FF361469H

Area infrastrutture

Settore strade e infrastrutture
per la mobilità sostenibile

Centralino 02 7740 1
www.cittametropolitana.mi.it

Città
metropolitana
di Milano

Fascicolo 11.15\2026\46

Pagina

Regione Lombardia
Direzione Generale Trasporti e Mobilità
Servizio Opere di Viabilità
infrastrutture_e_mobilita@pec.regione.lombardia.it

Prefettura di Milano
protocollo.prefmi@pec.interno.it

Comando Sezione
Polizia Stradale di Milano
dipps202.0100@pecps.poliziadistato.it

Comando Provinciale dei Carabinieri
tmi23858@pec.carabinieri.it

Agenzia del Trasporto Pubblico Locale
del Bacino della Citta' Metropolitana
di Milano Monza e Brianza Lodi e Pavia
protocollo@pec.agenziatpl.it

Città Metropolitana di Milano
Servizio concessioni e valorizzazione
demanio stradale

Al Comando Provinciale Vigili del Fuoco
com.milano@cert.vigilfuoco.it

AREU Centrale operativa 118
protocollo@pec.areu.lombardia.it

Comune di Paullo
Comune di Zelo Buon Persico
Provincia di Lodi

Impresa: GI.MA.CO. Costruzioni S.r.l.
gimacos@pec.it

Capo Cantoniere di Paullo

Trasmissione Ordinanza

Si trasmette Ordinanza di chiusura al traffico veicolare, tratto di SP ex SS415 dal km 11+250 al km 13+300 (fine competenza); carreggiata ascendente e discendente, in Comune di Paullo.

Distinti saluti.

IL DIRETTORE DEL SETTORE
STRADE E INFRASTRUTTURE
PER LA MOBILITA' SOSTENIBILE
Ing. Gabriele Olivari

Allegato: Ordinanza

Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del T.U. 445/2000 e del D. Lgs. 82/2005 e rispettive norme collegate.

CITTA' METROPOLITANA DI MILANO
FASCICOLO 11.15\2026\46

IL SOTTOSCRITTO DIRETTORE DEL SETTORE STRADE E INFRASTRUTTURE PER LA MOBILITA' SOSTENIBILE

Premesso

- che il Settore strade e infrastrutture per la mobilità sostenibile – Area Infrastrutture, deve dar corso all'esecuzione dei lavori di Riqualificazione e potenziamento della SP ex SS415 "Paullese" - 2° lotto – 1° Stralcio tratto "A" – Dalla SP39 "della Cerca", alla prog. km 12+746 (intersezione TEEM);

- che dovendo procedere alla posa nelle barriere stradali new-jersey come da tavola allegata, si rende necessario la chiusura al traffico veicolare del tratto di SP ex SS415 dal km 11+250 al km 13+300 (fine competenza), carreggiata ascendente e discendente; in Comune di Paullo; con deviazione del traffico lungo percorsi alternativi precedentemente concordati con le PP.LL.; così come indicato nell'allegato grafico che è parte integrante della presente ordinanza;

Richiamato il combinato disposto degli artt. 5 comma 3 e 6 comma 4 lettera a) del D.L.vo 30.04.92 n° 285.

