



Provincia
di Milano



PARCO
AGRICOLO
SUD
MILANO

DELIBERAZIONE N° 26 / 1.06

Atti n° 117327/06/2.8/05/3916

CONSIGLIO DIRETTIVO

Seduta del 18 LUG. 2006

<i>Presidente</i>	BRUNA BREMBILLA	
<i>Vice Presidente</i>	GIACOMO BERETTA	ASSENTE
<i>Consiglieri</i>	CARLA ANDENA	ANTONELLO PATTA
	GIANCARLO CAPELLI	DARIO OLIVERO
	RENATO CIPOLLA	PAOLO ROMITI
	PAOLO DEL NERO	FRANCO TAGLIAFERRI
	ASSENTE	ANDREA GAIARDELLI

Con l'assistenza del Segretario Generale Avv. Antonino PRINCIOTTA

Su proposta della Presidente Bruna BREMBILLA

Oggetto: Ministero delle Infrastrutture e Trasporti, modifiche allo svincolo Tangenziale Ovest con Autostrada A1 in Comune di San Giuliano Milanese (deliberazione immediatamente eseguibile)

Il Direttore Centrale Risorse Ambientali dott. Renzo Compiani

L'atto si compone di 5 pagine di cui _____ pagine di allegati, parte integrante.

IL CONSIGLIO DIRETTIVO

Vista la l.r. 30 novembre 1983, n. 86 "Piano generale delle aree protette regionali. Norme per l'istituzione e la gestione delle riserve, dei parchi e dei monumenti naturali nonché delle aree di particolare rilevanza naturale e ambientale" e successive modifiche e integrazioni, in particolare, l'art. 1, comma 6 della l.r. 28 febbraio 2000, n. 11 "nuove disposizioni in materie di aree regionali protette" che ha posto in capo alla Giunta Regionale l'approvazione dei Piani Territoriali di Coordinamento dei parchi regionali;

Vista la l.r. 23 aprile 1990, n. 24 "Istituzione del Parco regionale di cintura metropolitana Parco Agricolo Sud Milano";

Vista la deliberazione di Giunta regionale n. 7/818 del 03.08.2000 di approvazione del Piano Territoriale di Coordinamento del Parco Agricolo Sud Milano, pubblicata sul bollettino ufficiale della Regione Lombardia (BURL) in data 21.09.2000;

Vista la richiesta del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, per conto della Società Milano Tangenziali Spa, con sede legale ad Assago (MI), Strada 3 Palazzo B4 Milano Fiori, di certificazione di conformità al Piano Territoriale del Parco Agricolo Sud Milano, inerente i lavori di riqualificazione e modifica dello svincolo dalla Tangenziale Ovest di Milano con l'Autostrada A1 tratto Milano-Bologna, direzione Milano, in data 22/5/06, pervenutaci in data 29/5/06;

Vista la relazione predisposta dall'arch. Alessandro Caramellino, Specialista Tecnico Infrastrutture del Parco Agricolo Sud Milano, in data 10 luglio 2006, in atti;

Dato atto che l'intervento di cui trattasi ricade all'interno della perimetrazione del Parco Agricolo Sud Milano, in particolare in area classificata dal P.T.C. come "Territori agricoli di cintura metropolitana" (art. 25) e in parte in "Zona di tutela e valorizzazione paesistica" (art. 34 delle N.T.A. del P.T.C. del Parco approvato con D.G.R. n° 7/818 del 3 agosto '00). Tra le opere di adeguamento si prevede l'allungamento del sovrappasso della SP n. 164, classificata quest'ultima come "Percorso di interesse storico-paesistico" (art. 43).

