

AGENDA
METROPOLITANA
URBANA
PER LO SVILUPPO
SOSTENIBILE



Città metropolitana di Milano

*verso l'Agenda metropolitana urbana per lo
sviluppo Sostenibile*

**Mettere in pratica l'Agenda: Costruire comunità
trasformative attraverso la conoscenza dei dati e nuovi
modelli di governance**

28 febbraio 2022

Area Ambiente e Tutela del Territorio -
Servizio Sviluppo Sostenibile e sistemi di
supporto alle decisioni



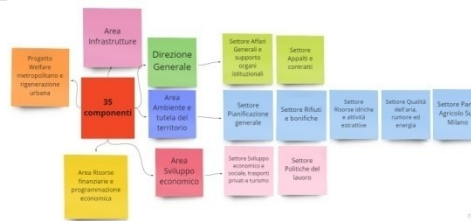
Questo documento è stato preparato nell'ambito dell'Accordo di collaborazione sottoscritto con il Ministero della Transizione Ecologica ai sensi dell'art. 34 del d.lgs. 152/06.

Agende urbane dello Sviluppo Sostenibile: il progetto



m

Azione A: Costruzione della Governance



**Coordinamento
con Regione
Lombardia
(Settembre
2019)**

**Cabina di
Coordinamento
Comitato di
direzione
(Marzo 2020)**

**Gruppo di
Lavoro interno
(Luglio 2020)**

**Coinvolgimento
dei Comuni e
degli enti
Parco
(2021)**

Obiettivi:

- Creare un'Agenda metropolitana a 2030
Condivisa e consolidata;
- Condividere un sistema di responsabilità e di interconnessione collaborativa;
- Garantire una governance dell'Agenda fino al 2030

**Accordo di
Collaborazione
Con il MATTM
(Dicembre
2019)**

**Coordinamento
con le altre
Città
Metropolitane
(Giugno 2020)**



**Costituzione di
in Servizio
Sviluppo
Sostenibile
all'interno di
CMM
(Gennaio 2021)**



**Città
metropolitana
di Milano**



**MINISTERO DELL'AMBIENTE
E DELLA TUTELA DEL TERRITORIO E DEL MARE**



**strategianazionaleper
losvilupposostenibile**

Evento organizzato nell'ambito del progetto finanziato dal Ministero della Transizione ecologica

Azione B: Coinvolgimento della Società Civile

Eventi
- **10 e 17 marzo 2021**
verso l'Agenda urbana
per lo sviluppo
Sostenibile
- **Settembre 2021**
Festival Sviluppo
Sostenibile

**SOS School Of
Sustainability**
Lavoro comune con
tutte le Università
milanesi per
sviluppare percorsi
Formativi dedicati
(Febbraio 2022)

Obiettivi:

- Fornire strumenti di comunicazione che consentano di alimentare la consapevolezza del territorio e il processo di condivisione
- Costruire un laboratorio vivo e attivo che **collabori sia nella definizione delle azioni che nella messa in atto delle stesse**
- Affrontare insieme le sfide anche mediante creazione di partenariati per bandi europei e nazionali

Portale web
dell'Agenda dello
Sviluppo sostenibile
(Febbraio 2021)



Net Lab
Networking inteso
quale e vero
laboratorio di
condivisione della
progettazione
dei percorsi
(Gennaio 2022)

Marzo 2022
Evento di
presentazione
Linee guida
Agenda



**Città
metropolitana
di Milano**



MINISTERO DELL'AMBIENTE
E DELLA TUTELA DEL TERRITORIO E DEL MARE



staterisorseper
losvilupposostenibile

Evento organizzato nell'ambito del progetto finanziato dal Ministero della Transizione ecologica

Azione C: Definizione delle Agende metropolitane per lo sviluppo sostenibile integrazione con il Piano Strategico

Data Lab:

Laboratorio di lettura
e rappresentazione
interattiva degli
indicatori rispetto ai
17 obiettivi
(Febbraio 2022)

Piano strategico e Agenda Metropolitana (2022)

Obiettivi:

- Consolidare l'Agenda metropolitana all'interno della programmazione della gestione di CMM
- Sviluppare nuovi sistemi di conoscenza e di riscontro trasparente e pubblico del raggiungimento degli obiettivi
- Condivisione tecnico-politica strutturata

Linee Guida
dell'Agenda
urbana dello
sviluppo
sostenibile
metropolitano
(Marzo 2022)

Azione A.2.2.: Coordinamento con le Città metropolitane

2014

2019

2020

2022



PON GOVERNANCE
sviluppo del sistema Deci.metro



strategianaZIONALEper
loSVILUPPOSostenibile

SNSvS – CITTÀ METROPOLITANE



Città
metropolitana
di Milano



strategianaZIONALEper
loSVILUPPOSostenibile



MINISTERO DELLA
TRANSIZIONE ECOLOGICA



Città Metropolitana
di Genova

Questo documento è stato preparato nell'ambito dell'Accordo di collaborazione sottoscritto con il Ministero della Transizione Ecologica ai sensi dell'art. 34 del d.lgs. 152/06.

