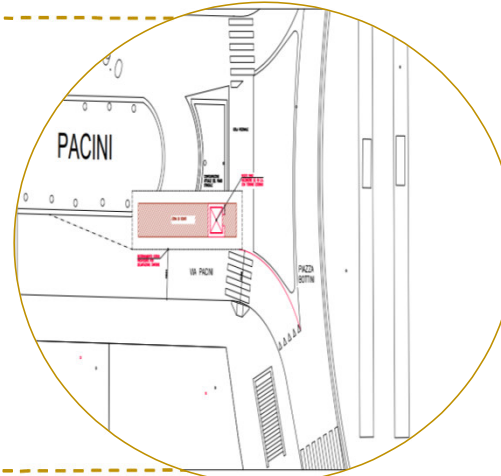




Superamento delle barriere architettoniche nelle principali stazioni della rete metropolitana milanese - Lambrate M2

Keyplan CMM – Zona Omogenea – Comune di riferimento: Milano

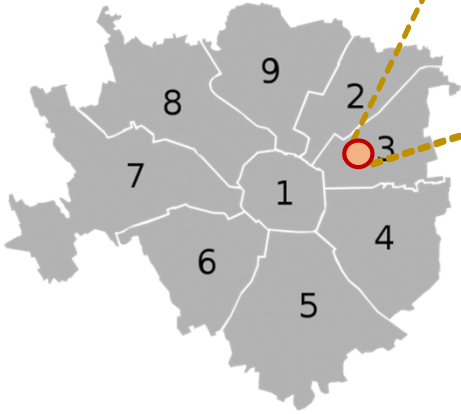


Stazione metropolitana Lambrate

STRATEGIE DELL'INTERVENTO
MIGLIORAMENTO DEL DECORO URBANO
MIGLIORAMENTO DELL'INCLUSIONE SOCIALE
TRAPOSRTO SOSTENIBILE
MIGLIORAMENTO DELL'ACCESSIBILITA'
RIFUNZIONALIZZAZIONE ECOSISTEMICA

DESCRIZIONE SINTETICA DEL PROGETTO
 Proprietà dell'area: comunale
 Popolazione coinvolta: 1.371.000 abitanti
 Area rigenerata: 2.500 m2
 Area d'intervento: NIL 23 Lambrate – Ortica
 Costo totale: 1.881.460,00 €
 Attività previste: Riqualificazione della stazione metropolitana e delle aree strumentali
 Fine lavori: entro 30 Giugno 2026

- Miglioramento dell'accessibilità alla stazione metropolitana al fine di superare le barriere architettoniche per favorire l'accessibilità alle fasce più vulnerabili della popolazione;
- La fermata Lambrate M2 diventerà un importante nodo di interscambio intermodale. Nelle vicinanze della stazione effettuano fermata alcune linee urbane ed extraurbane di superficie, tranviarie, filoviarie, ferroviarie ed automobilistiche.



Comune di Milano
 M5C2 – Investimento 2.2 – PIANI URBANI INTEGRATI
 MICA - Milano Integrata, Connessa e Accessibile

