



Fascicolo 11.16\2022\5

Pagina 1/4

**Regione Lombardia**  
**Direzione Generale Trasporti e Mobilità**  
**Servizio Opere di Viabilità**  
[infrastrutture\\_e\\_mobilita@pec.regione.lombardia.it](mailto:infrastrutture_e_mobilita@pec.regione.lombardia.it)

**Prefettura di Milano**  
[protocollo.prefmi@pec.interno.it](mailto:protocollo.prefmi@pec.interno.it)

**Comando Sezione**  
**Polizia Stradale di Milano**  
[dipps202.0100@pecps.poliziadistato.it](mailto:dipps202.0100@pecps.poliziadistato.it)

**Comando Provinciale dei Carabinieri**  
[tmi23858@pec.carabinieri.it](mailto:tmi23858@pec.carabinieri.it)

**Agenzia del Trasporto Pubblico Locale  
del Bacino della Città Metropolitana  
di Milano Monza e Brianza Lodi e Pavia**  
[protocollo@pec.agenziatpl.it](mailto:protocollo@pec.agenziatpl.it)

**Al Comando Provinciale Vigili del Fuoco**  
[com.prev.milano@cert.vigilfuoco.it](mailto:com.prev.milano@cert.vigilfuoco.it)

**AREU Centrale operativa 118**  
[protocollo@pec.areu.lombardia.it](mailto:protocollo@pec.areu.lombardia.it)

**Impresa Pizzarotti &C S.p.A**

**Tau Engineering S.r.L.**

**Oliva & Associati - Ingegneria e Architettura**

**ANAS**  
**Comune di Milano**  
**Comune e Polizia Locale di Cusago**  
**Comune e Polizia Locale di Cisliano**  
**Comune e Polizia Locale di Albairate**  
**Comune e Polizia Locale di Abbiategrasso**

**Città Metropolitana di Milano**  
**Servizio concessioni e valorizzazione demanio stradale**  
**Servizio Gestione Manutenzione Strade**  
**Arch. Giuseppe Raia**  
**Geom. Massimo Camele**  
**Al Capo Cantoniere**

#### **Trasmissione Ordinanza**

Si trasmette ordinanza per l'installazione di segnaletica di cantiere e la CHIUSURA al traffico nei due sensi di marcia in orario notturno, della SP 114 tra il km 2+060 e il km 5+040 circa per i giorni 22/05/2026, 29/05/2026 e come data opzionale, qualora ci fossero problemi di approvvigionamento



Pagina 2/4

del materiale, venerdì 05/06/2026, nei comuni di Cusago e Cislano, per la posa di manufatti idraulici alle progressive progettuali km 3+208; km 3+390; km 3+860; km 3+990.

Distinti saluti.

Il Direttore del Settore Strade e  
infrastrutture per la mobilità sostenibile  
Ing. Gabriele Olivari

**Allegati:**

- **Ordinanza**
- **Planimetrie con i percorsi alternativi.**

**CITTA' METROPOLITANA DI MILANO**  
**FASCICOLO 11.15\2026\46****IL SOTTOSCRITTO DIRETTORE DEL SETTORE STRADE E INFRASTRUTTURE PER LA  
MOBILITA' SOSTENIBILE**

Premesso che:

- La Città Metropolitana sta realizzando l'opera BICIPLAN METROPOLITANO CAMBIO - LINEA 12 M5C2 INVESTIMENTO 2.2 PIANI URBANI INTEGRATI - CUP: I19B22000690001, finanziata con fondi PNRR e pertanto soggetta a tempistiche ristrette di realizzazione;
- Il Progetto Esecutivo è stato approvato con Decreto Dirigenziale RG 2182/2024 del 15/03/2024;
- La Responsabile Unica del Progetto è l'Ing. Gabriella D'Avanzo (Nominata con Decreto Dirigenziale RG 5563 del 28/07/2022);
- Il Direttore dei Lavori è l'Ing. Giorgio Morini (Nominato con Decreto Dirigenziale RG 1629/2024 del 28/02/2024);
- Il Coordinatore della Sicurezza in fase di Esecuzione è l'Ing. Giuseppe Oliva (Nominato con Decreto Dirigenziale RG 1630 del 28/02/2024);
- L'Impresa aggiudicataria delle opere è la Pizzarotti &C S.p.A., con sede in via Anna Maria Adorni, 1 - 43121 Parma - Italia, CF 01755470158 e P.IVA 00533290342 (Contratto PG 105054 del 19/06/2024 - CIG BOCEB4A488);

Vista la richiesta PG 82008 del 28/04/2026 dell'impresa Pizzarotti &C S.p.A., esecutrice delle opere, di emissione di ordinanza, per l'installazione di segnaletica di cantiere e la CHIUSURA nei due sensi di marcia della SP 114, tratto dal km 2+060 a km 5+040 circa, per la posa di manufatti idraulici alle progressive progettuali km 3+208; km 3+390; km 3+860; km 3+990 secondo il seguente calendario:

- venerdì 22 Maggio 2026 - dalle ore 22 fino alle ore 06.00 attività previste:
  - progressiva 3+208 scatolare cm 175x150 ml 6;
  - progressiva 3+390 tubolare d 200 ml 6;
- venerdì 29 Maggio 2026 - dalle ore 22 fino alle ore 06.00 attività previste:
  - progressiva 3+860 tubolare d 200 ml 12;
  - progressiva 3+990 scatolare cm 300x125 ml 6;
- data opzionabile, qualora ci fossero problemi di approvvigionamento del materiale, venerdì 05 giugno 2026 - dalle ore 22 fino alle ore 06.00.

