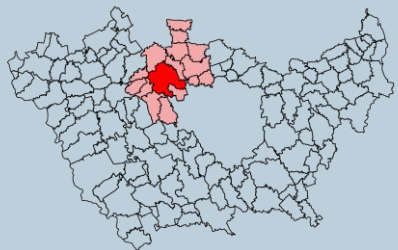


## Disconnessione Via Cornaggia

L'intervento prevede la completa disconnessione del parcheggio dalla rete fognaria tramite l'utilizzo di pavimentazioni drenanti su stalli e corselli e la realizzazione di un rain garden nella porzione orientale dell'area verde esistente. Il progetto si configura anche come riqualificazione e potenziamento della rete ciclopedonale, con la revisione degli accessi all'area rispetto al contesto e con l'arricchimento del corredo arboreo e arbustivo in adiacenza ai percorsi.



PRIMA



DOPO



Tipologia NBS prevalente:

- Deimpermeabilizzazione
- Pavimentazione drenante
- Rain garden



Area rigenerata: 14.390 m<sup>2</sup> di cui:

- verde: 9.208 m<sup>2</sup>
- superficie drenata: 5.182 m<sup>2</sup>



Numero nuove piante: 32



Risparmio energetico previsto:  
0,109 TEP



Costo dell'opera oneri inclusi:  
659.878,77 €



Fine lavori: agosto 2024

Vantaggi	
<p><b>Ambientali</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Gestione del rischio di alluvione</li> <li>• Miglioramento qualità dell'aria</li> <li>• Aumento della biodiversità</li> </ul>	<p><b>Sociali</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Maggiore accesso alle aree verdi</li> <li>• Miglioramento di salute e benessere</li> <li>• Attrattività dei luoghi</li> </ul>



Supporto alla Progettazione specialistica: Studio Nicoloso, EnDes Engineering, Conio Donati  
Realizzazione: Impresa Guerini & c. srl, Favini Costruzioni srl, Cogeis spa, Simeoni Ermanno srl