



## DECRETO DEL SINDACO METROPOLITANO

Publicazione Nr: 503/2026  
In Pubblicazione: dal 22/01/2026 al 05/02/2026  
Repertorio Generale: 16/2026 del 22/01/2026  
Data Approvazione: 22/01/2026  
Protocollo: 12383/2026  
Titolario/Anno/Fascicolo: 6.6/2026/8  
Proponente: VICESINDACO FRANCESCO VASSALLO  
Materia: RAPPORTI ISTITUZIONALI  
Struttura Organizzativa: AREA INFRASTRUTTURE  
Oggetto: APPROVAZIONE DEI QUADRI ESIGENZIALI DELLE OPERE  
PUBBLICHE FINALIZZATI ALL'INSERIMENTO NEI DOCUMENTI  
PROGRAMMATORI DELL'ENTE

### DOCUMENTI CON IMPRONTE:

Documento 1 *2558\_16482^DecretoFirmato.pdf*

**bdfc8c850fa98f4b1d29e30753b6a1f5f7442f9774fb0c6643a0ce603de1e2b2**



## DECRETO DEL SINDACO METROPOLITANO

Fascicolo 6.6/2026/8

**Oggetto:** Approvazione dei Quadri esigenziali delle opere pubbliche finalizzati all'inserimento nei documenti programmatori dell'Ente

### IL SINDACO METROPOLITANO

Assistito dal Segretario Generale

VISTA la proposta di decreto redatta all'interno;

VALUTATI i presupposti di fatto e le ragioni giuridiche a fondamento dell'adozione del presente atto in relazione alle risultanze dell'istruttoria;

VISTA la Legge n. 56/2014;

VISTE le disposizioni recate dal T.U. in materia di Comuni, approvate con D.Lvo 267/2000, per quanto compatibili con la Legge n. 56/2014;

VISTO lo Statuto della Città metropolitana ed in particolare l'art. 19 comma 2;

ACQUISITI i pareri di regolarità tecnica e di regolarità contabile espressi dai Dirigenti competenti, ai sensi dell'art. 49 del T.U. approvato con D.Lvo 267/2000;

### DECRETA

- 1) di approvare la proposta di provvedimento redatta all'interno, dichiarandola parte integrante del presente atto;
- 2) di incaricare i competenti Uffici di provvedere agli atti consequenziali;
- 3) di incaricare il Segretario Generale dell'esecuzione del presente decreto.

*Letto, approvato e sottoscritto*

IL SINDACO	IL SEGRETARIO GENERALE
------------	------------------------



**PROPOSTA**  
**di decreto del Sindaco Metropolitano**

Fascicolo 6.6\2026\8

DIREZIONE PROPONENTE Area Infrastrutture

**Oggetto: Approvazione dei Quadri esigenziali delle opere pubbliche finalizzati all'inserimento nei documenti programmatori dell'Ente**

**IL SINDACO METROPOLITANO**

Visto il Decreto n. 78/2023 atti. n. 48238\1.9\2023\1 con il quale sono state conferite al Consigliere Francesco Vassallo le funzioni di Vice Sindaco metropolitano;

PREMESSO che:

- l'art. 37 “Programmazione dei lavori e degli acquisti di beni e servizi” del Decreto Legislativo 31 marzo 2023, n. 36 e s.m.i., prevede che le amministrazioni aggiudicatrici adottino il programma triennale dei lavori pubblici, nonché i relativi aggiornamenti annuali, nel rispetto dei documenti programmatori e in coerenza con il bilancio e, per gli enti locali, secondo le norme che disciplinano la programmazione economico-finanziaria degli enti;
- il programma triennale dei lavori pubblici è contenuto nel Documento Unico di Programmazione (DUP) dell'ente, predisposto nel rispetto di quanto previsto dal principio applicato della programmazione di cui all'allegato n. 4/1 del Decreto Legislativo 23 giugno 2011, n. 118 e s.m.i.;
- il Consiglio metropolitano approva il Documento Unico di Programmazione, strumento di programmazione strategica e operativa dell'ente locale, con cui vengono unificate le informazioni, le analisi e gli indirizzi della programmazione;
- nella sezione operativa del DUP sono individuati, per ogni missione, i programmi che l'ente intende realizzare per conseguire gli obiettivi definiti nella sezione strategica con particolare riferimento a: piano opere pubbliche, piano delle alienazioni e valorizzazioni immobiliari, programmazione fabbisogni di personale;

RICHIAMATO l'Allegato I.5 del D.Lgs. n. 36/2023 e s.m.i. con oggetto “Elementi per la programmazione dei lavori e dei servizi. Schemi tipo.”;

RICHIAMATO l'Allegato I.7 del D.Lgs. n. 36/2023 e s.m.i. con oggetto “Contenuti minimi del quadro esigenziale, del documento di fattibilità delle alternative progettuali, del

documento di indirizzo della progettazione, del progetto di fattibilità tecnico economica e del progetto esecutivo”;

CONSIDERATO che dal combinato disposto dell’art. 37, dell’Allegato I.5 e dell’Allegato I.7 del D.Lgs. n. 36/2023 e s.m.i., si considera coerente con i principi generali dell’attività amministrativa espressi all’art. 1 della Legge n. 241/1990 e s.m.i. che l’inserimento di un’opera pubblica nel programma triennale sia preceduta dalla redazione di un Quadro esigenziale, funzionale alla quantificazione sommaria delle risorse necessarie da prevedere;

PRESO ATTO dell’art. 1 dell’Allegato I.7 del D.Lgs. n. 36/2023 che descrive i contenuti minimi del Quadro esigenziale;

VISTI i Quadri esigenziali delle opere pubbliche, allegati al presente provvedimento parte integrante e sostanziale, redatti dai competenti Centri di Responsabilità, su indicazione e indirizzo dell’amministrazione, coerenti con gli strumenti di programmazione dell’Ente e funzionali all’inserimento degli stessi nei Programmi triennali dei lavori pubblici e nei rispettivi elenchi annuali:

#### **Settore Strade e Infrastrutture per la mobilità sostenibile - ST105 (come da allegato 1)**

- Manutenzione straordinaria manufatto della strada comunale di Fabio Filzi in sovrappasso alla S.P 35 Milano-Meda al km 130+024, ID 436, in Comune di Cormano
- Manutenzione straordinaria del manufatto di scavalco al fiume Seveso, lungo la S.P. 35 Milano-Meda al km 131+725, ID 428, in Comune di Paderno Dugnano
- Lavori di adeguamento normativo barriere di protezione stradali e manufatti - con particolare riferimento a quelli per la sicurezza dei motociclisti - lungo le strade provinciali della Città metropolitana di Milano - Anno 2025
- Lavori di adeguamento normativo barriere di protezione stradali e manufatti - con particolare riferimento a quelli per la sicurezza dei motociclisti - lungo le strade provinciali della Città metropolitana di Milano - Anno 2026
- Manutenzione straordinaria segnaletica verticale, orizzontale e complementare lungo le strade provinciali della Città metropolitana di Milano
- Manutenzione straordinaria e di adeguamento normativo delle diverse componenti dell’infrastruttura incluse pavimentazioni, manufatti, gallerie, sistemi di smaltimento acque, segnaletica e illuminazione delle strade provinciali della Città metropolitana di Milano - zona Est - Anno 2026
- Manutenzione straordinaria e di adeguamento normativo delle diverse componenti dell’infrastruttura incluse pavimentazioni, manufatti, gallerie, sistemi di smaltimento acque, segnaletica e illuminazione delle strade provinciali della Città metropolitana di Milano - zona Ovest - Anno 2026
- Manutenzione straordinaria e di adeguamento normativo delle diverse componenti dell’infrastruttura incluse pavimentazioni, manufatti, gallerie, sistemi di smaltimento acque, segnaletica e illuminazione delle strade provinciali della Città metropolitana di Milano - zona Sud - Anno 2026
- Accordo quadro per l’appalto triennale inerente i lavori di manutenzione straordinaria delle strade provinciali di competenza della Città metropolitana di Milano. Lotto 1 est 1
- Accordo quadro per l’appalto triennale inerente i lavori di manutenzione straordinaria delle strade provinciali di competenza della Città metropolitana di Milano. Lotto 2 est 2