Considerato che:

- Il tracciato della Tangenziale Ovest di Milano ricade per lunghi tratti all'interno del perimetro del Parco Sud. In particolare lo svincolo della Tangenziale Ovest con l'Autostrada A1 tratto Milano-Bologna prevede che tutta l'area situata a sud del cavalcavia ricada in ambito di parco, nello specifico nei "Territori agricoli di cintura metropolitana", art. 25 delle N.T.A. del P.T.C. e, per il tratto oltre il superamento dell'A1 fino all'innesto, in "Zona di tutela e valorizzazione paesistica" (art. 34);
- Allo stato attuale lo svincolo prevede un cavalcavia che si discosta dal tracciato della tangenziale verso Bologna, scavalca la tangenziale e si inserisce con l'autostrada A1 verso Milano e la Tangenziale Est. Il cavalcavia in questione è attualmente realizzato a due corsie, con larghezza 7.50 metri, privo delle corsie d'emergenza e un raggio di curvatura tale da essere molto pericoloso in caso di automezzi fermi sulla carreggiata;
- Il progetto in questione prevede l'adeguamento del cavalcavia a standard di sicurezza stradale adeguati al flusso di traffico che scorre in quel punto della rete autostradale, da considerarsi uno dei punti più trafficati e sensibili della Provincia di Milano;
- Nello specifico si prevede una lieve modifica di tracciato in corrispondenza dello stacco dalla Tangenziale Ovest e un conseguente posizionamento dell'asse della variante a circa 25.00 metri dalla sede attuale e il successivo ricongiungimento con il tracciato esistente. Il tracciato di progetto prevede quindi un raggio di curvatura più dolce e meno diretto rispetto all'odierno,

contemplando inoltre l'allargamento della sezione stradale di circa 4.00 metri al fine di inserire la corsia di emergenza. In particolare la nuova sezione stradale sarà di 1.00 metro di banchina in sinistra al margine del guardavia, 2 corsie da 3.75 metri e una corsia di emergenza di 3.00 metri, oltre all'adeguamento dei manufatti minori coinvolti nell'intervento come l'allungamento del sovrappasso della SP n. 164, la nuova sistemazione idraulica dello svincolo, la realizzazione di nuova illuminazione e posa di barriere di sicurezza;

- Il progetto, che è situato interamente nell'area a parco in quanto il nuovo tracciato è previsto in direzione sud rispetto al tracciato attuale, è completo di opere di mitigazione ambientale e comprende la piantumazione con essenze di tipo arboreo ed arbustivo autoctone nelle aree residuali;
- Si specifica che l'intervento ricade in "Territori agricoli di cintura metropolitana" (art. 25) e in parte in "Zona di tutela e valorizzazione paesistica" (art. 34 delle N.T.A. del P.T.C. del Parco approvato con D.G.R. n° 7/818 del 3 agosto '00). Il cavalcavia, una volta superato il tratto autostradale della A1 in direzione Milano, ricade infatti in ambito di art. 34. Tra le opere di adeguamento si prevede l'allungamento del sovrappasso della SP n. 164, classificata quest'ultima come "Percorso di interesse storico-paesistico".
- L'intervento è da considerarsi conforme alle NTA del PTC del parco in quanto si tratta di adeguamento di una infrastruttura di tipo autostradale di interesse generale già presente nel parco; non si prevede l'alterazione della compattezza e dell'integrità delle aree agricole site nel Parco; la modifica del tracciato attuale, dettata da esigenze di sicurezza, non provoca uno sconvolgimento dello svincolo esistente e quindi l'opera e il suo inserimento nel contesto agricolo non presentano particolari problemi dal punto di impatto paesaggistico;

Fatte salve ulteriori verifiche ed autorizzazioni di Enti per legge interessati;

Visto il parere espresso dal Direttore del Parco Agricolo Sud Milano, dr Renzo Compiani, in data 13 LUG. 2006 ai sensi e per gli effetti dell'art. 49 del D.lgs 18 agosto 2000, n. 267 (testo unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali);

Considerato che la certificazione prevista dalle norme è da rilasciarsi, ai sensi del comma 4 art. 12 delle N.T.A. del P.T.C., entro sessanta giorni dal ricevimento della relativa istanza;

Considerata la necessità di rendere la delibera immediatamente eseguibile per esprimere parere in prossima ed imminente Conferenza di Servizi relativa alle opere in oggetto;

Atteso che il presente atto non ha riflessi finanziari e che quindi non è soggetto al parere di regolarità contabile previsto dall'art. 49 del D.lgs n. 267/2000;

Udito il relatore;