Azione A.2.2.: Coordinamento con le Città metropolitane

10 Giugno 2020: Città metropolitana diffusa

Formalizzazione del coordinamento tra le:

Città metropolitane di **Genova, Venezia, Torino**

Obiettivi:

- Affrontare in maniera coordinata gli obiettivi della strategia nazionale;
- Condividere le modalità di attuazione degli indicatori nazionali e regionali;
- Raccogliere e diffondere buone pratiche
- Organizzare momenti divulgativi o comunicativi comuni
- Valorizzare le specificità delle singole Città metropolitane, ma creando **sinergie basate sulle caratteristiche di complementarità dei territori**

Risultati:

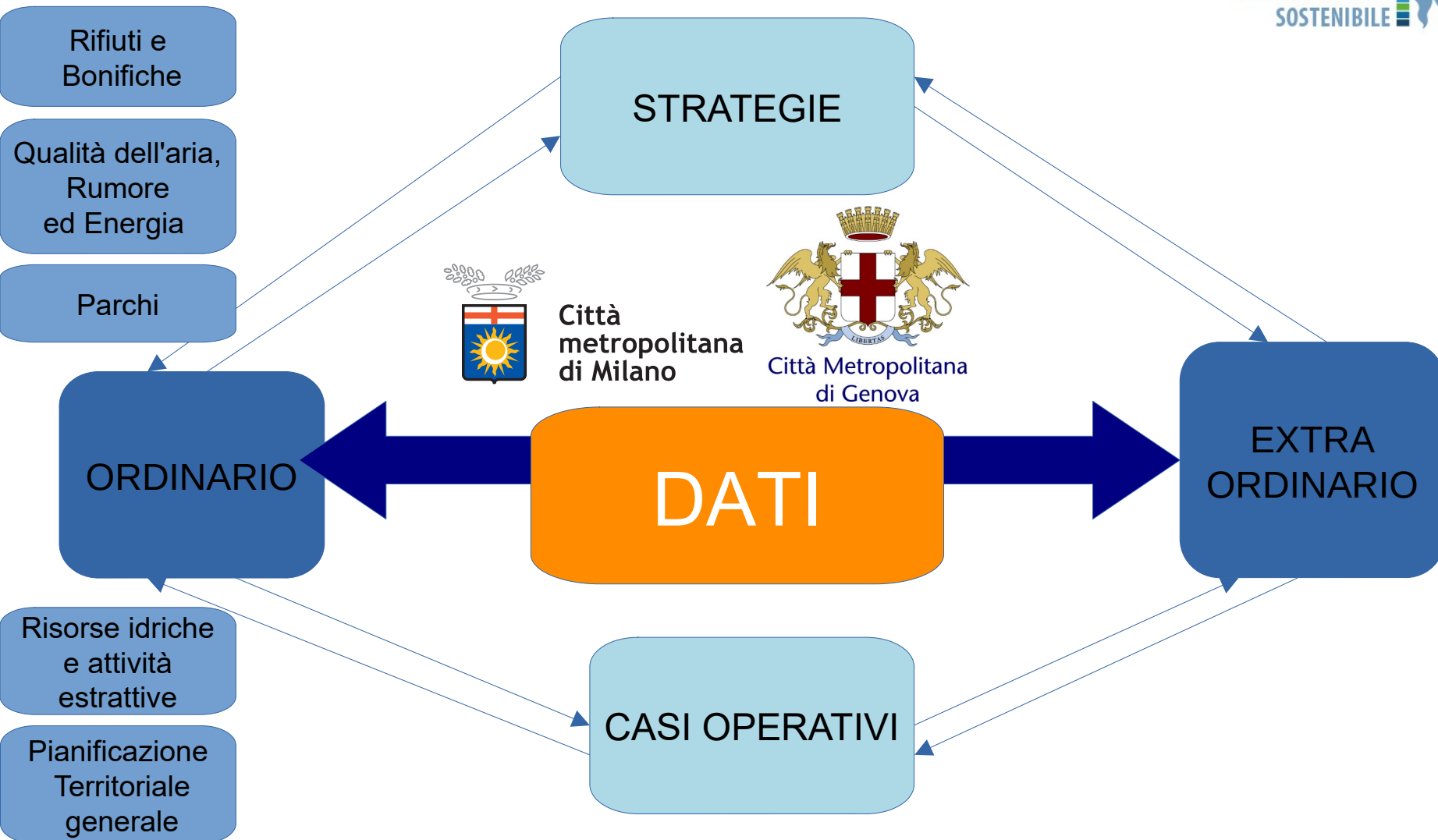
Sviluppo di una metodologia di lavoro e degli applicativi per la gestione, l'interazione e la rappresentazione dei dati territoriali

Azione A.2.2.: Coordinamento con le Città metropolitane

Città Metropolitana diffusa costruisce idealmente una piattaforma territoriale al servizio dell'impresa e dei territori, creando le condizioni favorevoli per una crescita intelligente, sostenibile ed inclusiva ed **elaborando strategie comuni** su tematiche di interesse generale, da coordinare con le politiche Europee e con quelle del Governo nazionale, anche al fine del reperimento delle risorse occorrenti per la loro concreta attuazione.



Dalle funzioni ordinarie di Città metropolitana alle strategie

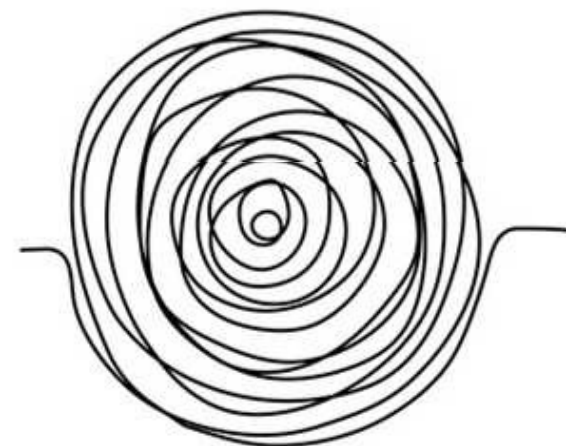
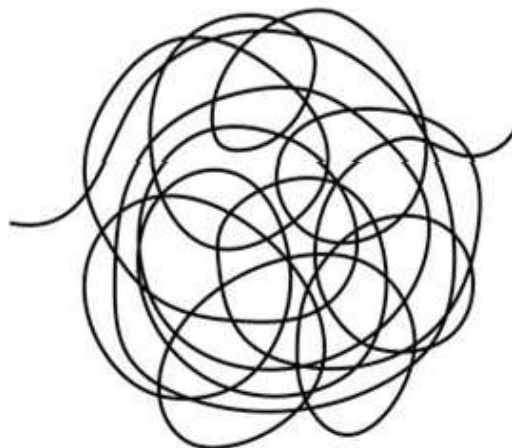


Come organizzare i dati a supporto delle decisioni....

