

Area infrastrutture

Settore strade e infrastrutture
per la mobilità sostenibileCentralino 02 7740 1
www.cittametropolitana.mi.itCittà
metropolitana
di Milano

Fascicolo 11.15\2026\46

Pagina 1/4

Regione Lombardia
Direzione Generale Trasporti e Mobilità
Servizio Opere di Viabilità
infrastrutture_e_mobilita@pec.regionelombardia.it

Prefettura di Milano
protocollo.prefmi@pec.interno.it

Comando Sezione
Polizia Stradale di Milano
dipps202.0100@pecps.poliziadistato.it

Comando Provinciale dei Carabinieri
tmi23858@pec.carabinieri.it

Agenzia del Trasporto Pubblico Locale
del Bacino della Città Metropolitana
di Milano Monza e Brianza Lodi e Pavia
luca.tosi@pec.agenziatpl.it

Al Comando Provinciale Vigili del Fuoco
com.milano@cert.vigilfuoco.it

AREU Centrale operativa 118
protocollo@pec.areu.lombardia.it

Città Metropolitana di Milano
Servizio Innovazione tecnologica, autorizzazioni,
trasporti eccezionali e cartellonistica

Comune di Noviglio (MI)
protocollo.noviglio@legalpec.it

Comune di Rosate (MI)
comune.rosate@pec.regione.lombardia.it

Comune di Vernate (MI)
comune.vernate@pec.regione.lombardia.it

Comune di Gaggiano (MI)
comune.gaggiano@pec.regione.lombardia.it

Comune di Binasco (MI)
comune.binasco@legalmail.it

Comune di Gudo Visconti (MI)
protocollo@pec.gudo.it

Comune di Zibido San Giacomo (MI)
protocollo@pec.comune.zibidosangiacomo.mi.it

Comune di Calvignasco (MI)
comune.calvignano@legalpec.it

Comune di Abbiategrosso (MI)
comune.abbiategrosso@legalpec.it

Comune di Casorate Primo (PV)
casorateprimo@postemailcertificata.it

POLIZIA LOCALE I FONTANILI
plifontanili@legalmail.mi.it

STAV S.p.A.
info@pec.stavautolinee

Nuove Iniziative S.p.A.
nuoveiniziative@pec.it

Al Capo Cantoniere Rosate: Sig. Ivano Nicolosi

OGGETTO: Trasmissione Ordinanza di chiusura temporanea lungo la S.P. 203dir “Diramazione per Rosate”, nei Comuni di Noviglio e Rosate.

Si trasmette Ordinanza di chiusura temporanea al transito veicolare in entrambi i sensi di marcia e di installazione segnaletica di cantiere lungo la S.P. 203dir “Diramazione per Rosate”, dal km 0+530 al km 2+030 circa (rotatorie escluse), dal 02/02/2026 al 16/02/2026, nei Comuni di Noviglio e Rosate, e deviazione del traffico su percorsi alternativi.

Distinti saluti.

**IL DIRETTORE DEL SETTORE STRADE
E INFRASTRUTTURE PER LA MOBILITA' SOSTENIBILE**
Ing. Gabriele Olivari

Allegati:
Ordinanza + Percorso alternativo



Città
metropolitana
di Milano

Area infrastrutture

Settore strade e infrastrutture
per la mobilità sostenibile

Centralino 02 7740 1
www.cittametropolitana.mi.it

CITTÀ METROPOLITANA DI MILANO FASCICOLO 11.15\2026\46

IL DIRETTORE DEL SETTORE STRADE E INFRASTRUTTURE PER LA MOBILITÀ SOSTENIBILE

Visti:

- il cedimento improvviso di un tubo di continuità idraulica sottostante la carreggiata della S.P. 203dir “Diramazione per Rosate”, verificatosi in data 04/09/2025 all'altezza del km 0+600 ca, in Comune di Noviglio;
- l'Affidamento diretto all'Impresa Nuove Iniziative S.p.A. dei “Lavori inerenti alla sostituzione di una condotta idraulica in metallo con elementi scatolari in C.A.P. lungo la S.P. 203dir prog. Km 0+580, in Comune di Noviglio”. CUP I77H25001100003.
- l'Ordinanza prot. 160874 del 05/09/2025, prot. 161926 del 08/09/2025, proroga prot. 169789 del 19/09/2025, proroga prot. 214229 del 21/11/2025, proroga prot. 0234159 del 19/12/2025 con la quale si ordinava l'impostazione di specifici limiti di peso e di velocità lungo la S.P. 203dir “Diramazione per Rosate”, fino al 30/01/2026;
- la comunicazione del 21/01/2026, con la quale l'Impresa Nuove Iniziative S.p.A. ha comunicato l'inizio delle lavorazioni a partire dal 02/02/2026.