Con voti favorevoli 9, contrari //, astenuti // espressi nei modi di legge;

DELIBERA

1. di certificare **conforme** con il Piano territoriale di Coordinamento del Parco Agricolo Sud Milano il progetto inerente i lavori di riqualificazione e modifica dello svincolo dalla Tangenziale Ovest di Milano con l'Autostrada A1 tratto Milano-Bologna, direzione Milano, presentato dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, per conto della Società Milano Tangenziali Spa, con sede legale ad Assago (Mi), Strada 3 Palazzo B4 MilanoFiori, in quanto:
 - si tratta di adeguamento di una infrastruttura di tipo autostradale di interesse generale già presente nel parco;

- non si prevede l'alterazione della compattezza e dell'integrità delle aree agricole site nel Parco;
- la modifica del tracciato attuale, dettata da esigenze di sicurezza, non provoca uno sconvolgimento dello svincolo esistente e quindi l'opera e il suo inserimento nel contesto agricolo non presentano particolari problemi dal punto di impatto paesaggistico

a condizione che si realizzi come opera di mitigazione ambientale la forestazione con specie arboree ed arbustive di tipo autoctono, tutte le aree intercluse interessate dallo svincolo;

2. di pubblicare la presente deliberazione all'Albo Pretorio secondo le disposizioni statutarie e regolamentari dell'Ente;
3. la trasmissione del provvedimento al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, Servizi integrati infrastrutture e trasporti, Settore Infrastrutture Lombardia-Liguria, sede di Milano in Piazzale Moranti n. 1, 20121, alla Società Milano Tangenziali Spa, con sede legale ad Assago (Mi), Strada 3 Palazzo B4 MilanoFiori e al Comune di San Giuliano Milanese, Via De Nicola n° 2, 20098, San Giuliano (Mi);
4. di avvertire che contro il presente provvedimento è ammessa proposizione di ricorso giurisdizionale avanti il Tribunale Amministrativo regionale competente per territorio entro 60 giorni dalla data di avvenuta notificazione o di piena conoscenza; ovvero ricorso straordinario al Capo dello Stato entro 120 giorni dalla data di avvenuta notificazione ai sensi del D.P.R. 24.11.71 n. 1199.

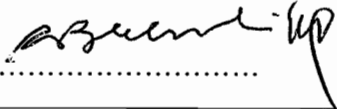
Il Presidente, stante l'urgenza del provvedimento, per le ragioni richiamate in premessa, propone di dichiarare la presente deliberazione immediatamente eseguibile, ai sensi del 4° comma dell'art. 134 del D.Lgs n° 267/00.

Pareri espressi sulla proposta della presente deliberazione ed inseriti nell'atto ai sensi dell'art. 49 del D.Lgs. n. 267/00

Parere favorevole di regolarità contabile e di copertura finanziaria	IL RAGIONIERE CAPO	13 LUG. 2006	Parere favorevole di regolarità tecnica/amm.va	IL DIRETTORE
Data.....	Data

Letto, approvato e sottoscritto

IL PRESIDENTE



IL SEGRETARIO GENERALE

.....

CERTIFICATO DI INIZIATA PUBBLICAZIONE

Il sottoscritto Segretario Generale certifica che la presente deliberazione è in pubblicazione, affissa all'Albo Pretorio, ai sensi del 1° comma dell'art. 124 del D.Lgs. n. 267/00.

28 LUG. 2006

Milano, li.....

IL SEGRETARIO GENERALE

.....

ESTREMI DI ESECUTIVITA'

La presente deliberazione è divenuta esecutiva in data: **18 AGO. 2006**
 in quanto dichiarata immediatamente eseguibile ai sensi del 4° comma dell'art. 134 del D.Lgs. n. 267/00.
 per decorrenza dei termini di cui al 3° comma dell'art. 134 del D.Lgs. n. 267/00.

16 AGO. 2006

Milano, li.....

16 AGO. 2006

Esposta all'Albo pretorio dal **28/7** al **12/8/06**
senza seguito d'opposizione.

IL DIRIGENTE DELL'ARCHIVIO
GENERALE