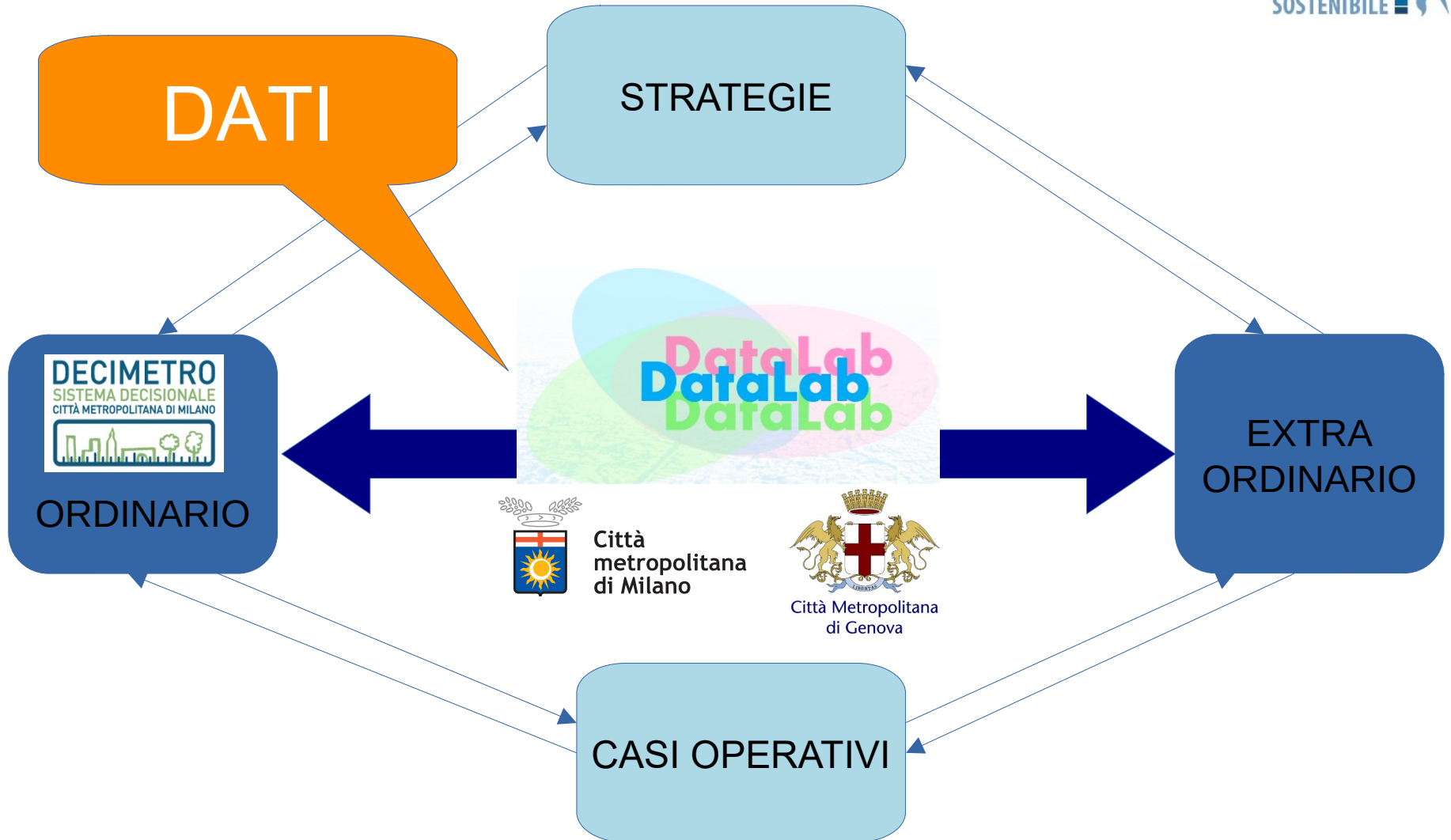
Non è sufficiente raccogliere tutti i dati...

..è necessario organizzarli, strutturarli e metterli in relazione al fine di poterli interrogare e dalla loro combinazione estrarre nuove informazioni

