion c'era un autista di origine ror
carabinieri di non aver potuto evitare l'uomo a piedi:

Sbatte in bici a Cesenatico nello sportello appena aperto dell'auto in sosta: 78enne morto in Rianimazione dopo due giorni

HOME / 07 Settembre 2024

cidente sulla Trani-Bisceglie: muore 37enne, gravi 2
nici. Fatale il cordolo della ciclabile

Auto contro scooter, un'altra vittim
Sull'asfalto uno studente di medicir
Tragedia in viale Redi, il casco del ragazzo a 50 metri di dist

na di metri di distanza. In ragazzo
letteralmente 'volato' n aria sotto
gli occhi del conducente dell'auto
co è stato chiaro che non c'er
te da fare per quel poveretto
litrauma' con importanti

Tragedia a Carpi, auto impazzita uccide tre persone

fin dalla prima occhiata

Schianto sulla strada killer, cittadini esasperati: "Fate qualcosa, basta

Camaiore, auto impazzita investe otto persone: morte due turiste

die"

Furgone investe madre e figlio di 4 anni: il bimbo è grave

Il linguaggio dei media

Schema degli articoli di cronaca sugli scontri stradali

- **Veicoli che agiscono da soli** (*auto impazzita*; *scontro fra due auto che hanno perso il controllo*)
- **Iniziativa attribuita alla vittima** (*sbatte in bici nello sportello appena aperto*
- **Eufemismi** (*specchietto urta un pedone; furgone investe un bambino*)
- **Cause esterne** (*strada killer; curva maledetta; asfalto viscido; sole accecante)*
- **Costruzione passiva del titolo** e vittima spesso protagonista (*un ciclista è stato investito*)
- **Velocità raramente citata** come causa o concausa
- **Attenuanti per l'automobilista** o motociclista (*non è riuscito a frenare; non poteva farci niente; si è subito fermato a prestare soccorso*)

Grazie a Gianni Lombardi per la sintesi



Immagine da Lercio. Un titolo che potrebbe apparire anche in molte cronache locali

Non chiamiamoli INCIDENTI

Il termine incidente significa in italiano un **avvenimento inatteso, imprevedibile e inevitabile** che **avviene per caso,** lascia quindi intendere che l'evento è al di fuori del controllo umano, in realtà per il 95% sono eventi (scontri) evitabili

Ha dentro di se un concetto molto sbagliato: è inevitabile in quanto accade e non ci si può fare niente.

Usiamo i sinonimi **scontro** e **collisione** o quando appropriato **omicidio stradale**

MI VOGLIO SICURA

Città metropolitana di Milano

PROGETTO SICUREZZA MILANO METROPOLITANA®

S21®

Quando la strada ti cambia la vita

Giusy Versace

Senatrice della Repubblica, già Atleta paralimpica

Milano, 15 Ottobre 2026 • Città metropolitana di Milano

Le idee che possono cambiare il modo di vivere la strada

Presentazione dei progetti delle scuole per il miglioramento della sicurezza stradale nella Città metropolitana di Milano

Modera e premia
Daniela Caputo - Città metropolitana di Milano

Road Safety Student Awards 2026

Carlo Valente, Edoardo Pagliaro

Progetto HEART

Classe 5A | I.I.S. Marie Curie - Piero Sraffa | Milano

Categoria - Veicoli Sicuri

Progetto HEART. Il futuro della sicurezza stradale

Obiettivo

- Ridurre incidenti e manovre pericolose causati dal traffico e dagli errori dei conducenti
- Coordinare i veicoli per prevenire i rischi e migliorare la sicurezza stradale

Soluzione proposta

- HEART e i sistemi di navigazione avanzati
- Dispositivo installato sul tetto dei veicoli, progettato per collegarli virtualmente
- Crea un sistema di traffico coordinato, in cui le auto reagiscono simultaneamente ai movimenti e ai pericoli
- A differenza dei sistemi tradizionali, mira a proteggere l’intero flusso del traffico, non solo il singolo veicolo