- Accordo quadro per l'appalto triennale inerente i lavori di manutenzione straordinaria delle strade provinciali di competenza della Città metropolitana di Milano. Lotto 3 ovest 1
- Accordo quadro per l'appalto triennale inerente i lavori di manutenzione straordinaria delle strade provinciali di competenza della Città metropolitana di Milano. Lotto 4 ovest 2

#### **Settore Idroscalo - ST115 (come da allegato 2)**

- Efficientamento energetico di edifici del parco Idroscalo

#### **Settore programmazione e edilizia scolastica - ST104 (come da allegato 3)**

- Istituto Feltrinelli Milano- Manutenzione straordinaria ed ottenimento CPI parcheggio interrato e Statale G. Istituto Tecnico
- Istituto Benini Melegnano- Lavori di adeguamento normativo per l'ottenimento del CPI, abbattimento barriere architettoniche
- Istituto Benini Melegnano - Lavori di rifacimento coperture e facciate
- Istituto Bernocchi di Legnano - Messa in sicurezza delle facciate, adeguamento normativo e rinfunzionalizzazione auditorium
- Istituto ZAPPA CREMONA Milano \_ Intervento di messa in sicurezza intradossi dei solai, blocchi bagni e rifacimento bagni
- Istituto CATERINA DA SIENA- Milano Interventi di messa in sicurezza mediante risanamento facciate
- C.S. SAN DONATO \_ Manutenzione Straordinaria facciate e infissi
- Istituto V.VENETO E.CONTI Milano- Riquilificazione Palestre Facciate e coperture con sostituzione serramenti
- Istituto VOLTA Milano \_ Rifacimento coperture piane su lato Benedetto Marcello e corpi perpendicolari

PRESO ATTO che i sopra elencati Quadri esigenziali sono funzionali esclusivamente alla redazione di atti programmatori dell'ente, tra cui il programma triennale delle opere pubbliche e saranno seguiti da ulteriori livelli progettuali così come previsto dall'art. 41 e dall'Allegato I.5 del Decreto Legislativo 31 marzo 2023, n. 36 e s.m.i per la fase di attuazione dell'opera;

EVIDENZIATO che l'individuazione delle opere pubbliche sopra descritte ha valore essenzialmente programmatico e di indirizzo, da raccordare al DUP e ai bilanci di previsione, previa verifica della compatibilità e sostenibilità delle coperture finanziarie previste;

RICHIAMATI gli atti di programmazione finanziaria dell'Ente (DUP e Bilancio di Previsione) e di gestione (PEG e PIAO);

RICHIAMATO inoltre il decreto del Sindaco RG n. 15/2026 avente ad oggetto "Autorizzazione ai Dirigenti ad assumere atti di impegno di spesa durante l'esercizio provvisorio anno 2026 e fino all'approvazione del Piano esecutivo di gestione (Peg) 2026-2028";

VISTI gli allegati da 1 a 3, Quadri esigenziali parte integrante e sostanziale del presente provvedimento;

VISTI altresì:

- la Legge 56/2014;
- le disposizioni recate dal T.U. in materia di Comuni, approvate con Decreto Lgs.18.08.2000 n. 267 "Testo Unico delle leggi sull'ordinamento degli Enti Locali", per quanto compatibili con la Legge n.56/2014;
- lo Statuto della Città metropolitana di Milano;

#### D E C R E T A

1. di approvare i Quadri esigenziali delle opere pubbliche descritti nelle premesse, allegati da 1 a 3 quali parti integranti del presente provvedimento, finalizzati all'inserimento nei documenti programmatori dell'Ente;
2. di demandare ai Direttori competenti tutti i successivi adempimenti per l'esecuzione del presente Decreto ivi compresa la pubblicazione del presente provvedimento in Amministrazione Trasparente ai sensi dell'art. 38 - comma 2 - del D.Lgs. 33/2013;
3. di dare atto che il presente decreto non comporta riflessi diretti o indiretti sulla situazione economico-finanziaria o sul patrimonio dell'Ente e pertanto non è dovuto il parere di regolarità contabile;
4. di dare atto che il presente procedimento, con riferimento all'Area funzionale di appartenenza, è classificato a rischio medio dalla tabella contenuta nel paragrafo 2.3.5 "Attività a rischio corruzione: mappatura dei processi, identificazione e valutazione del rischio" del PIAO.

#### PARERE DI REGOLARITÀ TECNICA/AMMINISTRATIVA

(inserito nell'atto ai sensi dell'art. 49 del TUEL approvato con D.lgs. n. 267/00)

- Favorevole
- Contrario

**SI DICHIARA CHE L'ATTO NON COMPORTA RIFLESSI DIRETTI O INDIRETTI SULLA SITUAZIONE ECONOMICO-FINANZIARIA O SUL PATRIMONIO DELL'ENTE E PERTANTO NON È DOVUTO IL PARERE DI REGOLARITÀ CONTABILE**

- (inserito nell'atto ai sensi dell'art. 49 del TUEL approvato con D.Lgs. 267/00 e dell'art. 11 del Regolamento sul Sistema dei Controlli Interni)

LA DIRETTRICE

**ALESSANDRA TADINI**

Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del T.U. 445/2000 e del D.Lgs 82/2005 e rispettive norme collegate.

## Documento unico di programmazione 2026-2028 - Sezione Operativa (SeO) – parte seconda

### Quadro esigenziale: nuove opere per le quali avviare l'iter programmatico e progettuale

<i>Descrizione dell'intervento</i>	<i>Obiettivi generali da perseguire attraverso la realizzazione dell'intervento, con gli associati indicatori chiave di prestazione</i>	<i>Bisogni che l'intervento intende soddisfare (1)</i>
<b>Missione 10: Trasporti e diritto alla mobilità - Programma 05: Viabilità infrastrutture stradali</b>		
<p>Manutenzione straordinaria manufatto della strada comunale di Fabio Filzi in sovrappasso alla S.P 35 Milano-Meda al km 130+024, ID 436, in Comune di Cormano</p>	<p>Sostituzione dell'impalcato, il ripristino delle strutture in c.a. esistenti (pila, spalle e muri) e l'eventuale adeguamento delle strutture di fondazione. La superficie superiore del manufatto oggetto di intervento è pari a circa 341 mq. Localizzazione dell'intervento nel Comune di Cormano.</p>	<p><b>Esigenze del committente:</b> Demolizione e ricostruzione di ponti esistenti, per ottenere attraversamenti stradali adeguati alle nuove norme tecniche NTC 2018 e sismiche, con i finanziamenti regionali assegnati per gli interventi di manutenzione straordinaria per il conseguimento di condizioni di maggiore efficienza e sicurezza di ponti stradali.</p> <p><b>Esigenze della collettività:</b> Garantire migliori condizioni di sicurezza sia dal punto di vista strutturale che della circolazione stradale.</p> <p><b>Esigenze dell'utenza:</b> Spostarsi lungo una strada provinciale da un Comune all'altro attraverso infrastrutture stradali idonee</p>

(1) Esigenze qualitative e quantitative del committente, della collettività o della specifica utenza alla quale l'intervento è destinato.

