

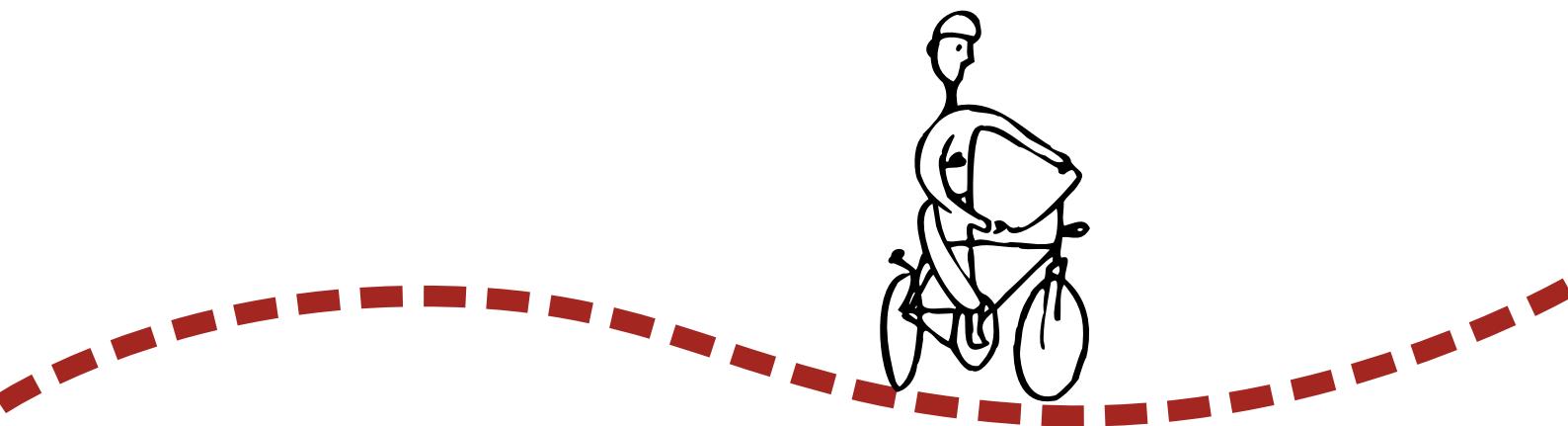
# Manuale per la segnaletica delle piste ciclabili e ciclopedonali

*Compatibile con il codice della strada*



Provincia  
di Milano





*Realizzato da:*

*Federazione Italiana Amici della Bicicletta - FIAB o.n.l.u.s.*

*Gruppo di lavoro FIAB:*

*Dott. Claudio Pedroni, coordinatore*

*Arch. Simona Niada*

*Arch. Leila Sassi*

## Premessa

Nel Codice della Strada, D. Lgs. 285/92 (d'ora in poi CdS), la segnaletica per itinerari ciclabili e/o ciclo-pedonali non è ancora definita in modo soddisfacente, tuttavia il numero dei percorsi ciclabili urbani ed extraurbani è in lenta, ma costante, crescita; anche la Provincia di Milano deve affrontare il tema.  
Viene qui illustrata in dettaglio uno schema di segnali il più possibile compatibili con il codice della strada e pertanto utilizzabile già oggi dalle amministrazioni titolari degli itinerari ciclabili.

I presupposti tecnici per segnali di direzione destinati a itinerari ciclopedonali (ciclovie) sono i seguenti:

### FUNZIONE

I segnali hanno la funzione principale di indirizzare il ciclista e pertanto le informazioni privilegiate sono la direzione con bivi e svolte, le località da raggiungere e la distanza in km. Quanto sopra sia per l'utente (ciclista) che già si trova sull'itinerario, sia per chi deve raggiungere lo stesso da viabilità normale.

### COLORI

Si è rispettato quanto previsto dal CdS, o più precisamente dal regolamento di attuazione DPR 495/92.