Road Safety Student Awards 2026

Rachele Longhi

Progetto SMART CROSS MILANO

Classe 3A | Liceo Scientifico Leonardo da Vinci | Milano

Categoria - Infrastrutture Sicure

Progetto SMART CROSS MILANO

Riduzione degli scontri pedonali negli attraversamenti urbani ad alto rischio

Obiettivo

A seguito di osservazione, analisi, documentazione e opinioni raccolte, è stato individuato il problema. Obiettivo del progetto è garantire un livello di sicurezza adeguato agli attraversamenti pedonali, migliorando la scarsa visibilità e di conseguenza consentendo di mitigare la velocità eccessiva e la distrazione dei conducenti.

Soluzione proposta

Un sistema tecnologico modulare pensato per migliorare la sicurezza degli attraversamenti pedonali più critici della città.

Componenti principali

- Sensori di rilevamento pedonale
- Illuminazione LED intelligente
- Pannelli luminosi di avviso
- Sistema di raccolta dati
- Campagna di comunicazione integrata

Road Safety Student Awards 2026

Leto Lucchini

Progetto MILANO SAFE CROSS

Classe 5E | Liceo Classico e Coreutico Tito Livio | Milano

Categoria - Infrastrutture Sicure

Progetto MILANO SAFE CROSS

Attraversamenti pedonali intelligenti per ridurre gli scontri

Obiettivo

Ridurre gli scontri stradali e migliorare la sicurezza degli attraversamenti pedonali attraverso un sistema tecnologico intelligente.

Soluzione Proposta

- Attraversamenti pedonali luminosi a LED
- Sensori di movimento e telecamere intelligenti che rilevano pedoni e veicoli in
- Segnalazioni ai guidatori tramite pannelli luminosi e semafori intelligenti
- App mobile di monitoraggio che permette di consultare le zone più pericolose e ricevere notifiche in tempo reale

Road Safety Student Awards 2026

Lavinia Longhi

Progetto AI TRAFFIC MILAN

Classe 5E | Liceo Classico e Coreutico Tito Livio | Milano

Categoria - Infrastrutture Sicure

Progetto AI TRAFFIC MILAN

Utilizzo dell’intelligenza artificiale per migliorare sicurezza stradale e ridurre scontri urbani

Obiettivo

A seguito di osservazione, analisi, documentazione e opinioni raccolte, è stato individuato il problema. Obiettivo del progetto è quello di aggiornare i semaforici tradizionali con tempi prestabiliti che non tengono conto della situazione reale del traffico, causando congestione e aumentando il rischio di scontri.

Soluzione proposta

Un sistema intelligente capace di analizzare in tempo reale il traffico e regolare automaticamente i semafori

Componenti principali

- Semafori intelligenti
- Sistema di rilevamento pedonale
- App per la sicurezza stradale
- Sistema di analisi dei dati
- Campagna di sensibilizzazione

Road Safety Student Awards 2026

Tommaso Pacielli

Progetto NON RISPONDERE ALLA MORTE

Classe 5L | I.I.S. Carlo Emilio Gadda | Paderno Dugnano

Categoria - Utenti Sicuri

MI VOGLIO SICURƏ

Città metropolitana di Milano

PROGETTO SICUREZZA MILANO METROPOLITANA

S21®

Stai GUIDANDO



SPEGNILO.

Progetto NON RISPONDERE ALLA MORTE

Campagna di Shock Advertising per la sicurezza stradale e la prevenzione della distrazione da smartphone

Obiettivo

A seguito di osservazione, analisi e valutazione dei rischi del percorso e-learning, è stata individuata la prima causa di incidenti stradali tra i giovani: la distrazione da smartphone. L'obiettivo del progetto è contrastare l'illusione di poter controllare il veicolo durante la lettura delle notifiche.

Soluzione proposta

Un manifesto e una campagna comunicativa ad alto impatto visivo basata su un design minimalista: la fusione tra la schermata dello smartphone e la sagoma di una pietra tombale.