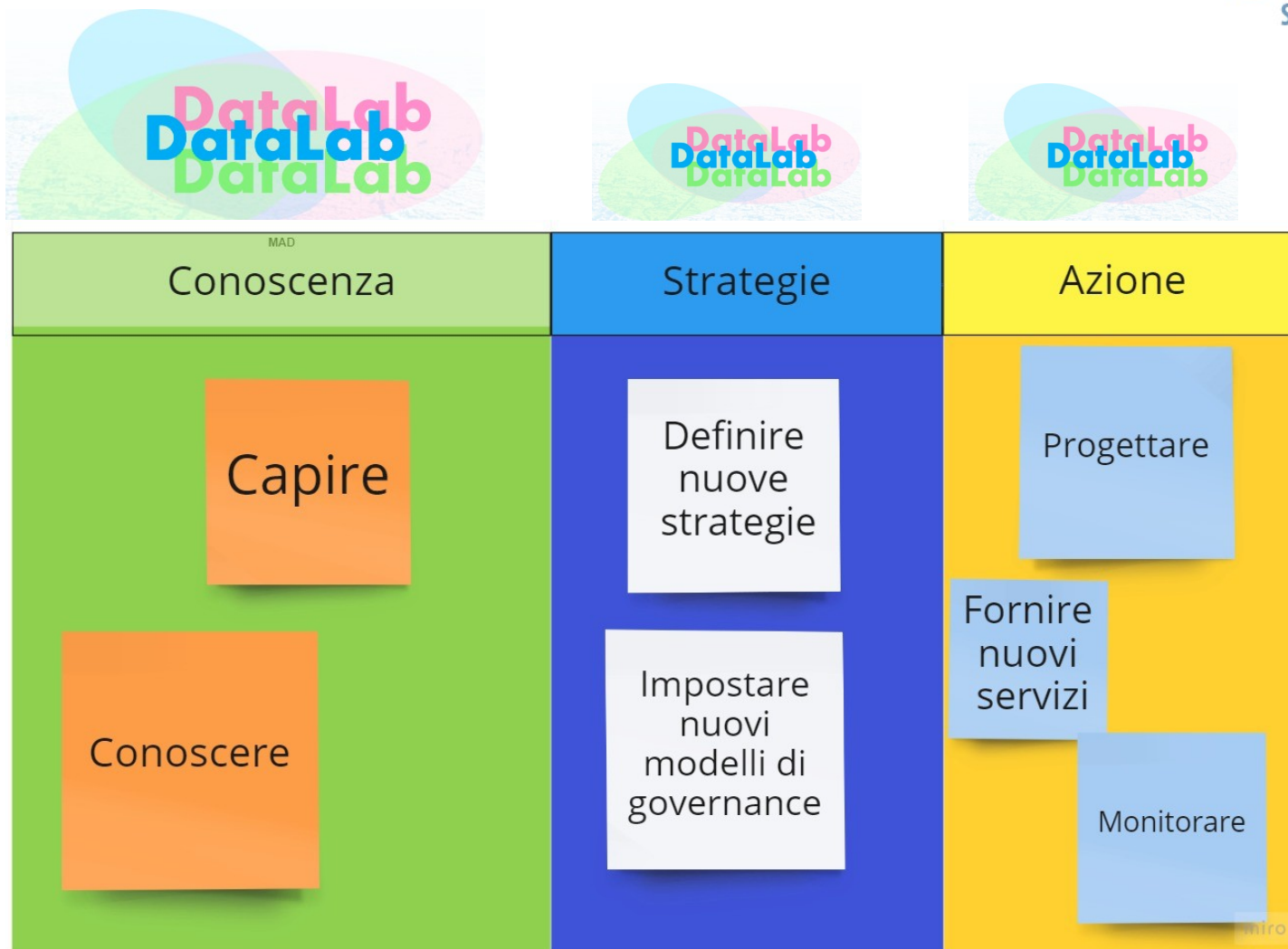
e giungere così a una progettazione consapevole e mirata



Dalle funzioni ordinarie di Città metropolitana alle strategie







Percorso condiviso di dati ed indicatori dell'Agenda Metropolitana dello Sviluppo Sostenibile

CITTÀ METROPOLITANA DI GENOVA
sotto lo stesso cielo



PONENTE	GENOVA	POLCEVERA E SCRIVIA	PARADISO	TREBBIA E ALTA VAL BISAGNO	TIGULLIO	VALLI DEL LEVANTE	ENTELLA	PETRONIO
ARENZANO CAMPO LIGURE COGOLETO MASONÈ MELE ROSSIGLIONE TIGLIETO	GENOVA	BUSALLA CAMPOMORONE CASELLA CERANESI CROCEFIESCHI ISOLA DEL CANTONE MIGNANEGLIO MONTOGGIO RONCO SCRIVIA SANT'OLCESE SAVIGNONE SERRA RICCÒ VALBREVENNA VOBBIA	AVEGNO BOGLIASCO CAMOGLI PIEVE RECCO SORI USCIO	BARGAGLI DAVAGNIA FASCIA GORRETO FONTANIGORDA LUMARZO MONTEBRUNO PROPATA RONDANINA ROVEGNO TORRIGLIA	PORTOFINO RAPALLO S. MARGHERITA LIGURE ZOAGLI	BORZONASCA CARASCO CICAGNA COREGLIA LIGURE FAVALE DI MALVARO LORSICA MEZZANEGLIO MOCONESI NE HEIRONE ORERO REZZOAGLIO S. COLOMBANO CENTINOLI S. STEFANO D'AVETO TRIBOGNIA	CHIAVARI COGORNO LAVAGNA LEVI	CASARZA LIGURE CASTIGLIONE CHIAVARESE MONEGLIA SESTRI LEVANTE