Pertanto per gli ambiti urbani (centri abitati) e per destinazioni al loro interno si è usato il fondo bianco, mentre per gli itinerari extraurbani anche quando i segnali vengono collocati in ambito urbano - si è privilegiata la lettura degli itinerari come elemento turistico e pertanto le scelta è caduta sul colore marrone. Questa scelta rappresenta una piccola forzatura poiché nel CdS l'uso del marrone è riferito alla meta turistica indicata dal cartello e non al veicolo.

Per questo motivo in tutti i segnali è riportato il logo della bicicletta (simbolo di cui alla fig. II 131, art. 125 DPR 495/92) come elemento caratterizzante e unificante, il veicolo cui sono destinati. Si ricorda che il simbolo di cui sopra non prefigura elementi di precedenza e/o protezione per il ciclista.

### FORMA

Il CdS prevede per i segnali di direzione due forme geometriche:  
1. rettangolare per collocazioni in ambito urbano;

2. sagomata con profilo della freccia per l'ambito extraurbano.

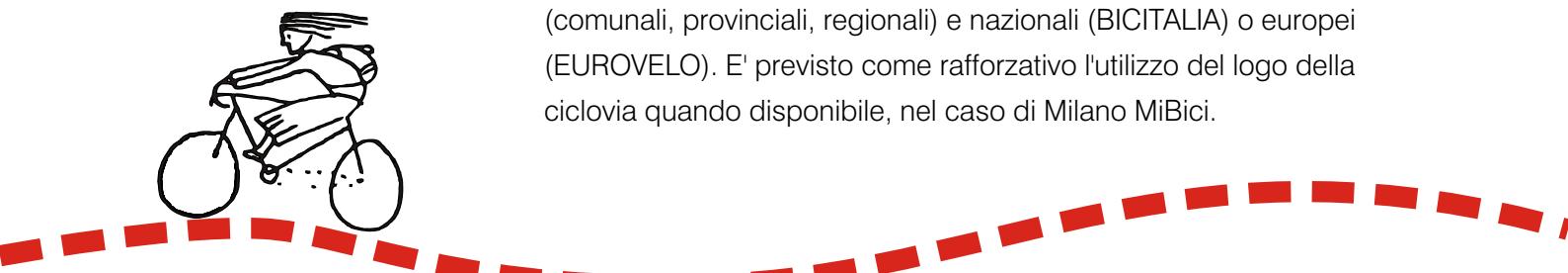
Nella seguente proposta sono prospettate entrambe queste soluzioni per i rispettivi ambiti; tuttavia, tenendo conto anche delle segnaletiche fino ad oggi posate dalle Amministrazioni, la forma rettangolare è preferita.

## DIMENSIONI

Il CdS prevede di norma dimensioni dei segnali adeguate alla necessità di percezione e lettura dell'automobilista. Per l'utenza ciclistica e su viabilità riservata (ove il traffico motorizzato si presume interdetto o comunque moderato) si propone di adottare dimensioni molto ridotte. Ciò sia per economia di produzione, sia soprattutto per un miglior inserimento ambientale, considerato che le ciclovie protette si trovano spesso in luoghi di pregio paesaggistico e naturale.

## SIMBOLI E CARATTERI

Si sono rispettati simboli e caratteri previsti dal CdS, o meglio dal Regolamento di attuazione DPR 495/92, con però l'aggiunta di sigle alfa numeriche riferentesi all'itinerario, come sigle di province e regioni, nonché i numeri riferentesi a itinerari locali (comunali, provinciali, regionali) e nazionali (BICITALIA) o europei (EUROVELO). E' previsto come rafforzativo l'utilizzo del logo della ciclovia quando disponibile, nel caso di Milano MiBici.