## Documento unico di programmazione 2026-2028 - Sezione Operativa (SeO) – parte seconda

### Quadro esigenziale: nuove opere per le quali avviare l'iter programmatico e progettuale

<i>Descrizione dell'intervento</i>	<i>Obiettivi generali da perseguire attraverso la realizzazione dell'intervento, con gli associati indicatori chiave di prestazione</i>	<i>Bisogni che l'intervento intende soddisfare (1)</i>
<b>Missione 10: Trasporti e diritto alla mobilità - Programma 05: Viabilità infrastrutture stradali</b>		
<p>Manutenzione straordinaria manufatto della strada comunale di Enrico Fermi in sovrappasso alla S.P 35 Milano-Meda al km 130+370 ID 437, in Comune di Cormano</p>	<p>Sostituzione dell'impalcato, il ripristino delle strutture in c.a. esistenti (pila, spalle e muri) e l'eventuale adeguamento delle strutture di fondazione. La superficie superiore del manufatto oggetto di intervento è pari a circa 508 mq. Localizzazione dell'intervento nel Comune di Cormano.</p>	<p><b>Esigenze del committente:</b> Demolizione e ricostruzione di ponti esistenti, per ottenere attraversamenti stradali adeguati alle nuove norme tecniche NTC 2018 e sismiche, con i finanziamenti regionali assegnati per gli interventi di manutenzione straordinaria per il conseguimento di condizioni di maggiore efficienza e sicurezza di ponti stradali.</p> <p><b>Esigenze della collettività:</b> Garantire migliori condizioni di sicurezza sia dal punto di vista strutturale che della circolazione stradale.</p> <p><b>Esigenze dell'utenza:</b> Spostarsi lungo una strada provinciale da un Comune all'altro attraverso infrastrutture stradali idonee</p>

(1) Esigenze qualitative e quantitative del committente, della collettività o della specifica utenza alla quale l'intervento è destinato.

## Documento unico di programmazione 2026-2028 - Sezione Operativa (SeO) – parte seconda

### Quadro esigenziale: nuove opere per le quali avviare l'iter programmatico e progettuale

<i>Descrizione dell'intervento</i>	<i>Obiettivi generali da perseguire attraverso la realizzazione dell'intervento, con gli associati indicatori chiave di prestazione</i>	<i>Bisogni che l'intervento intende soddisfare (1)</i>
<b>Missione 10: Trasporti e diritto alla mobilità - Programma 05: Viabilità infrastrutture stradali</b>		
<p>Manutenzione straordinaria del manufatto di scavalco al fiume Seveso, lungo la S.P. 35 Milano-Meda al km 131+725, ID 428, in Comune di Paderno Dugnano</p>	<p>Ripristino e rinforzo strutturale del manufatto con l'esecuzione di verifiche ai sensi delle Norme tecniche delle costruzioni 2018 e delle nuove linee guida per la classificazione e gestione del rischio, la valutazione della sicurezza ed il monitoraggio dei ponti esistenti. La superficie superiore del manufatto oggetto di intervento è pari a circa 360 mq. Localizzazione dell'intervento nel Comune di Paderno Dugnano.</p>	<p><b>Esigenze del committente:</b> Risanamento strutturale del manufatto, ripristino con adeguamento alle nuove NTC 2018 e sismiche, con i finanziamenti regionali assegnati per gli interventi di manutenzione straordinaria per il conseguimento di condizioni di maggiore efficienza e sicurezza di ponti stradali.</p> <p><b>Esigenze della collettività:</b> Garantire migliori condizioni di sicurezza sia dal punto di vista strutturale che della circolazione stradale.</p> <p><b>Esigenze dell'utenza:</b> Spostarsi lungo una strada provinciale da un Comune all'altro attraverso infrastrutture stradali idonee</p>

(1) Esigenze qualitative e quantitative del committente, della collettività o della specifica utenza alla quale l'intervento è destinato.

## Documento unico di programmazione 2026-2028- Sezione Operativa (SeO) – parte seconda

### Quadro Esigenziale: nuove opere per le quali avviare l'iter programmatico e progettuale

Descrizione dell'intervento	Obiettivi generali da perseguire attraverso la realizzazione dell'intervento, con gli associati indicatori chiave di prestazione	Bisogni che l'intervento intende soddisfare (1)
<b>Missione 10: Trasporti e diritto alla mobilità - Programma 05: Viabilità infrastrutture stradali</b>		
<p>[Lavori di adeguamento normativo barriere di protezione stradali e manufatti - con particolare riferimento a quelli per la sicurezza dei motociclisti - lungo le strade provinciali della Città metropolitana di Milano - anno 2025]. Le opere previste e da attuarsi nel presente intervento saranno da definirsi in relazione al contesto ambientale, alle condizioni e tipologia delle barriere esistenti, dalle ripercussioni su volume e tipologia del traffico veicolare, causate dall'apertura di nuove infrastrutture stradali e autostradali. In via preliminare si possono ipotizzare i seguenti interventi: Sostituzione di barriere stradali obsolete, attraverso la rimozione, con recupero, delle barriere esistenti e installazione di nuove barriere metalliche di nuova generazione, sia su rilevati in terra, su bordo manufatto e spartitraffico. Impiego di sistemi di ritenuta per motocicli; Sostituzione di barriere in acciaio esistenti con recupero del materiale rimosso e riutilizzabile, e nuova installazione di barriere rivestite in materiali ecosostenibili (ad es. legno) in contesti di pregio paesaggistico e ambientale. Installazione di attenuatori d'urto in aree di svincolo per elevare il grado di sicurezza.</p>	<p>Garantire la sicurezza stradale lungo le strade provinciali. In particolare si intende l'adeguamento normativo dei dispositivi di contenimento attraverso la sostituzione di tratti di barriere esistenti, obsolete e non più in produzione, e il miglioramento della sicurezza dei motociclisti, tramite l'impiego di appositi dispositivi di ritenuta. E' previsto anche l'impiego di barriere prodotte con materiali ecosostenibili da inserire in contesti di pregio ambientale e l'installazione di nuovi attenuatori d'urto per elevare il grado di sicurezza in aree di svincolo.</p>	<p><b>Esigenze del committente:</b> Intervenire su tratti di strade provinciali provvedendo alla sostituzione delle barriere stradali ammalorate, obsolete o comunque non più a norma con la normativa vigente, e soprattutto con il crescente flusso di veicoli pesanti e il progressivo incremento delle masse trasportate, che incidono negativamente sulla sicurezza del traffico e delle infrastrutture. Pertanto è di fondamentale importanza tenere in efficienza la rete stradale di competenza.</p> <p><b>Esigenze della collettività e dell'utenza:</b> La sicurezza dei trasporti su strada e del traffico veicolare.</p>

(1) Esigenze qualitative e quantitative del committente, della collettività o della specifica utenza alla quale l'intervento è destinato.