O R D I N A

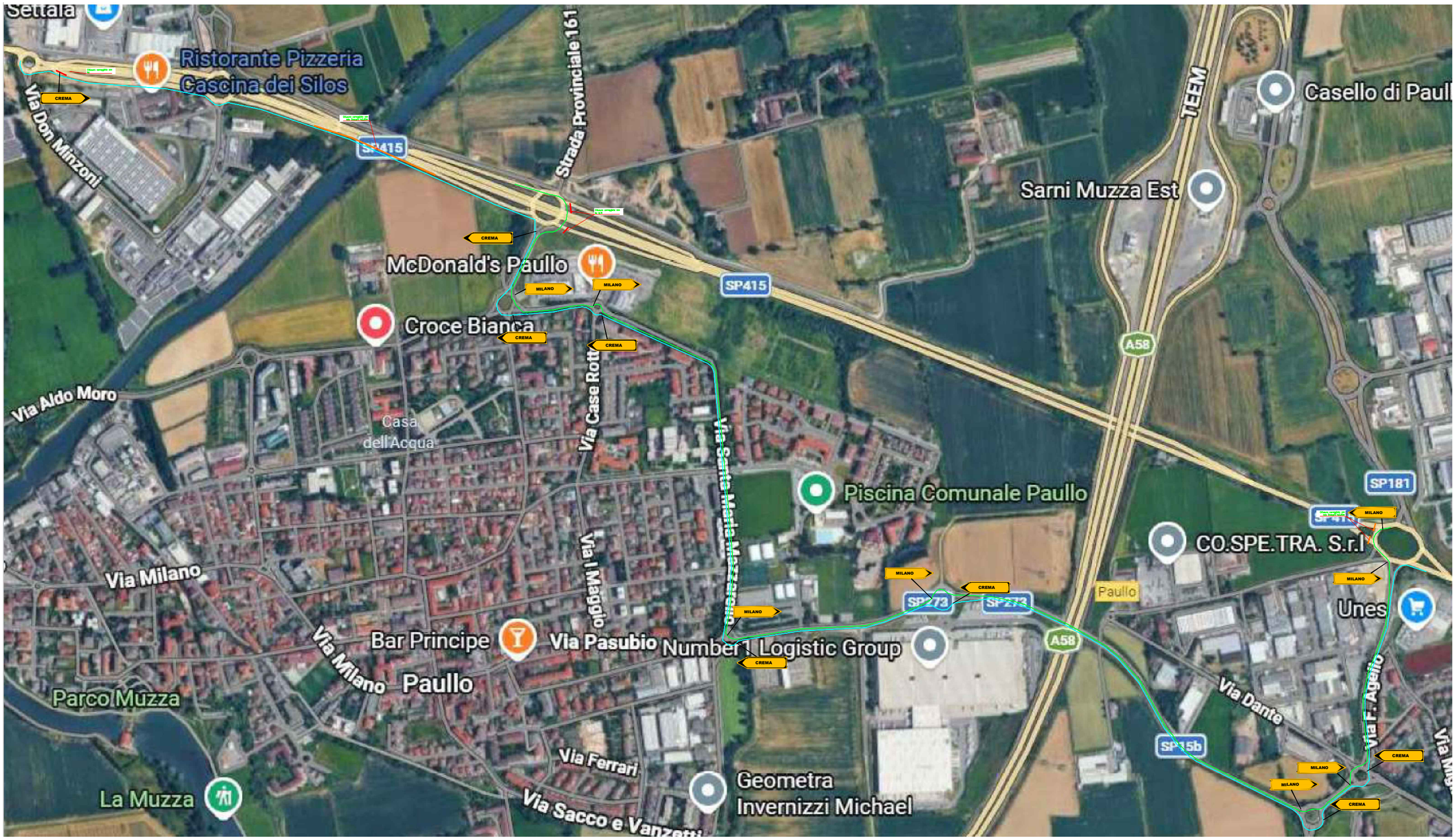
1. La posa di segnaletica di chiusura al traffico veicolare lungo la SP ex SS415, dal km 11+250 al km 13+300 (fine competenza); carreggiata ascendente e discendente; in Comune di Paullo – dalle ore 22:00 del giorno 24/11/2026 alle ore 06:00 del giorno 25/11/2026; dalle ore 22:00 del giorno 25/11/2026 alle ore 06:00 del giorno 26/11/2026; dalle ore 22:00 del giorno 26/11/2026 alle ore 06:00 del giorno 27/11/2026;
2. Si demanda alla ditta GI.MA.CO. Costruzioni S.r.l. con sede in Delebio (SO) alla Via Maurizio Quadrio n°1, nella persona dell'Ing. Antonio Menichetti (371.4575915), quale Direttore Tecnico ogni onere e responsabilità per l'installazione, la sorveglianza anche notturna e la successiva rimozione di tutta la segnaletica stradale (orizzontale, verticale e complementare) di chiusura e deviazione, che sarà conforme ai dettati del D.L.vo 30.04.92. n. 285 – Codice della Strada e relativo Regolamento di Esecuzione, al Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 10/07/2002 ed al Decreto del Ministero del Lavoro e delle Politiche Sociali del 22/01/2019;

E' fatto obbligo a chiunque di osservare la presente Ordinanza che sarà resa nota all'utenza mediante l'apposizione dei previsti cartelli di segnaletica stradale di cantiere.

Avverso il presente provvedimento è ammesso il ricorso, al Tribunale Amministrativo Regionale entro 60 gg. dalla pubblicazione. In alternativa, è ammesso ricorso straordinario al Presidente della Repubblica entro 120 gg. dalla pubblicazione.

IL DIRETTORE DEL SETTORE
STRADE E INFRASTRUTTURE
PER LA MOBILITA' SOSTENIBILE
Ing. Gabriele Olivari

Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del T.U. 445/2000 e del D. Lgs. 82/2005 e rispettive norme collegate.



PERCORSO DIREZIONE MILANO

PERCORSO DIREZIONE CREMA

PLANIMETRIA DI PROGETTO FLESSO DI RACCORDO AL KM 13+300
CONFIGURAZIONE DEFINITIVA