## NOTA

Viabilità riservata. Per i fini di questa proposta si è introdotto convenzionalmente il concetto di viabilità riservata alla bici (e agli altri utenti deboli), intesa come una successione di segmenti di percorso, con un qualche grado di protezione, in diversi contesti, assoggettati a norme diverse del CdS, e definiti come segue:

ITINERARIO CICLO-PEDONALE: Art 2 CdS lettera Fbis (solo definizione, senza specifiche tecniche nel Regolamento)

AREA PEDONALE: Art 3 CdS punto 2

PISTA CICLABILE: Art 3 CdS punto 39, vedi anche Art 140 Regolamento: "strisce di corsia"

SENTIERO (o mulattiera o tratturo): Art 3 CdS punto 39

ZONA A TRAFFICO LIMITATO: Art 3 CdS punto 54

ZONA RESIDENZIALE: Art 3 CdS punto 58

PISTA CICLABILE CONTIGUA AL MARCIAPIEDE: Art 122 Regolamento

PERCORSO PEDONALE E CICLABILE: Art 122 Regolamento

ZONA A VELOCITÀ LIMITATA (per 30 km/h o inferiori) Art 135 Regolamento.

## Ambito Urbano o extraurbano - per ogni destinazione

### Segnali di informazione

Cartello urbano composto destinato alla viabilità riservata, indicante il colore e il numero riferiti all'itinerario, la località di partenza e quella di arrivo, i km totali e la difficoltà di percorrenza, derivato dai segnali di località e "turistici" (fig. II 272-273 DPR 495/92).

Funzione:	Informazioni puntuali
Dimensioni:	80 cm di larghezza per 50 cm di altezza
Colore:	Bianco (art. 78 del DPR 495/92)
Posa:	Su due pali laterali di ferro zincato
Abbinamento:	Associato al cartello di pag. 3-4-5
Materiale:	Materiali e pellicole omologati

1.1.1

*Segnale di informazione contenente tutte le informazioni relative al percorso da intraprendere.*

*Da posare all'inizio di ogni itinerario ciclopedenale quando la pista inizia ad essere riservata.*



Cartello urbano composto destinato alla viabilità riservata, indicante il colore e il numero riferiti all'itinerario, il nome della località raggiunta, le attrazioni storico-artistiche e luoghi di interesse culturale e naturalistico della stessa, derivato dai segnali di località e "turistici" (fig. II 272-273 DPR 495/02).

Funzione:	Informazioni generali
Dimensioni:	80 cm di larghezza per 50 cm di altezza
Colore:	Bianco (art. 78 del DPR 495/92)
Posa:	Su due pali laterali di ferro zincato
Abbinamento:	Associato al cartello di pag. 2-4-5
Materiale:	Materiali e pellicole omologati

1.1.2

*Segnale di informazione da collocare all'inizio di ogni territorio comunale, in ambito urbano, con lo scopo di informare l'utente sulle peculiarità del luogo.*



## Ambito Urbano ed extraurbano - per ogni destinazione

### Segnali di informazione

Cartello urbano o extraurbano sottodimensionato destinato alla viabilità riservata, indicante l'inizio e la fine di un territorio comunale, il nome delle due località successive, quello della località in cui termina il percorso e i relativi km di distanza, derivato dai segnali di località (fig. II 272-273-274 DPR 495/92)..

Funzione:	Informazioni puntuale
Dimensioni:	80 cm di larghezza per 50-25 cm di altezza
Colore:	Bianco/Blu (art. 78 del DPR 495/92)
Posa:	Su palo centrale di ferro zincato
Abbinamento:	Associato al cartello di pag. 2-3-5
Materiale:	Materiali e pellicole omologati

Segnale di informazione da collocare all'inizio e alla fine di ogni territorio comunale, in ambito urbano, con lo scopo di rendere immediato l'orientamento.



Cartello urbano o extraurbano composto destinato alla viabilità riservata, indicante l'inizio o la fine del tratto di pista ciclo-pedonale di competenza della Provincia di Milano e i comuni attraversati dal percorso, derivato dai segnali di località e "turistici" (fig. II 272-273-274 e 276DPR 495/92).