## Documento unico di programmazione 2026-2028 - Sezione Operativa (SeO) – parte seconda

### Quadro Esigenziale: nuove opere per le quali avviare l'iter programmatico e progettuale

Descrizione dell'intervento	Obiettivi generali da perseguire attraverso la realizzazione dell'intervento, con gli associati indicatori chiave di prestazione	Bisogni che l'intervento intende soddisfare (1)
<b>Missione 10: Trasporti e diritto alla mobilità - Programma 05: Viabilità infrastrutture stradali</b>		
<p>[Lavori di adeguamento normativo barriere di protezione stradali e manufatti - con particolare riferimento a quelli per la sicurezza dei motociclisti - lungo le strade provinciali della Città metropolitana di Milano - anno 2026]. Le opere previste e da attuarsi nel presente intervento saranno da definirsi in relazione al contesto ambientale, alle condizioni e tipologia delle barriere esistenti, dalle ripercussioni su volume e tipologia del traffico veicolare, causate dall'apertura di nuove infrastrutture stradali e autostradali. In via preliminare si possono ipotizzare i seguenti interventi: Sostituzione di barriere stradali obsolete, attraverso la rimozione, con recupero, delle barriere esistenti e installazione di nuove barriere metalliche di nuova generazione, sia su rilevati in terra, su bordo manufatto e spartitraffico. Impiego di sistemi di ritenuta per motocicli; Sostituzione di barriere in acciaio esistenti con recupero del materiale rimosso e riutilizzabile, e nuova installazione di barriere rivestite in materiali ecosostenibili (ad es. legno) in contesti di pregio paesaggistico e ambientale. Installazione di attenuatori d'urto in aree di svincolo per elevare il grado di sicurezza.</p>	<p>Garantire la sicurezza stradale lungo le strade provinciali. In particolare si intende l'adeguamento normativo dei dispositivi di contenimento attraverso la sostituzione di tratti di barriere esistenti, obsolete e non più in produzione, e il miglioramento della sicurezza dei motociclisti, tramite l'impiego di appositi dispositivi di ritenuta. E' previsto anche l'impiego di barriere prodotte con materiali ecosostenibili da inserire in contesti di pregio ambientale e l'installazione di nuovi attenuatori d'urto per elevare il grado di sicurezza in aree di svincolo.</p>	<p><b>Esigenze del committente:</b> Intervenire su tratti di strade provinciali provvedendo alla sostituzione delle barriere stradali ammalorate, obsolete o comunque non più a norma con la normativa vigente, e soprattutto con il crescente flusso di veicoli pesanti e il progressivo incremento delle masse trasportate, che incidono negativamente sulla sicurezza del traffico e delle infrastrutture. Pertanto è di fondamentale importanza tenere in efficienza la rete stradale di competenza.</p> <p><b>Esigenze della collettività e dell'utenza:</b> La sicurezza dei trasporti su strada e del traffico veicolare.</p>

(1) Esigenze qualitative e quantitative del committente, della collettività o della specifica utenza alla quale l'intervento è destinato.

## Documento unico di programmazione 2026-2028 - Sezione Operativa (SeO) – parte seconda

### Quadro Esigenziale: nuove opere per le quali avviare l'iter programmatico e progettuale

Descrizione dell'intervento	Obiettivi generali da perseguire attraverso la realizzazione dell'intervento, con gli associati indicatori chiave di prestazione	Bisogni che l'intervento intende soddisfare (1)
<p><b>Missione 10: Trasporti e diritto alla mobilità - Programma 05: Viabilità infrastrutture stradali</b></p>		
<p>[Manutenzione straordinaria segnaletica verticale, orizzontale e complementare lungo le strade provinciali della Città metropolitana di Milano]. Le opere previste e da attuarsi nel presente intervento saranno da definirsi in relazione alle condizioni di conservazione della segnaletica esistente, dal contesto interessato dall'arteria stradale, dalle ripercussioni su volume e tipologia del traffico veicolare, causate dall'apertura di nuove infrastrutture stradali e autostradali.</p> <p><u>In via preliminare si possono ipotizzare i seguenti interventi:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- sostituzione di segnali stradali obsoleti ed in cattive condizioni di conservazione, attraverso la rimozione della preesistente e installazione di nuova segnaletica, sia in ambito extraurbano che urbano, secondo le competenze previste da C.d.S.</li> <li>- Rifacimento segnaletica orizzontale attraverso il ripasso dell'esistente da effettuarsi con materiali performanti e ad alta durabilità, al fine di garantire il mantenimento di condizioni ottimali di visibilità</li> </ul>	<p>Garantire la sicurezza stradale lungo le strade provinciali. Interventi da effettuarsi su tratti stradali urbani ed extraurbani.</p> <p>Lo scopo da perseguire è l'adeguamento normativo e il miglioramento dell'efficienza della segnaletica orizzontale e verticale, attraverso la sostituzione di segnali verticali e il ripasso della segnaletica orizzontale, tramite impiego di materiali ad alta durabilità ed ecosostenibili. E' prevista inoltre l'installazione di nuova segnaletica di preavviso indicazione al fine di migliorare la fruizione della rete stradale da parte dell'utenza.</p> <p>In via preliminare si possono ipotizzare i seguenti interventi:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- sostituzione di segnali stradali obsoleti ed in cattive condizioni di conservazione, attraverso la rimozione della preesistente e installazione di nuova segnaletica, sia in ambito extraurbano che urbano, secondo le competenze previste da C.d.S.</li> <li>- Rifacimento segnaletica orizzontale attraverso il ripasso dell'esistente da effettuarsi con materiali performanti e ad alta durabilità, al fine di garantire il mantenimento di condizioni ottimali di visibilità.</li> </ul>	<p><i>Esigenze del committente:</i> Intervenire su tratti di strade provinciali provvedendo alla sostituzione dei cartelli ammalorati, vecchi e sbiaditi e comunque non più conformi con la normativa vigente. La segnaletica stradale deve essere sempre mantenuta in perfetta efficienza da parte degli enti o esercenti obbligati alla sua posa in opera e deve essere sostituita o reintegrata o rimossa quando sia anche parzialmente inefficiente o non sia piu' rispondente allo scopo per il quale e' stata collocata. Pertanto è di fondamentale importanza tenere in perfette condizioni la rete stradale di competenza.</p> <p><i>Esigenze della collettività e dell'utenza.</i> La sicurezza dei trasporti su strada e del traffico veicolare.</p> <p><i>A ciò si aggiungono le Strategie migliorative, tra cui:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Contenimento delle ripercussioni sul traffico veicolare nel corso dei lavori, con cantieri a bassa interferenza.</li> <li>- Impiego di materiali di nuova generazione, con alta durabilità, per consentire elevati livelli di affidabilità ed economicità nella manutenzione;</li> <li>- Utilizzo di tecniche di intervento e materiali ecosostenibili per un basso impatto ambientale.</li> <li>- Adeguamento delle infrastrutture esistenti alle mutate condizioni del traffico veicolare.</li> </ul>

(1) Esigenze qualitative e quantitative del committente, della collettività o della specifica utenza alla quale l'intervento è destinato.