cittametropolitana.genova.com



SOSTENIBILITÀ È ORA DI AGIRE

#GENOVAMETROPOLI






PER LO SVILUPPO SOSTENIBILE DEL TERRITORIO

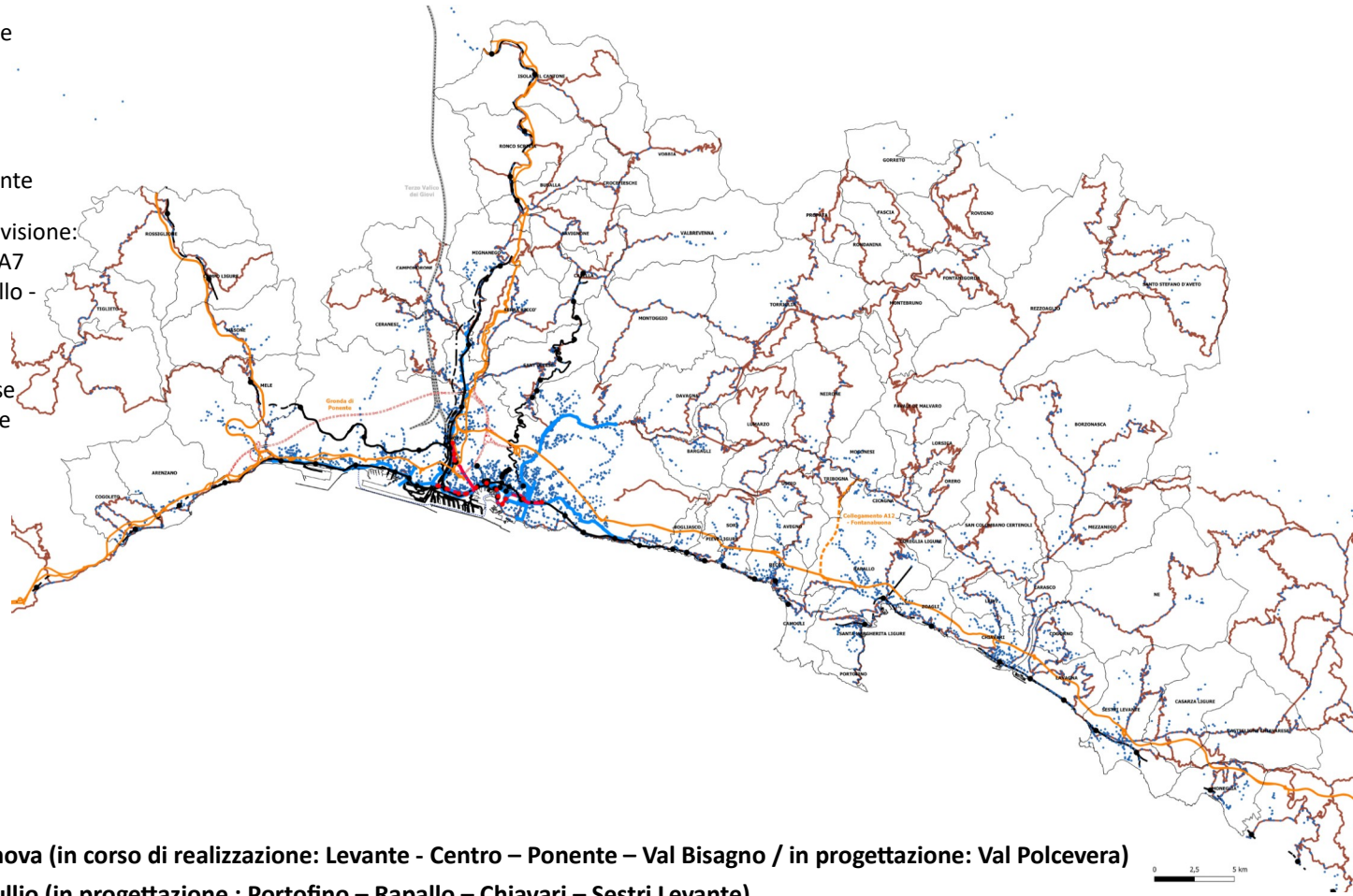
STRATEGIE PSM	TEMATICHE / OBIETTIVI DEL PUMS	AGENDA 2030
COORDINARE il cambiamento		CABINA REGIA COORDINAMENTO CM
SVILUPPARE Genova metropoli	Potenziamento trasporto pubblico Parcheggi intermodali Sistemi innovativi per il trasporto merci	SPAZIO METROPOLITANO SOSTENIBILE DATALAB Rete scuole metropolitane
OTTIMIZZARE i servizi	Integrazione delle tariffe Efficientamento mezzi	CARTA SOCIO
ADATTARCI ai cambiamenti climatici	Rigenerazione urbana/ mobilità sostenibile sistemi incentivanti per mezzi pubblici/auto elettriche Utilizzo del verde nelle aree pubbliche	SPAZIO METROPOLITANO SOSTENIBILE
COSTRUIRE il senso di appartenenza alla Città Metropolitana	Approccio partecipativo al PUMS / Condivisione delle scelte standard di sicurezza Mobilità dolce	Mappatura stakeholder Rete scuole metropolitane





Rete infrastrutturale e rete del TPL attuale e futura


RETE INFRASTRUTTURALE

-  Rete ferroviaria esistente
-  in corso di realizzazione
(Terzo Valico dei Giovi)
-  Rete autostradale esistente
-  Rete autostradale di previsione:
gronda di Ponente A10/A7
Collegamento A12 Rapallo -
Fontanabuona
-  Rete stradale di interesse
sovracomunale esistente



