



SECONDA CONFERENZA DI VALUTAZIONE e FORUM PUBBLICO
VALUTAZIONE AMBIENTALE STRATEGICA DEL PIANO URBANO MOBILITA' SOSTENIBILE
DELLA CITTA' METROPOLITANA DI MILANO

Data e orario e luogo : 22 Dicembre 2020 dalle ore 10.00 alle ore 11.30 - in Videoconferenza

Destinatari: Soggetti competenti in materia ambientale, Enti territorialmente interessati e Soggetti portatori di interesse, così come individuati nella Delibera di Consiglio metropolitano n° 4/2019.

Presenti: come da elenco allegato

Verbale:

In data 22 Dicembre 2020 si è svolta, in Videoconferenza, la Seconda Conferenza VAS del Piano Urbano della Mobilità Sostenibile, secondo il percorso avviato con Decreto del Sindaco metropolitano n. 306/2018 e con la Deliberazione di Consiglio metropolitano n° 4 del 30 Gennaio 2019 di approvazione delle Linee di Indirizzo per la formazione del PUMS. Un percorso in cui si sono sviluppati in parallelo la costruzione dei Documenti di Piano e di Valutazione Ambientale Strategica (integrata con la Valutazione di Incidenza) del Piano stesso.

Il dott. Dario Parravicini, Direttore Area Sviluppo Economico, il dott. Antonio S. Purcaro, Autorità procedente della VAS e l'Arch. Marco Felisa, Autorità competente della VAS, aprono i lavori dopo un intervento di saluto della dott.ssa. Beatrice Uguccioni, Consigliera Delegata a mobilità e Servizi di rete di Città metropolitana.

Vengono brevemente illustrati il percorso svolto dall'Ente per la formazione del PUMS e l'elencazione delle Osservazioni e dei contributi fatti pervenire nel periodo, dal 21 Ottobre al 22 Dicembre 2020, in cui il Documento di Piano è stato pubblicato sul sito www.sivas.it di Regione Lombardia.

L'ing. Evelina Saracchi e l'ing. Francesca Boeri del Centro Studi PIM, illustrano i contenuti del Piano e del Rapporto Ambientale, evidenziando in particolare il percorso metodologico che è stato sviluppato nel procedimento della Vas per il PUMS e i principali Obiettivi/Strategie/Azioni del PUMS metropolitano.

Seguono 4 interventi e contributi dei partecipanti:

1. Comune di Opera, Sindaco Antonino Nucera, ricorda che il Comune aveva contribuito alla formazione del PUMS inviando una serie di documentazioni in merito alla ciclabilità ed alla necessità di miglioramento e completamento dei percorsi ciclabili di connessione fra Opera ed i comuni vicini
2. Comune di Sesto San Giovanni, Funzionario Ilaria Bertinotti, ricorda quanto già segnalato in altre sedi in merito al tracciato della metrotranvia, tracciato che potrebbe subire modificazioni, anche a seguito degli esiti che emergeranno dallo studio di fattibilità oggetto del recente Accordo sottoscritto dai soggetti competenti
3. Comune di Milano, Funzionario Claudia Ceccarelli, segnala che le diverse Direzioni competenti del Comune di Milano in materia di mobilità ed ambiente hanno formulato una serie di contributi inviati sia alla casella mail del PUMS, pums@cittametropolitana.mi.it sia alla PEC istituzionale dell'Ente
4. Comune di Robecco sul Naviglio, Vicesindaco Giovanni Barenghi, ricorda l'importanza che ha per Robecco il progetto della strada Vigevano-Malpensa e segnala che sono state inviate osservazioni al riguardo, che contengono anche una precisazione interpretativa della sentenza emessa dal TAR in merito.

Ing. Saracchi del PIM, Arch Felisa e Ing Basilico di Città metropolitana forniscono riscontro e chiarimento a quanto evidenziato durante gli interventi.

Il Dott. Purcaro segnala che con l'adozione del PUMS, a seguito all'approvazione del Piano Strategico e all'adozione del PTM, viene completato il quadro di riferimento programmatico dell'attività dell'Ente.

La Consigliera Delegata Uguccioni esprime il ringraziamento agli intervenuti per la partecipazione, al PIM e agli uffici per il lavoro svolto e a tutti gli Enti ed i soggetti che, a vario titolo, hanno contribuito alla formazione del PUMS.

I lavori vengono conclusi dal Dott. Parravicini alle ore 11 e 30 circa.