

DISPOSIZIONI INERENTI AI VEICOLI EURO 1 BENZINA ED EURO 4 DIESEL APPARTENENTI ALLA CATEGORIA DEGLI OPERATORI DEL COMMERCIO AMBULANTE IN CASO DI ADESIONE AL SERVIZIO MOVE-IN

1. Premesse e ambito di applicazione

Il presente Allegato introduce disposizioni specifiche per i veicoli adibiti al trasporto di merci di classe emissiva **Euro 1 benzina e Euro 4 diesel** appartenenti alla categoria degli operatori del commercio ambulante che intendono aderire al servizio MoVe-In regionale, in attuazione delle deliberazioni regionali n. 2055 del 31 luglio 2019 e del presente provvedimento.

Per operatore del commercio ambulante si intende il soggetto titolare di autorizzazioni per il commercio su area pubblica.

Il presente Allegato si applica solo per le adesioni avvenute sulla piattaforma dedicata entro il **28 febbraio 2021** e conclude i suoi effetti entro i tre anni successivi, alla data del **27 febbraio 2024**.

2. Servizi aggiuntivi all'interno della deroga MoVe-In e requisiti necessari

I servizi aggiuntivi all'interno della deroga chilometrica specifica per i servizi MoVe-In prevista dal presente Allegato per gli operatori del commercio ambulante consistono:

- 2.1. nella possibilità di percorrere la **somma dei chilometri** concessi annualmente (soglia chilometrica annuale in base alla classe emissiva del veicolo) nell'arco del **triennio**;
- 2.2. nella possibilità di utilizzare il veicolo anche durante le **limitazioni temporanee** durante gli episodi di accumulo degli inquinanti nel triennio, con scadenza al **27 febbraio 2024**;

Per poter usufruire dei servizi aggiuntivi all'interno della deroga specifica MoVe-In di cui sopra è necessario:

- Essere titolare di autorizzazioni per il commercio su area pubblica e in possesso di attestazione annuale in corso di validità o, in alternativa, di richiesta di rilascio dell'attestazione per l'anno in corso.
- Essere in possesso di un veicolo di **categoria N** (veicolo adibito al trasporto di merci ai sensi dell'art. 47 del Codice della Strada) soggetto alle limitazioni della circolazione di classe emissiva **Euro 1 benzina o Euro 4 diesel**;
- Avere effettuato l'adesione sulla piattaforma telematica www.movein.regione.lombardia.it al servizio MoVe-In regionale entro la data del **28 febbraio 2021**;
- Avere dichiarato di aderire ai servizi aggiuntivi MoVe-In per un periodo continuativo di tre anni.

L'operatore provvede a comunicare, con apposita autodichiarazione ai sensi del dpr 445/2000, a una delle associazioni di categoria individuate dalla D.G.R. n. 2715/2019 (FivaConfcommercio Federazione Italiana Venditori Ambulanti - APECA Associazione Provinciale esercenti il Commercio ambulante di Unione Commercio - ANVA Confesercenti Associazione Nazionale Venditori Ambulanti), l'avvenuta adesione al servizio e a fornire i dati richiesti. Le associazioni di categoria ricevono ed elaborano gratuitamente le adesioni di tutti gli operatori richiedenti, **anche se non iscritti**.

3. Modalità di attivazione dei servizi aggiuntivi

L'**effettiva attivazione** dei servizi aggiuntivi all'interno della deroga MoVe-In di cui al precedente paragrafo 2 avviene, successivamente all'adesione sulla piattaforma telematica da parte del singolo operatore, **SOLO** a seguito di trasmissione degli **elenchi** degli operatori da parte delle **associazioni di categoria di cui al paragrafo 2**.

In particolare le associazioni di categoria provvedono a comunicare a Regione Lombardia all'indirizzo di posta elettronica ambiente_clima@pec.regione.lombardia.it - specificando nell'oggetto "adesione MOVE-IN – operatori del commercio ambulante" - gli elenchi degli operatori che abbiano aderito a MoVe-In specificando per ognuno i seguenti **dati**:

- ID adesione MoVe-In;
- Targa dell'autoveicolo registrato;
- Identificativo dell'attestazione annuale in corso di validità o della richiesta di rilascio dell'attestazione per l'anno in corso;
- Dichiarazione di adesione triennale ai servizi MoVe-In.

Le associazioni di categoria di cui al paragrafo 2, previa verifica sulla completezza dei dati, provvedono a trasmettere gli elenchi a Regione entro il **31 marzo 2021**.

Le suddette associazioni di categoria, esclusivamente per gli operatori iscritti alle stesse, effettuano anche la verifica della validità dell'attestazione annuale.

Regione Lombardia effettuerà verifiche e controlli su quanto dichiarato dagli operatori in fase di adesione e sui dati comunicati dalle associazioni di categoria per l'attivazione, individuando di conseguenza la corretta attribuzione del servizio spettante per ogni tipologia di veicolo.

L'attivazione dei servizi aggiuntivi MoVe-In per i veicoli degli operatori del commercio ambulante di classe emissiva Euro 1 benzina e Euro 4 diesel inizia a partire dalla data di attivazione effettiva della deroga chilometrica assegnata, fatta salva l'individuazione della corretta attribuzione del servizio spettante a seguito della trasmissione degli elenchi degli operatori da parte delle associazioni di categoria e dei controlli di cui al paragrafo precedente.

Il conteggio dei chilometri percorsi non sarà in ogni caso attivato prima dell'entrata in vigore delle relative limitazioni previste a partire dall'11 gennaio 2021.

Gli operatori del commercio ambulante che aderiranno successivamente alla data del **28 febbraio 2021** non potranno usufruire dei servizi aggiuntivi all'interno della deroga MoVe-In di cui al paragrafo 2 e ricadranno all'interno del servizio generale fornito a tutti gli aderenti.

Gli operatori del commercio ambulante che non risultino all'interno degli elenchi comunicati dalle associazioni di categoria non potranno usufruire dei servizi aggiuntivi all'interno della deroga MoVe-In di cui al paragrafo 2 e ricadranno all'interno del servizio generale fornito a tutti gli aderenti.

La durata dell'adesione al servizio MoVe-In a partire dalla data della sua attivazione è **annuale** e deve essere rinnovata alla scadenza per garantire l'adesione almeno per un periodo continuativo di tre anni.

In caso di mancato rinnovo annuale dell'adesione all'interno del triennio previsto da parte di un operatore del commercio ambulante che abbia usufruito dei servizi aggiuntivi MoVe-In, il veicolo non potrà più essere utilizzato fino al termine del triennio qualora vi sia stato il raggiungimento della soglia triennale dei chilometri percorsi o comunque il superamento del 50% di tale soglia chilometrica triennale; qualora invece non vi sia stato il superamento del 50% di tale soglia chilometrica triennale l'utilizzo del veicolo rientra nel regime di limitazioni strutturali permanenti alla circolazione vigente senza la possibilità di usufruire della deroga MoVe-In e dei relativi servizi aggiuntivi.