**Documento unico di programmazione 2026-2028 - Sezione Operativa (SeO) – parte seconda**

**Quadro Esigenziale: nuove opere per le quali avviare l'iter programmatico e progettuale**

<b>Descrizione dell'intervento</b>	<b>Obiettivi generali da perseguire attraverso la realizzazione dell'intervento, con gli associati indicatori chiave di prestazione</b>	<b>Bisogni che l'intervento intende soddisfare (1)</b>
<b>Missione 10: Trasporti e diritto alla mobilità - Programma 05: Viabilità infrastrutture stradali</b>		
<p>(Manutenzione straordinaria e di adeguamento normativo delle diverse componenti dell'infrastruttura incluse pavimentazioni, manufatti, gallerie, sistemi di smaltimento acque, segnaletica e illuminazione delle strade provinciali della Città metropolitana di Milano – zona Est - Anno 2026). In particolare si provvederà al rifacimento degli strati bituminosi previa risagomatura di alcuni tratti ove si riscontra una deformazione della sezione trasversale delle carreggiate. Tra gli interventi da attuare sui tronchi stradali interessati, sono previsti fresatura e demolizione delle pavimentazioni, ricostruzione degli strati anche profondi (binder e/o tout-venant) con diverse tipologie e tecniche appropriate in relazione allo stato dei medesimi una volta portati alla luce.</p>	<p>Garantire la sicurezza stradale lungo le strade provinciali. In particolare si intende perseguire il ripristino della vita utile della pavimentazione nei punti più ammalorati e in cui sono intaccati anche gli strati più profondi della pavimentazione, comprese eventualmente anche le fondazioni stradali.</p>	<p><b>Esigenze del committente:</b> Intervenire su tratti di strade provinciali ammalorati e sottoposti a notevole volumi di traffico giornaliero, che sottopongono le sovrastrutture stradali a grandi sollecitazioni. In particolare il crescente flusso di veicoli pesanti e il progressivo incremento delle masse trasportate incidono negativamente sulla sicurezza del traffico e delle infrastrutture. Pertanto è di fondamentale importanza tenere in efficienza la rete stradale di competenza.</p> <p><b>Esigenze della collettività e dell'utenza:</b> La sicurezza dei trasporti su strada e del traffico veicolare.</p>

(1) Esigenze qualitative e quantitative del committente, della collettività o della specifica utenza alla quale l'intervento è destinato.

**Documento unico di programmazione 2026-2028 - Sezione Operativa (SeO) – parte seconda**

**Quadro Esigenziale: nuove opere per le quali avviare l'iter programmatico e progettuale**

<b>Descrizione dell'intervento</b>	<b>Obiettivi generali da perseguire attraverso la realizzazione dell'intervento, con gli associati indicatori chiave di prestazione</b>	<b>Bisogni che l'intervento intende soddisfare (1)</b>
<b>Missione 10: Trasporti e diritto alla mobilità - Programma 05: Viabilità infrastrutture stradali</b>		
<p>(Manutenzione straordinaria e di adeguamento normativo delle diverse componenti dell'infrastruttura incluse pavimentazioni, manufatti, gallerie, sistemi di smaltimento acque, segnaletica e illuminazione delle strade provinciali della Città metropolitana di Milano – zona Ovest - Anno 2026). In particolare si provvederà al rifacimento degli strati bituminosi previa risagomatura di alcuni tratti ove si riscontra una deformazione della sezione trasversale delle carreggiate. Tra gli interventi da attuare sui tronchi stradali interessati, sono previsti fresatura e demolizione delle pavimentazioni, ricostruzione degli strati anche profondi (binder e/o tout-venant) con diverse tipologie e tecniche appropriate in relazione allo stato dei medesimi una volta portati alla luce.</p>	<p>Garantire la sicurezza stradale lungo le strade provinciali. In particolare si intende perseguire il ripristino della vita utile della pavimentazione nei punti più ammalorati e in cui sono intaccati anche gli strati più profondi della pavimentazione, comprese eventualmente anche le fondazioni stradali.</p>	<p><b>Esigenze del committente:</b> Intervenire su tratti di strade provinciali ammalorati e sottoposti a notevole volumi di traffico giornaliero, che sottopongono le sovrastrutture stradali a grandi sollecitazioni. In particolare il crescente flusso di veicoli pesanti e il progressivo incremento delle masse trasportate incidono negativamente sulla sicurezza del traffico e delle infrastrutture. Pertanto è di fondamentale importanza tenere in efficienza la rete stradale di competenza.</p> <p><b>Esigenze della collettività e dell'utenza:</b> La sicurezza dei trasporti su strada e del traffico veicolare.</p>

(1) Esigenze qualitative e quantitative del committente, della collettività o della specifica utenza alla quale l'intervento è destinato.

**Documento unico di programmazione 2026-2028 - Sezione Operativa (SeO) – parte seconda**

**Quadro Esigenziale: nuove opere per le quali avviare l'iter programmatico e progettuale**

<b>Descrizione dell'intervento</b>	<b>Obiettivi generali da perseguire attraverso la realizzazione dell'intervento, con gli associati indicatori chiave di prestazione</b>	<b>Bisogni che l'intervento intende soddisfare (1)</b>
<b>Missione 10: Trasporti e diritto alla mobilità - Programma 05: Viabilità infrastrutture stradali</b>		
<p>(Manutenzione straordinaria e di adeguamento normativo delle diverse componenti dell'infrastruttura incluse pavimentazioni, manufatti, gallerie, sistemi di smaltimento acque, segnaletica e illuminazione delle strade provinciali della Città metropolitana di Milano – zona SUD - Anno 2026). In particolare si provvederà al rifacimento degli strati bituminosi previa risagomatura di alcuni tratti ove si riscontra una deformazione della sezione trasversale delle carreggiate. Tra gli interventi da attuare sui tronchi stradali interessati, sono previsti fresatura e demolizione delle pavimentazioni, ricostruzione degli strati anche profondi (binder e/o tout-venant) con diverse tipologie e tecniche appropriate in relazione allo stato dei medesimi una volta portati alla luce.</p>	<p>Garantire la sicurezza stradale lungo le strade provinciali. In particolare si intende perseguire il ripristino della vita utile della pavimentazione nei punti più ammalorati e in cui sono intaccati anche gli strati più profondi della pavimentazione, comprese eventualmente anche le fondazioni stradali.</p>	<p><b>Esigenze del committente:</b> Intervenire su tratti di strade provinciali ammalorati e sottoposti a notevole volumi di traffico giornaliero, che sottopongono le sovrastrutture stradali a grandi sollecitazioni. In particolare il crescente flusso di veicoli pesanti e il progressivo incremento delle masse trasportate incidono negativamente sulla sicurezza del traffico e delle infrastrutture. Pertanto è di fondamentale importanza tenere in efficienza la rete stradale di competenza.</p> <p><b>Esigenze della collettività e dell'utenza:</b> La sicurezza dei trasporti su strada e del traffico veicolare.</p>

(1) Esigenze qualitative e quantitative del committente, della collettività o della specifica utenza alla quale l'intervento è destinato.