Considerato che:

- al fine di ripristinare in maniera definitiva la circolazione stradale si rende necessaria la proroga delle suddette Ordinanze sino al 01/02/2026 e la chiusura temporanea al transito veicolare in entrambi i sensi di marcia della S.P. 203 dir “diramazione per Rosate”, dal km 0+530 al km 2+030 circa, a partire dal 02/02/2026 e fino al 16/02/2026 e la conseguente attivazione di un percorso alternativo, come da planimetria allegata;
- per poter attuare la deviazione sul percorso alternativo occorre installare adeguata segnaletica di cantiere, conforme al Decreto Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 10/07/2002;
- i lavori di cui sopra verranno eseguiti utilizzando tutti gli accorgimenti necessari al fine di svolgere il lavoro nella massima sicurezza, sia per gli operatori stessi che per gli utenti della strada.

Richiamato il combinato disposto degli artt. 5 comma 3 e 6 comma 4 lettera b) del D.L.vo 30.04.92 n° 285.

O R D I N A

- 1 La proroga della citata Ordinanza prot. n. 0234159/2025 lungo la SP 203 Dir. “Diramazione per Rosate” fino al 01/02/2026, con le seguenti limitazioni e prescrizioni:
 - transito vietato ai veicoli aventi peso superiore a 3,5t a pieno carico, fatta eccezione per il trasporto pubblico locale, dalla prog. km 0+530 (rotatoria intersezione con via Valè in Noviglio) al km 2+030 (rotatoria intersezione con la S.P. 30 in Rosate), in entrambi i sensi di marcia;
 - limite massimo di velocità a 70 km/h dalla prog. km 0+760 al km 0+850 in entrambi i sensi di marcia;
 - limite massimo di velocità a 50 km/h dalla prog. km 0+670 alla prog. km 0+760 in entrambi i sensi di marcia;
 - limite massimo di velocità a 30 km/h dalla prog. km 0+580 ca al km 0+670, in entrambi i sensi di marcia.
- 2 La chiusura della S.P. 203 dir “diramazione per Rosate”, dal km 0+530 al km 2+030 ca, nei Comuni di Noviglio e Rosate, dal 02/02/2026 al 16/02/2026 e la conseguente attivazione di un percorso alternativo, come da planimetria allegata alla presente ordinanza.
- 3 La posa di segnaletica di cantiere, al fine di effettuare limitazioni, deviazioni e/o restringimenti, e regolamentare la circolazione.

- 4 Si demanda all'Impresa Nuove Iniziative S.p.A., con sede in Via Lorenzo Mascheroni n. 119 - Milano (MI), ogni onere e responsabilità per l'installazione, la manutenzione, la sorveglianza anche notturna e la successiva rimozione di tutta la segnaletica stradale (orizzontale, verticale e complementare), che sarà conforme ai dettati del D.L.vo 30/04/92 n. 285 - Codice della Strada e relativo Regolamento di Esecuzione, al Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 10/07/2002 ed al Decreto del Ministero del Lavoro e delle Politiche Sociali del 22/01/2019.

Il tutto dovrà essere conforme al D.L.vo 30.04.92. n. 285 - Codice della Strada e relativo Regolamento di Esecuzione, al Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 10/07/2002 ed al Decreto del Ministero del Lavoro e delle Politiche Sociali del 22/01/2019.

Si sottolinea che le relative limitazioni e deviazioni del traffico saranno indicate in loco da opportuni cartelli, avranno caratteristiche e forme appropriate alla classificazione della strada ed alla tipologia dei veicoli in transito.

Pertanto la Città metropolitana di Milano si ritiene esonerata da ogni responsabilità civile e penale per eventuali danni e/o sinistri che potrebbero verificarsi in caso di inosservanza delle disposizioni e delle norme di sicurezza, anche nei confronti dei terzi.

E' fatto obbligo a chiunque di osservare la presente Ordinanza che sarà resa nota all'utenza mediante l'apposizione dei previsti cartelli di segnaletica stradale.

Avverso il presente provvedimento, è ammesso il ricorso al Tribunale Amministrativo Regionale entro 60 gg. dalla pubblicazione. In alternativa, è ammesso ricorso straordinario al Presidente della Repubblica entro 120 gg. dalla pubblicazione.

IL DIRETTORE DEL SETTORE STRADE
E INFRASTRUTTURE PER LA MOBILITA' SOSTENIBILE
Ing. Gabriele Olivari

PERCORSO ALTERNATIVO