TRASPORTO PUBBLICO LOCALE

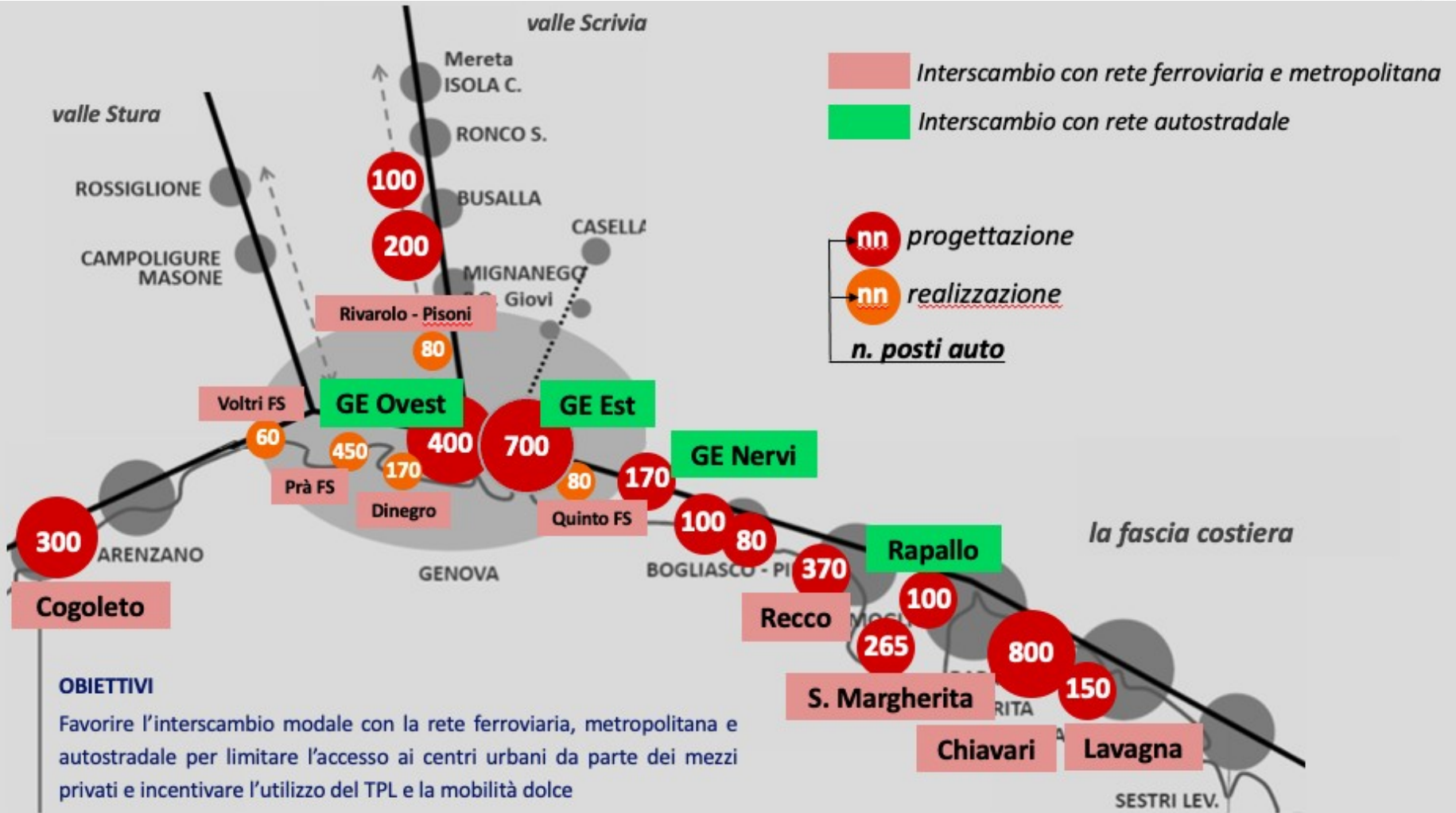
-  Metro esistente e di
previsione
-  Rete TPL esistente
(fermate bus AMT
urbane e extraurbane)

-  Assi di forza TPL Genova (in corso di realizzazione: Levante - Centro - Ponente - Val Bisagno / in progettazione: Val Polcevera)
-  Assi di forza TPL Tigullio (in progettazione : Portofino - Rapallo - Chiavari - Sestri Levante)



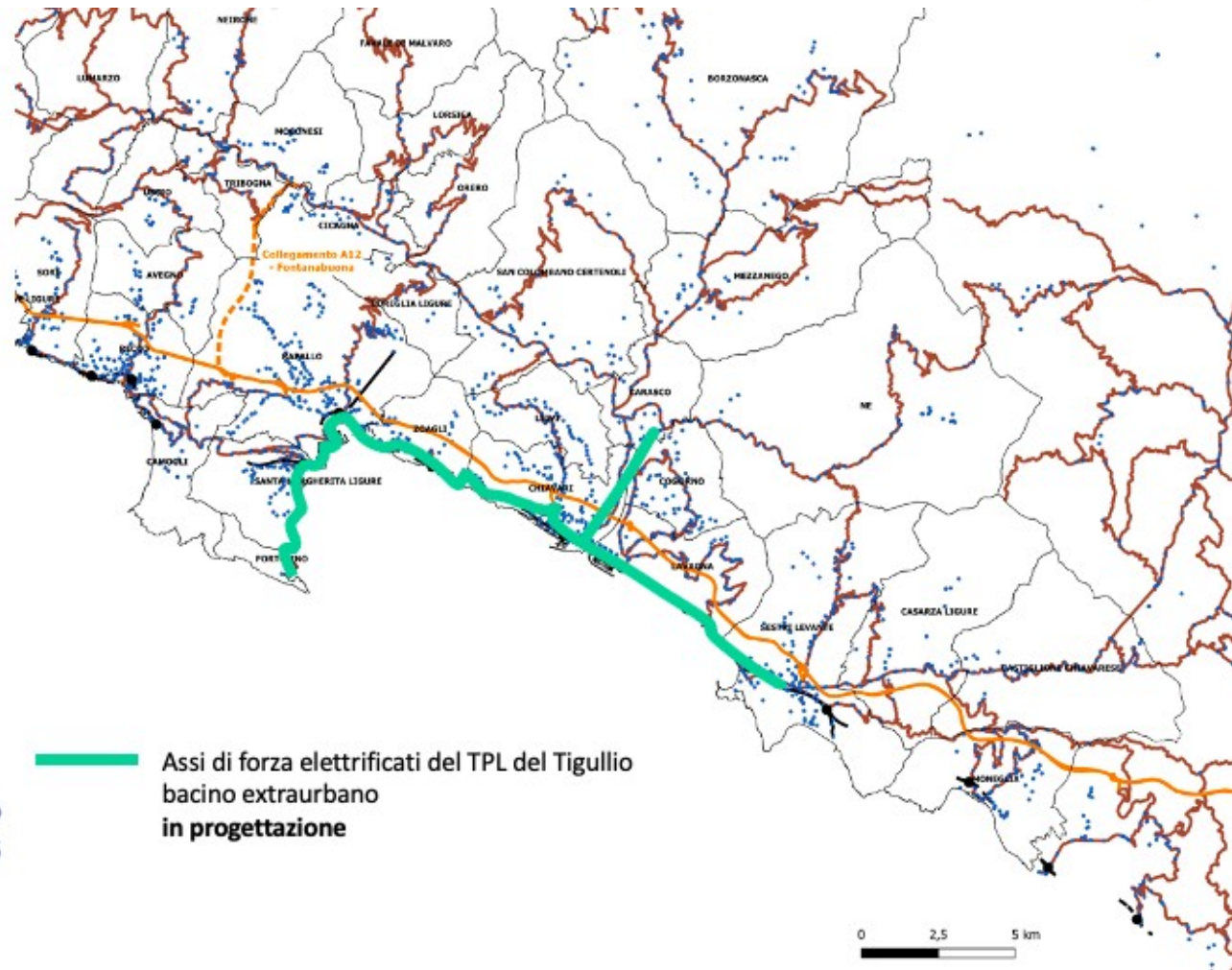


Parcheeggi di interscambio



Asse elettrificato TPL nel bacino extraurbano

-  Rete ferroviaria
-  Rete autostradale
-  Rete stradale di interesse sovracomunale
-  Rete TPL (fermate bus AMT urbane e extraurbane)



