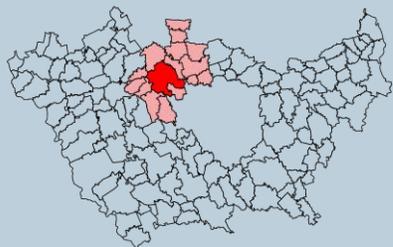


Disconnessione Via Cornaggia

L'intervento prevede la completa disconnessione del parcheggio dalla rete fognaria tramite l'utilizzo di pavimentazioni drenanti su stalli e corselli e la realizzazione di un rain garden nella porzione orientale dell'area verde esistente. Il progetto si configura anche come riqualificazione e potenziamento della rete ciclopedonale, con la revisione degli accessi all'area rispetto al contesto e con l'arricchimento del corredo arboreo e arbustivo in adiacenza ai percorsi.



PRIMA



DOPO



Tipologia NBS prevalente:

- Deimpermeabilizzazione
- Pavimentazione drenante
- Rain garden



Area rigenerata: 14.390 m² di cui:

- verde: 9.208 m²
- superficie drenata: 5.182 m²



Numero nuove piante: 32



Risparmio energetico previsto:
0,109 TEP



Costo dell'opera oneri inclusi:
659.878,77 €



Fine lavori: agosto 2024

Vantaggi	
<p>Ambientali</p> <ul style="list-style-type: none"> • Gestione del rischio di alluvione • Miglioramento qualità dell'aria • Aumento della biodiversità 	<p>Sociali</p> <ul style="list-style-type: none"> • Maggiore accesso alle aree verdi • Miglioramento di salute e benessere • Attrattività dei luoghi



Supporto alla Progettazione specialistica: Studio Nicoloso, EnDes Engineering, Conio Donati
Realizzazione: Impresa Guerini & c. srl, Favini Costruzioni srl, Cogeis spa, Simeoni Ermanno srl