Visto che verranno istituiti percorsi alternativi, allegati all'ordinanza, adeguatamente segnalati a cura del richiedente, che interesseranno la viabilità, statale, provinciale, e comunale, come da elaborati planimetrici allegati;

Visto l'articolo 21 del Codice della Strada e il relativo Regolamento di Esecuzione ed Attuazione;

Richiamato il combinato disposto degli artt. 5 comma 3 e 6 comma 4 lettere a) del D.Lgs 30.04.92 n° 285;

Richiamato altresì il "Disciplinare tecnico sugli schemi segnaletici di cantiere" previsto con il D.M. del 10.07.2002;

Considerato che:

- Per consentire l'esecuzione dei suddetti lavori si renderà necessario provvedere ad installare la necessaria segnaletica temporanea di cantiere, le recinzioni di cantiere, e regolamentare la circolazione dei veicoli autorizzati, mediante limitazioni, restringimenti e/o deviazioni temporanee;



- I lavori di cui sopra dovranno eseguirsi utilizzando tutti gli accorgimenti necessari al fine di svolgere il lavoro nella massima sicurezza, sia per gli operatori stessi che per gli utenti della strada;

### ORDINA

1. la posa di segnaletica di cantiere e la CHIUSURA nei due sensi di marcia della SP 114, tratto dal km 2+060 a km 5+040 circa, per la posa manufatti idraulici alle progressive progettuali km 3+208, km 3+390, km 3+860, km 3+990 secondo il seguente calendario:
  - venerdì 22 Maggio 2026 - dalle ore 22 fino alle ore 06.00 attività previste:
    - progressiva 3+208 scatolare cm 175x150 ml 6;
    - progressiva 3+390 tubolare d 200 ml 6;
  - venerdì 29 Maggio 2026 - dalle ore 22 fino alle ore 06.00 attività previste:
    - progressiva 3+860 tubolare d 200 ml;
    - progressiva 3+990 scatolare cm 300x125 ml 6;
  - data opzionabile, qualora ci fossero problemi di approvvigionamento del materiale, venerdì 05 giugno 2026 - dalle ore 22 fino alle ore 06.00.
2. l'istituzione di percorsi alternativi adeguatamente segnalati a cura del richiedente, che interesseranno la viabilità, statale, provinciale, e comunale, come da elaborati planimetrici allegati;

Si demanda all'Impresa Società Pizzarotti & C., con sede in via Anna Maria Adorni, 1 - 43121 Parma - Italia, CF 01755470158 e P.IVA 00533290342, nella persona del suo legale rappresentante, ogni onere e responsabilità per l'installazione, la sorveglianza anche notturna e la successiva rimozione di tutta la segnaletica stradale, che sarà conforme ai dettati del D.Lgs del 30.04.92. n. 285 - Codice della Strada e relativo Regolamento di Esecuzione ed al Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 10/07/2002 e ss.mm.ii ed al Decreto del Ministero del Lavoro e delle Politiche Sociali del 22/01/2019.

Si specifica che le relative limitazioni e deviazioni del traffico saranno indicate in loco da opportuni cartelli stradali, avranno caratteristiche e forme appropriate alla classificazione della strada ed alla tipologia dei veicoli in transito, e saranno posati a cura e responsabilità della suddetta impresa.

Pertanto la Città metropolitana di Milano si ritiene esonerata da ogni responsabilità civile e penale per eventuali danni e/o sinistri che potrebbero verificarsi in caso di inosservanza delle disposizioni vigenti in materia di circolazione stradale e delle norme di sicurezza, anche nei confronti dei terzi.

Vista l'urgenza, l'ordinanza diventerà immediatamente efficace e verrà pubblicata all'Albo Pretorio on line della Città Metropolitana di Milano a norma della legge 18 giugno 2009 n. 69, artt. 32, in ossequio ai principi di pubblicità e trasparenza dell'attività amministrativa di cui all'art. 1 della L. 241/1990 e ss.mm.ii.

È fatto obbligo a chiunque di osservare la presente Ordinanza che sarà resa nota all'utenza mediante l'apposizione dei previsti cartelli di segnaletica stradale di cantiere.

Avverso il presente provvedimento, è ammesso il ricorso al Tribunale Amministrativo Regionale entro 60 gg. dalla pubblicazione. In alternativa, è ammesso ricorso straordinario al Presidente della Repubblica entro 120 gg. dalla pubblicazione.

Il Direttore del Settore Strade e  
infrastrutture per la mobilità sostenibile  
Ing. Gabriele Olivari