## Documento unico di programmazione 2026-2028 - Sezione Operativa (SeO) – parte seconda

### Quadro Esigenziale: nuove opere per le quali avviare l'iter programmatico e progettuale

<b>Descrizione dell'intervento</b>	<b>Obiettivi generali da perseguire attraverso la realizzazione dell'intervento, con gli associati indicatori chiave di prestazione</b>	<b>Bisogni che l'intervento intende soddisfare (1)</b>
<b>Missione 10: Trasporti e diritto alla mobilità - Programma 05: Viabilità infrastrutture stradali</b>		
<p>Accordo quadro per l'appalto triennale inerente i lavori di manutenzione straordinaria delle strade provinciali di competenza della città metropolitana di Milano. Lotto 1 est 1. (Fondi 2025 - Ministero DM 101/2022).</p> <p>Tra gli interventi da attuare sui tronchi stradali interessati, sono previsti:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Fresatura e demolizione delle pavimentazioni, ricostruzione degli strati anche profondi (binder e/o tout-venant) con diverse tipologie e tecniche appropriate in relazione allo stato dei medesimi una volta portati alla luce.</li> <li>- Interventi su ponti e manufatti anche per il ripristino dei danni provocati dalla circolazione stradale</li> <li>- Ripristino dei cedimenti delle tombature, dei rilevati anche prospicienti corsi d'acqua superficiali.</li> <li>- Interventi anche strutturali sugli impianti di illuminazione, di pompaggio, di telecontrollo, videosorveglianza e di altri impianti.</li> <li>- Interventi su piantumazioni pericolose o particolari arredi o allestimenti stradali.</li> </ul>	<p>Garantire la sicurezza stradale lungo le strade provinciali e le relative piste ciclabili. In particolare si intende perseguire il ripristino della vita utile della pavimentazione nei punti più ammalorati e in cui sono intaccati anche gli strati più profondi della pavimentazione, comprese eventualmente anche le parti costituenti il solido stradale, le fondazioni, i manufatti e gli impianti in genere di competenza di Città Metropolitana, ivi compresi interventi straordinari sulla parte vegetativa limitrofa alle strade e soggetta a possibili cedimenti e abbattimenti improvvisi per cause esterne (p.e. sinistri, meteo, ecc..) e su particolari e specifici arredi o allestimenti stradali (p.e. pavimentazioni lapidee, specifica segnaletica complementare, ecc...).</p>	<p><b>Esigenze del committente:</b> Intervenire su tratti di strade/piste ciclabili provinciali ammalorati con particolare cura alla persistenza di notevoli volumi di traffico, che sottopongono le sovrastrutture stradali a grandi sollecitazioni. In particolare se interessate da significativo flusso di veicoli pesanti con progressivo incremento delle masse trasportate o con materiali soggetti ad ADR che incidono significativamente sulla sicurezza del traffico e delle infrastrutture.</p> <p><b>Esigenze della collettività e dell'utenza:</b> La sicurezza dei trasporti su strada e del traffico veicolare.</p>

(1) Esigenze qualitative e quantitative del committente, della collettività o della specifica utenza alla quale l'intervento è destinato.

## Documento unico di programmazione 2026-2028 - Sezione Operativa (SeO) – parte seconda

### Quadro Esigenziale: nuove opere per le quali avviare l'iter programmatico e progettuale

<b>Descrizione dell'intervento</b>	<b>Obiettivi generali da perseguire attraverso la realizzazione dell'intervento, con gli associati indicatori chiave di prestazione</b>	<b>Bisogni che l'intervento intende soddisfare (1)</b>
<b>Missione 10: Trasporti e diritto alla mobilità - Programma 05: Viabilità infrastrutture stradali</b>		
<p>Accordo quadro per l'appalto triennale inerente i lavori di manutenzione straordinaria delle strade provinciali di competenza della città metropolitana di Milano. Lotto 2 est 2. (Fondi 2025 - Ministero DM 101/2022).</p> <p>Tra gli interventi da attuare sui tronchi stradali interessati, sono previsti:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Fresatura e demolizione delle pavimentazioni, ricostruzione degli strati anche profondi (binder e/o tout-venant) con diverse tipologie e tecniche appropriate in relazione allo stato dei medesimi una volta portati alla luce.</li> <li>- Interventi su ponti e manufatti anche per il ripristino dei danni provocati dalla circolazione stradale</li> <li>- Ripristino dei cedimenti delle tombature, dei rilevati anche prospicienti corsi d'acqua superficiali.</li> <li>- Interventi anche strutturali sugli impianti di illuminazione, di pompaggio, di telecontrollo, videosorveglianza e di altri impianti.</li> <li>- Interventi su piantumazioni pericolose o particolari arredi o allestimenti stradali.</li> </ul>	<p>Garantire la sicurezza stradale lungo le strade provinciali e le relative piste ciclabili. In particolare si intende perseguire il ripristino della vita utile della pavimentazione nei punti più ammalorati e in cui sono intaccati anche gli strati più profondi della pavimentazione, comprese eventualmente anche le parti costituenti il solido stradale, le fondazioni, i manufatti e gli impianti in genere di competenza di Città Metropolitana, ivi compresi interventi straordinari sulla parte vegetativa limitrofa alle strade e soggetta a possibili cedimenti e abbattimenti improvvisi per cause esterne (p.e. sinistri, meteo, ecc..) e su particolari e specifici arredi o allestimenti stradali (p.e. pavimentazioni lapidee, specifica segnaletica complementare, ecc...).</p>	<p><b>Esigenze del committente:</b> Intervenire su tratti di strade/piste ciclabili provinciali ammalorati con particolare cura alla persistenza di notevoli volumi di traffico, che sottopongono le sovrastrutture stradali a grandi sollecitazioni. In particolare se interessate da significativo flusso di veicoli pesanti con progressivo incremento delle masse trasportate o con materiali soggetti ad ADR che incidono significativamente sulla sicurezza del traffico e delle infrastrutture.</p> <p><b>Esigenze della collettività e dell'utenza:</b> La sicurezza dei trasporti su strada e del traffico veicolare.</p>

(1) Esigenze qualitative e quantitative del committente, della collettività o della specifica utenza alla quale l'intervento è destinato.

## Documento unico di programmazione 2026-2028 - Sezione Operativa (SeO) – parte seconda

### Quadro Esigenziale: nuove opere per le quali avviare l'iter programmatico e progettuale

<b>Descrizione dell'intervento</b>	<b>Obiettivi generali da perseguire attraverso la realizzazione dell'intervento, con gli associati indicatori chiave di prestazione</b>	<b>Bisogni che l'intervento intende soddisfare (1)</b>
<b>Missione 10: Trasporti e diritto alla mobilità - Programma 05: Viabilità infrastrutture stradali</b>		
<p>Accordo quadro per l'appalto triennale inerente i lavori di manutenzione straordinaria delle strade provinciali di competenza della città metropolitana di Milano. Lotto 3 ovest 1. (Fondi 2025 - Ministero DM 101/2022).</p> <p>Tra gli interventi da attuare sui tronchi stradali interessati, sono previsti:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Fresatura e demolizione delle pavimentazioni, ricostruzione degli strati anche profondi (binder e/o tout-venant) con diverse tipologie e tecniche appropriate in relazione allo stato dei medesimi una volta portati alla luce.</li> <li>- Interventi su ponti e manufatti anche per il ripristino dei danni provocati dalla circolazione stradale</li> <li>- Ripristino dei cedimenti delle tombature, dei rilevati anche prospicienti corsi d'acqua superficiali.</li> <li>- Interventi anche strutturali sugli impianti di illuminazione, di pompaggio, di telecontrollo, videosorveglianza e di altri impianti.</li> <li>- Interventi su piantumazioni pericolose o particolari arredi o allestimenti stradali.</li> </ul>	<p>Garantire la sicurezza stradale lungo le strade provinciali e le relative piste ciclabili. In particolare si intende perseguire il ripristino della vita utile della pavimentazione nei punti più ammalorati e in cui sono intaccati anche gli strati più profondi della pavimentazione, comprese eventualmente anche le parti costituenti il solido stradale, le fondazioni, i manufatti e gli impianti in genere di competenza di Città Metropolitana, ivi compresi interventi straordinari sulla parte vegetativa limitrofa alle strade e soggetta a possibili cedimenti e abbattimenti improvvisi per cause esterne (p.e. sinistri, meteo, ecc..) e su particolari e specifici arredi o allestimenti stradali (p.e. pavimentazioni lapidee, specifica segnaletica complementare, ecc...).</p>	<p><b>Esigenze del committente:</b> Intervenire su tratti di strade/piste ciclabili provinciali ammalorati con particolare cura alla persistenza di notevoli volumi di traffico, che sottopongono le sovrastrutture stradali a grandi sollecitazioni. In particolare se interessate da significativo flusso di veicoli pesanti con progressivo incremento delle masse trasportate o con materiali soggetti ad ADR che incidono significativamente sulla sicurezza del traffico e delle infrastrutture.</p> <p><b>Esigenze della collettività e dell'utenza:</b> La sicurezza dei trasporti su strada e del traffico veicolare.</p>

(1) Esigenze qualitative e quantitative del committente, della collettività o della specifica utenza alla quale l'intervento è destinato.