- Visual Shock Minimalista e Body Copy
- Headline & Call to Action
- Sostenibilità e Inclusività
- Pianificazione a Basso Costo

Le idee che fanno strada

Premiazione dei vincitori del concorso Mi voglio sicurə 2026

Milano, 15 Ottobre 2026 • Città metropolitana di Milano

Road Safety Student Awards 2026

Carlo Valente, Edoardo Pagliaro

Ambassador della Sicurezza Stradale

Progetto HEART

Classe 5A | I.I.S. Marie Curie - Piero Sraffa | Milano

Categoria - Veicoli Sicuri

Road Safety Student Awards 2026

Leto Lucchini

Ambassador della Sicurezza Stradale

Progetto MILANO SAFE CROSS

Classe 5E | Liceo Classico e Coreutico Tito Livio | Milano

Categoria - Infrastrutture Sicure

Road Safety Student Awards 2026

Lavinia Longhi

3° Premio

Progetto AI TRAFFIC MILAN

Classe 5E | Liceo Classico e Coreutico Tito Livio | Milano

Categoria - Infrastrutture Sicure

Road Safety Student Awards 2026

Rachele Longhi

2° Premio

Progetto SMART CROSS MILANO

Classe 3A | Liceo Scientifico Leonardo da Vinci | Milano

Categorie - Infrastrutture Sicure

Road Safety Student Awards 2026

Tommaso Pacielli

1° Premio

Progetto NON RISPONDERE ALLA MORTE

Classe 5L | I.I.S. Carlo Emilio Gadda | Paderno Dugnano

Categoria - Utenti Sicuri

Milano, 15 Ottobre 2026 • Città metropolitana di Milano

Daniela Caputo

Consigliera delegata alla Mobilità, Metrotranvie e Coordinamento Fondi Europei Città metropolitana di Milano

I risultati del progetto *Mi voglio sicurə*

Milano, 15 Ottobre 2026 • Città metropolitana di Milano

MI VOGLIO SICURƏ

Città metropolitana di Milano

PROGETTO SICUREZZA MILANO METROPOLITANA®

S21®

In due anni scolastici di progetto

1.439

Studenti iscritti al corso e-learning

11

Incontri in presenza

35

Scuole coinvolte

3.600+

Studenti formati sul tema dell'educazione stradale con le varie attività di progetto

40.000 ore di formazione

Milano, 15 Ottobre 2026 • Città metropolitana di Milano

I feedback ricevuti

95%

Degli studenti consiglierebbe il percorso a dei coetanei

92%

Degli studenti considera il percorso efficace nel cambiare la percezione della sicurezza stradale

96%

Degli studenti ritiene i contenuti del percorso utili per comprendere il tema della sicurezza stradale e l’importanza della prevenzione

I FEEDBACK RICEVUTI

Il corso è stato utilissimo e molto coinvolgente. Mi ha aperto la mente sulla percezione del rischio: ho capito che gli scontri stradali non sono fatalità inevitabili (come spesso dicono i media usando termini de-responsabilizzanti come "auto impazzite"), ma il risultato di precise responsabilità umane, come la distrazione e la velocità. Questo corso è stato fondamentale perché mi ha reso un utente della strada molto più consapevole.

Mi è stato molto utile seguire questo percorso. Non avevo molta conoscenza riguardo la sicurezza stradale e credo che le informazioni che ho appreso mi possano servire anche per quando sarò più grande: per questo motivo ho cercato di comprendere al meglio tutti i moduli.

Mi ha aperto gli occhi su cosa vuol dire guidare seriamente, visto che la patente la prenderò a breve, e quali rischi una guida distratta porti.

Città metropolitana di Milano

PROGETTO SICUREZZA MILANO METROPOLITANA

S21®

Grazie per aver percorso con noi questa strada!



Continua a seguirci su

Progetto Sicurezza Milano Metropolitana

Progetto Sicurezza Milano Metropolitana

Milano, 15 Ottobre 2026 • Città metropolitana di Milano - Sala Consiglio