OBIETTIVI

Miglioramento efficacia ed efficienza del servizio TPL, per garantire una frequenza delle corse ogni 15 minuti, salvaguardia dell'ambiente e riduzione CO2



Città
metropolitana
di Milano



strategia nazionale per
lo sviluppo sostenibile



MINISTERO DELLA
TRANSIZIONE ECOLOGICA



Città Metropolitana
di Genova

Questo documento è stato preparato nell'ambito dell'Accordo di collaborazione sottoscritto con il Ministero della Transizione Ecologica ai sensi dell'art. 34 del d.lgs. 152/06.

Trasporto pubblico «via a mare»



Trasporto marittimo a livello locale e su lunga distanza per passeggeri e merci, con mezzi navali innovativi e sostenibili



Genova

OBIETTIVI

Alternative via a mare di TPL per alleggerire e decongestionare il traffico sulla rete viaria



Area metropolitana genovese



Liguria / zone limitrofe

Reti ciclabili nei territori esterni al capoluogo



- in progettazione
- in realizzazione



OBIETTIVI

Promuovere la mobilità ciclabile per gli spostamenti casa-scuola e casa-lavoro al fine di ridurre l'utilizzo del mezzo privato.

Sviluppo economico (Bike-economy) di un territorio con forte vocazione turistica



Città
metropolitana
di Milano



strategia nazionale per
lo sviluppo sostenibile



MINISTERO DELLA
TRANSIZIONE ECOLOGICA



Città Metropolitana
di Genova

Questo documento è stato preparato nell'ambito dell'Accordo di collaborazione sottoscritto con il Ministero della Transizione Ecologica ai sensi dell'art. 34 del d.lgs. 152/06.

le strategie del PUMS

4

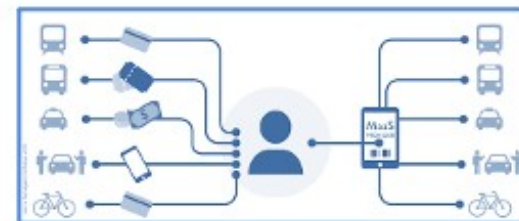
Sharing mobility, mobility management,
infomobility

Intervento CALL MIMS	Finanziamento MIMS per progettazione	Importo intervento	Finanziamento MIMS per intervento
Call MIMS 2021			
Sistema <u>MaaS</u> Metropolitano (<i>Mobility as a Service</i>)	127.000 €	0 €	0 €
Call MaaS4Italy 2021			
Sperimentazione nel Comune capoluogo (in attesa di conferma):			
• Piattaforma <u>MaaS</u> + fabbisogni digitalizzazione TPL		3,3 Mln €	0 €
• Living Lab (area test Porto Antico)		7 Mln €	0 €