## Documento unico di programmazione 2026-2028 - Sezione Operativa (SeO) – parte seconda

### Quadro Esigenziale: nuove opere per le quali avviare l'iter programmatico e progettuale

<b>Descrizione dell'intervento</b>	<b>Obiettivi generali da perseguire attraverso la realizzazione dell'intervento, con gli associati indicatori chiave di prestazione</b>	<b>Bisogni che l'intervento intende soddisfare (1)</b>
<b>Missione 10: Trasporti e diritto alla mobilità - Programma 05: Viabilità infrastrutture stradali</b>		
<p>Accordo quadro per l'appalto triennale inerente i lavori di manutenzione straordinaria delle strade provinciali di competenza della città metropolitana di Milano. Lotto 4 ovest 2. (Fondi 2025 - Ministero DM 101/2022).</p> <p>Tra gli interventi da attuare sui tronchi stradali interessati, sono previsti:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Fresatura e demolizione delle pavimentazioni, ricostruzione degli strati anche profondi (binder e/o tout-venant) con diverse tipologie e tecniche appropriate in relazione allo stato dei medesimi una volta portati alla luce.</li> <li>- Interventi su ponti e manufatti anche per il ripristino dei danni provocati dalla circolazione stradale</li> <li>- Ripristino dei cedimenti delle tombature, dei rilevati anche prospicienti corsi d'acqua superficiali.</li> <li>- Interventi anche strutturali sugli impianti di illuminazione, di pompaggio, di telecontrollo, videosorveglianza e di altri impianti.</li> <li>- Interventi su piantumazioni pericolose o particolari arredi o allestimenti stradali.</li> </ul>	<p>Garantire la sicurezza stradale lungo le strade provinciali e le relative piste ciclabili. In particolare si intende perseguire il ripristino della vita utile della pavimentazione nei punti più ammalorati e in cui sono intaccati anche gli strati più profondi della pavimentazione, comprese eventualmente anche le parti costituenti il solido stradale, le fondazioni, i manufatti e gli impianti in genere di competenza di Città Metropolitana, ivi compresi interventi straordinari sulla parte vegetativa limitrofa alle strade e soggetta a possibili cedimenti e abbattimenti improvvisi per cause esterne (p.e. sinistri, meteo, ecc..) e su particolari e specifici arredi o allestimenti stradali (p.e. pavimentazioni lapidee, specifica segnaletica complementare, ecc...).</p>	<p><b>Esigenze del committente:</b> Intervenire su tratti di strade/piste ciclabili provinciali ammalorati con particolare cura alla persistenza di notevoli volumi di traffico, che sottopongono le sovrastrutture stradali a grandi sollecitazioni. In particolare se interessate da significativo flusso di veicoli pesanti con progressivo incremento delle masse trasportate o con materiali soggetti ad ADR che incidono significativamente sulla sicurezza del traffico e delle infrastrutture.</p> <p><b>Esigenze della collettività e dell'utenza:</b> La sicurezza dei trasporti su strada e del traffico veicolare.</p>

(1) Esigenze qualitative e quantitative del committente, della collettività o della specifica utenza alla quale l'intervento è destinato.

**Documento unico di programmazione 2026-2028 - Sezione Operativa (SeO) – parte seconda**

**Quadro esigenziale: nuove opere per le quali avviare l'iter programmatico e progettuale**

<i>Descrizione dell'intervento</i>	<i>Obiettivi generali da perseguire attraverso la realizzazione dell'intervento, con gli associati indicatori chiave di prestazione</i>	<i>Bisogni che l'intervento intende soddisfare (1)</i>
<b>Missione 6: Politiche giovanili, sport e tempo libero - Programma 01: Sport e tempo libero</b>		
Efficientamento energetico di edifici del Parco idroscalo	Lavori di manutenzione straordinaria sugli edifici situati presso il Parco Idroscalo finalizzati al miglioramento della performance energetica attraverso sostituzione di serramenti e di impianti termici e di raffreddamento obsoleti.	<p><b>Esigenze del committente:</b> Mantenere in efficienza e sicurezza il patrimonio edilizio del Parco idroscalo con opere di manutenzione straordinaria e nel contempo migliorare le condizioni dell'isolamento termico al fine di limitare i consumi energetici .</p> <p><b>Esigenze della collettività:</b> Rispondere ai fabbisogni dell'utenza del Parco mediante interventi tesi a garantire costantemente lo svolgimento del pubblico servizio in ambienti sicuri e con livelli di comfort garantendo edifici sostenibili e innovativi</p> <p><b>Esigenze dell'utenza:</b> garantire l'utilizzo degli spazi in ambienti sicuri e con livelli di comfort garantendo edifici sostenibili e innovativi .</p>

(1) Esigenze qualitative e quantitative del committente, della collettività o della specifica utenza alla quale l'intervento è destinato.

**mDocumento unico di programmazione 2026-2028 - Sezione Operativa (SeO) – parte seconda**

**Quadro esigenziale:  
nuove opere per le quali avviare l'iter programmatico e progettuale**

<i>Descrizione dell'intervento</i>	<i>Obiettivi generali da perseguire attraverso la realizzazione dell'intervento, con gli associati indicatori chiave di prestazione</i>	<i>Bisogni che l'intervento intende soddisfare (1)</i>
<b>Missione 4: Istruzione e Diritto alla studio - Programma 04: Altri Ordini di Istruzione non universitaria</b>		
<b>Istituto Feltrinelli Milano- Manutenzione straordinaria ed ottenimento CPI parcheggio interrato</b>	Lavori di manutenzione straordinaria per l'acquisizione del Certificato Prevenzione Incendi per l'utilizzo del parcheggio interrato.	<b>Esigenze del committente:</b> conservare il patrimonio e nel contempo armonizzare con un unico intervento risolutivo le varie richieste d'intervento e nel contempo migliorare le condizioni di sicurezza legate all'accesso dell'autorimessa e delle strutture ai fini antincendio.  <b>Esigenze dell'utenza:</b> garantire l'accesso all'autorimessa da parte del personale scolastico.
<b>Istituto Benini Melegnano- Lavori di adeguamento normativo per l'ottenimento del CPI, abbattimento barriere architettoniche</b>	Lavori di manutenzione straordinaria per l'acquisizione del Certificato Prevenzione Incendi e abbattimento barriere architettoniche.	<b>Esigenze del committente:</b> Interventi di adeguamento normativo al fine di garantire la fruizione da parte di soggetti diversamente abili e acquisizione Certificato Prevenzione Incendi.  <b>Esigenze dell'utenza:</b> garantire l'accessibilità a soggetti diversamente abili e le condizioni di sicurezza nella fruizione degli ambienti scolastici.
<b>Istituto Benini Melegnano – Lavori di rifacimento coperture e facciate</b>	Manutenzione straordinaria della copertura compresa la lattoneria per la formazione di canali di gronda, scossaline, cappellotti, e la formazione di nuovi pluviali esterni. Risanamento facciate sia a causa vetustà immobile sia a causa infiltrazioni e risalita capillare umidità	<b>Esigenze del committente:</b> conservazione del patrimonio risolvendo le problematiche di infiltrazioni dalla copertura e gli ammaloramenti presenti sulle facciate. <b>Esigenze dell'utenza:</b> garantire continuità didattica nella fruizione delle aule.
<b>Istituto Bernocchi di Legnano – Messa in</b>	Messa in sicurezza delle facciate mediante la battitura e rimozione	<b>Esigenze del committente:</b> garantire le condizioni di

<p><b>sicurezza delle facciate, adeguamento normativo e rinfunzionalizzazione auditorium</b></p>	<p>delle piastrelle decorative poste sui pilastri e delle parti di intonaci in fase di distacco e successiva ricostruzione e tinteggiatura e verifica impermeabilizzazione gronda. Lavori di adeguamento normativo dell'auditorium, con realizzazione di finiture interne, uscite di sicurezza e scala antincendio.</p>	<p>sicurezza; nel contempo armonizzare con un unico intervento risolutivo le varie richieste d'intervento e migliorare le condizioni di impermeabilizzazione, per evitare infiltrazioni e danni alle strutture.  <b>Esigenze dell'utenza:</b> garantire la possibilità, in relazione all'elevato numero di studenti e di professori, di un luogo idoneo, ove svolgere riunioni e l'attività didattica in sicurezza, unitamente a garantire la continuità della didattica senza interruzioni legate allo spostamento da un'aula ad un'altra per effetto delle infiltrazioni.  <b>Esigenza della collettività :</b> Valorizzare gli spazi e le strutture scolastiche-Auditorium- aprendoli alle comunità locali.</p>
<p><b>Istituto ZAPPA CREMONA Milano – Intervento di messa in sicurezza intradossi dei solai, blocchi bagni e rifacimento bagni</b></p>	<p>Messa in sicurezza dei solai, mediante la battitura delle parti ammalorate e posa di controsoffitti anti-sfondellamento, compresa la ristrutturazione dei bagni, con riorganizzazione degli spazi al fine di realizzare servizi per persone diversamente abili.</p>	<p><b>Esigenze del committente:</b> garantire le condizioni di sicurezza e nel contempo armonizzare con un unico intervento risolutivo le varie richieste d'intervento ed ottemperare alla normativa inerente l'abbattimento delle barriere architettoniche.  <b>Esigenze dell'utenza:</b> garantire la continuità della didattica senza interruzioni legate allo spostamento da un'aula ad un'altra .</p>
<p><b>Istituto CATERINA DA SIENA- Milano Interventi di messa in sicurezza mediante risanamento facciate</b></p>	<p>Rimozione delle parti in fase di decadimento e degrado degli intonaci di facciata, con conseguente ripristino delle parti di intonaco demolite, riqualificando l'intera facciata con opportuni materiali idonei atti a dare la facciata completa e risanata, sostituzione degli infissi e manutenzione puntuale della copertura. Tutte le lavorazioni di progetto saranno concordate nelle modalità di esecuzione in accordo con gli uffici della soprintendenza.</p>	<p><b>Esigenze del committente:</b> Mantenere in efficienza e sicurezza il patrimonio scolastico, garantendo la continuità del servizio, l'utilizzo delle aree esterne di pertinenza e ottimizzando gli interventi di manutenzione a chiamata.  <b>Esigenze della collettività:</b> Rispondere ai fabbisogni della collettività scolastica mediante interventi tesi a garantire costantemente lo svolgimento del pubblico servizio.  <b>Esigenze dell'utenza:</b> Utilizzo dell'intero patrimonio edilizio scolastico metropolitano in termini di igiene e utilizzo in sicurezza del patrimonio stesso.</p>
<p><b>C.S. SAN DONATO – Manutenzione Straordinaria facciate e</b></p>	<p>Lavori di manutenzione straordinaria per interventi di risanamento degli intonaci di</p>	<p><b>Esigenze del committente:</b> conservazione del patrimonio risolvendo le problematiche</p>

<p><b>infissi</b></p>	<p>facciata a causa dei diffusi distacchi e per controllo funzionale dei serramenti esterni inclusa sostituzione ove necessaria.</p>	<p>dovute alla vetustà dell'immobile, armonizzando con un unico intervento risolutivo le varie richieste d'intervento dovute ai distacchi dell'intonaco di facciata e alla necessità di effettuare controlli funzionali dei serramenti.</p> <p><b>Esigenze dell'utenza:</b> garantire le condizioni di sicurezza nella fruizione degli ambienti scolastici.</p>
<p><b>Istituto V.VENETO E.CONTI Milano- Riqualficazione Palestre Facciate e coperture con sostituzione serramenti</b></p>	<p>L'intervento è finalizzato alla riqualificazione complessiva degli edifici adibiti a palestre del plesso costituente le due autonomie scolastiche, attraverso il rifacimento integrale delle coperture, il ripristino e la sistemazione delle facciate e, ove necessario, la sostituzione dei serramenti esistenti. Gli indicatori faranno riferimento alla superficie riqualificata e alla riduzione stimata delle dispersioni energetiche.</p>	<p><b>Esigenze del committente:</b> Le opere mirano a eliminare le criticità strutturali e di degrado, prevenire infiltrazioni e dispersioni termiche, migliorare le condizioni di sicurezza e fruibilità degli spazi e incrementare le prestazioni energetiche degli edifici. L'obiettivo generale è garantire nel tempo la piena funzionalità delle strutture sportive, elevandone la qualità architettonica e prestazionale e assicurando standard adeguati di comfort, durabilità ed efficienza</p> <p><b>Esigenze dell'utenza:</b> L'intervento mira a soddisfare il bisogno dell'utenza scolastica di disporre di spazi sicuri, salubri e confortevoli per lo svolgimento delle attività motorie e sportive. Gli utenti beneficeranno di strutture più accoglienti, efficienti e funzionali, idonee a supportare in modo adeguato le attività didattiche e sportive, in un contesto più sicuro e qualitativamente elevato.</p>
<p><b>Istituto VOLTA Milano _ Rifacimento coperture piane su lato Benedetto Marcello e corpi perpendicolari</b></p>	<p>Rifacimento completo della copertura, compresa la lattoneria per la formazione di canali di gronda, scossaline, cappellotti, e la formazione di nuovi pluviali esterni completi di troppo pieno ad ogni sommità. Tutte le lavorazioni di progetto saranno concordate nelle modalità di esecuzione in accordo con gli uffici della soprintendenza.</p>	<p><b>Esigenze del committente:</b> Mantenere in efficienza e sicurezza il patrimonio scolastico, garantendo la continuità del servizio scolastico, diminuendo gli interventi di risanamento straordinario, garantendo la continuità dell'alimentazione elettrica delle aule e ottimizzando gli interventi di manutenzione a chiamata.</p> <p><b>Esigenze della collettività:</b> Rispondere ai fabbisogni della collettività scolastica mediante interventi tesi a garantire costantemente lo svolgimento del</p>

		pubblico servizio. <b>Esigenze dell'utenza:</b> Utilizzo dell'intero patrimonio edilizio scolastico metropolitano in termini di igiene e utilizzo in sicurezza del patrimonio stesso.
--	--	---

(1) Esigenze qualitative e quantitative del committente, della collettività o della specifica utenza alla quale l'intervento è destinato.



**PARERE DEL SEGRETARIO GENERALE  
sulla proposta di decreto del Sindaco Metropolitanano**

Fascicolo 6.6\2026\8

**Oggetto della proposta di decreto:**

Approvazione dei Quadri esigenziali delle opere pubbliche finalizzati all'inserimento nei documenti programmatori dell'Ente

**PARERE DEL SEGRETARIO GENERALE**

(inserito nell'atto ai sensi del Regolamento sul sistema dei controlli interni)

Favorevole

Contrario

IL SEGRETARIO GENERALE