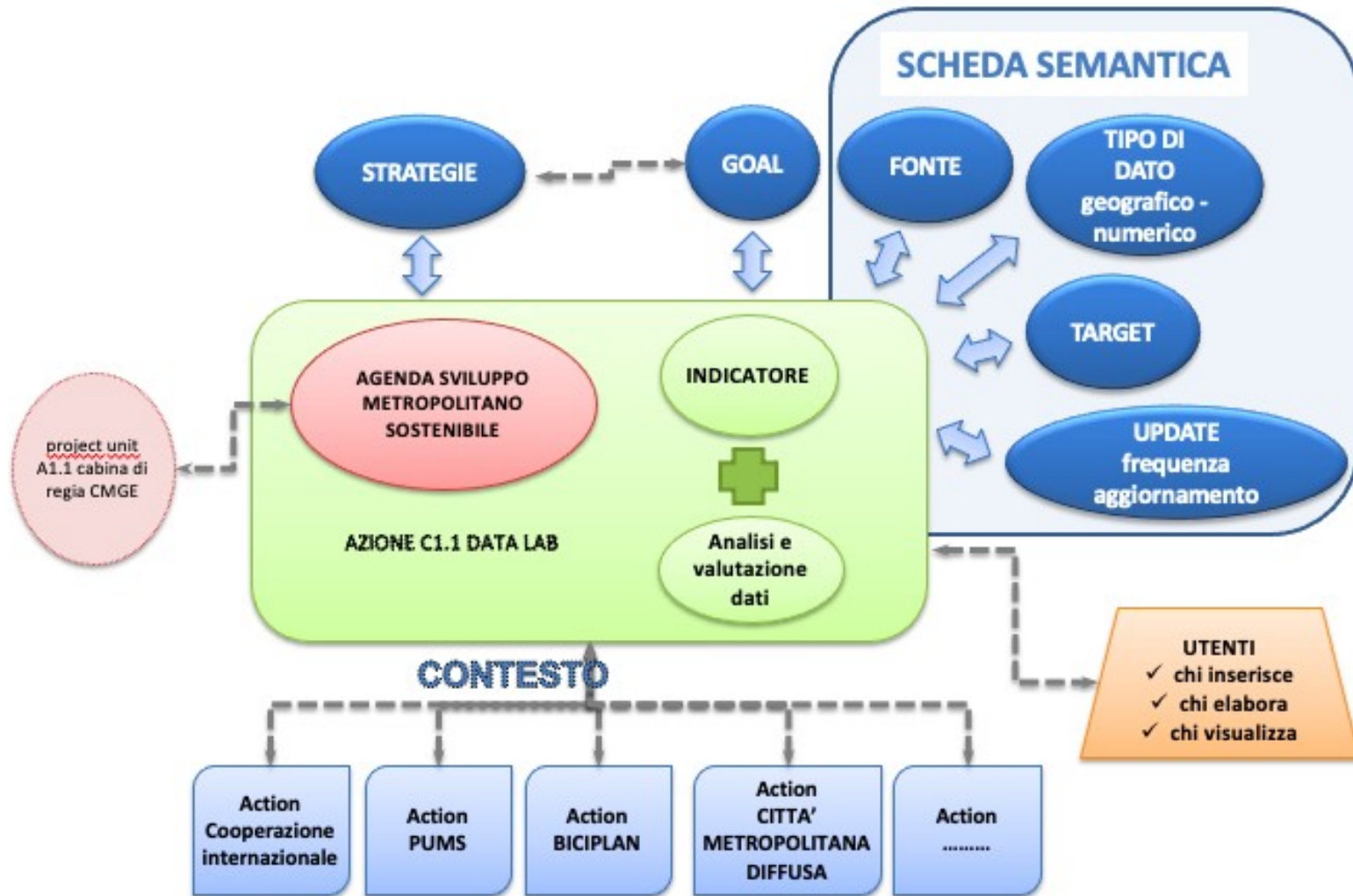
OBIETTIVI

Riduzione di tempi e costi richiesti agli utenti per lo spostamento.

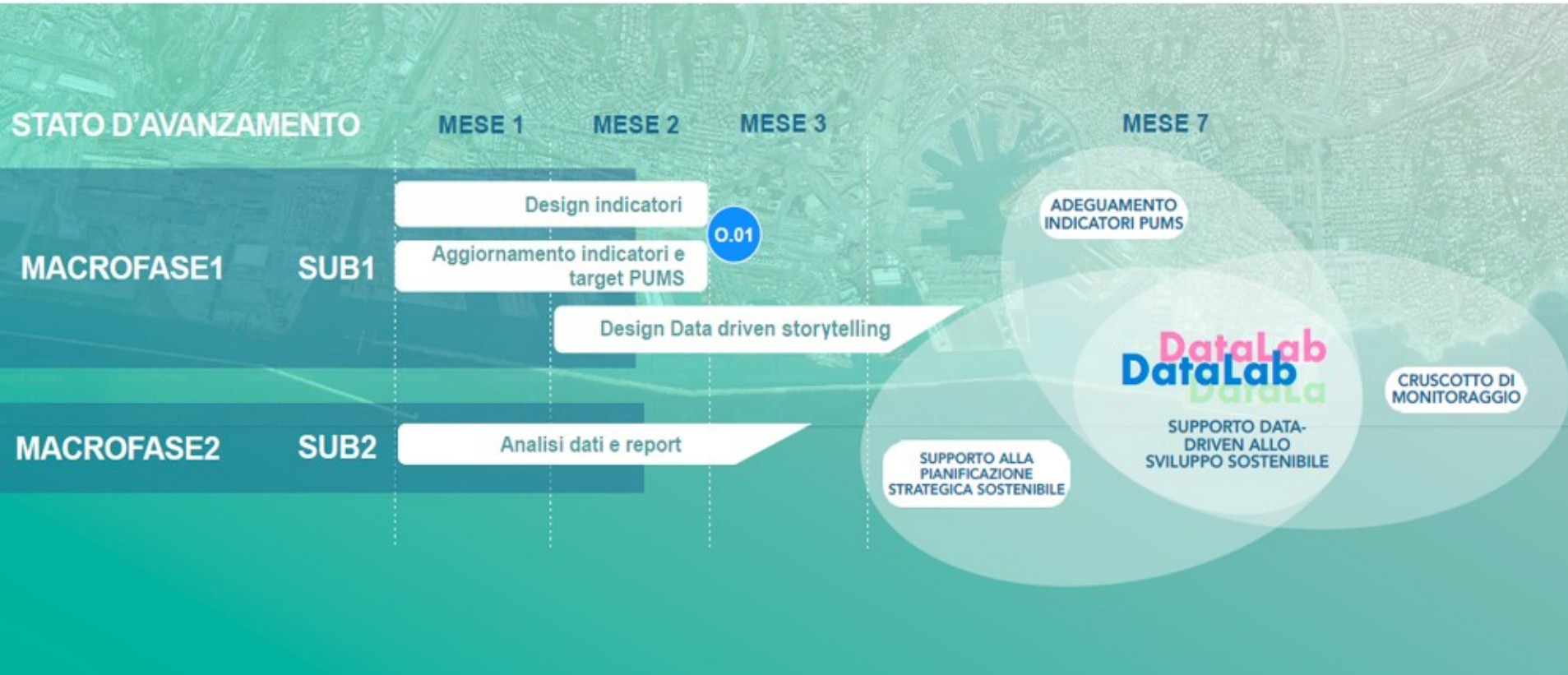
Migliorare l'accessibilità attraverso l'integrazione dei sistemi di trasporto urbano e extraurbano



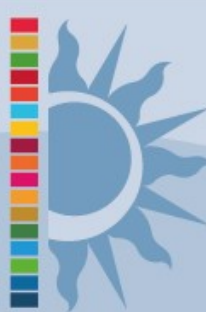
Monitoraggio integrato



il monitoraggio del Piano della Mobilità integrato con Agenda metropolitana sostenibile



AGENDA
METROPOLITANA
URBANA
PER LO SVILUPPO
SOSTENIBILE



Grazie per l'attenzione!



Città
metropolitana
di Milano



strategia nazionale per
lo sviluppo sostenibile



MINISTERO DELLA
TRANSIZIONE ECOLOGICA



Città Metropolitana
di Genova

Questo documento è stato preparato nell'ambito dell'Accordo di collaborazione sottoscritto con il Ministero della Transizione Ecologica ai sensi dell'art. 34 del d.lgs. 152/06.