Funzione:	Informazioni generali
Dimensioni:	80 cm di larghezza per 50 cm di altezza
Colore:	Bianco/Blu (art. 78 del DPR 495/92)
Posa:	Su due pali laterali di ferro zincato
Abbinamento:	Associato al cartello di pag. 2-3-4
Materiale:	Materiali e pellicole omologati

Segnali di informazione da collocare all'inizio e alla fine delle tratte di competenza provinciale, in ambito urbano.



## Ambito Urbano - per ogni destinazione

Segnali di indicazione

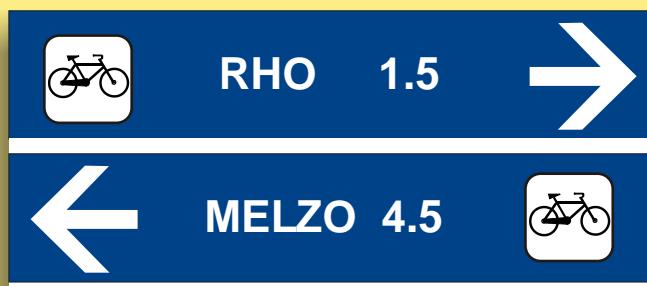
Cartello urbano composto da tab. II 13a DPR 495/92.

Funzione:	Informazioni direzione
Dimensioni:	50 cm di larghezza per 10 cm di altezza
Colore:	Blu (art. 78 del DPR 495/92)
Posa:	Su palo centrale di ferro zincato
Materiale:	Materiali e pellicole omologati

1.2.1

Segnale di informazione da collocare in corrispondenza di strade intersecanti il percorso ciclabile, indicante una località e i km da percorrere per raggiungerla su viabilità ordinaria sprovvista di percorso protetto.

Da posare in ambito urbano.



Segnali di indicazione

Cartello urbano destinato alla viabilità riservata, composto da tab. II 13a DPR 495/92.

Funzione:	Informazioni direzione
Dimensioni:	50 cm di larghezza Per 10 cm di altezza
Colore:	Bianco (art. 78 del DPR 495/92)
Posa:	Su palo centrale di ferro zincato

1.2.2

Segnale di informazione da collocare in ambito urbano in corrispondenza di strade intersecanti il percorso ciclabile, indicanti i servizi di pubblica utilità raggiungibili utilizzando percorsi promiscui.



## Ambito Urbano - per ogni destinazione

### Segnali di indicazione

Cartello urbano destinato alla viabilità riservata, composto da tab. II 13a DPR 495/92.

Funzione:	Informazioni direzione
Dimensioni:	50 cm di larghezza per 10 cm di altezza
Colore:	Marrone (art. 78 del DPR 495/92)
Posa:	Su palo centrale di ferro zincato
Materiale:	Materiali e pellicole omologati

1.2.3



Segnale di informazione da collocare in ambito urbano in corrispondenza di strade intersecanti il percorso ciclabile, indicanti emergenze storico-artistico-naturalistiche raggiungibili utilizzando percorsi promiscui.

### Segnali di indicazione

Cartello urbano composto da tab. II 13a DPR 495/92.

Funzione:	Informazioni direzione
Dimensioni:	125 cm di larghezza per 25 cm di altezza
Colore:	Bianco (art. 78 del DPR 495/92)
Posa:	Su palo centrale di ferro zincato
Materiale:	Materiali e pellicole omologati

1.2.4

Segnale di informazione da collocare in ambito urbano in corrispondenza di strade intersecanti il percorso ciclabile, indicanti stazioni ferroviarie e metropolitane raggiungibili utilizzando percorsi promiscui.



## Ambito Urbano - per destinazioni urbane

### Segnali di indicazione

Cartello urbano composto destinato alla viabilità riservata, derivato da segnali di indicazione dei servizi, con itinerari (art. 136 e fig. II 92b art. 122 e figure varie art. 125 DPR 495/92).

Funzione: Informazioni preavviso

Dimensioni: 40 cm di larghezza per 60 cm di altezza

Colore: Bianco (art. 78 del DPR 495/92)

Posa: Su palo centrale di ferro zincato

Materiale: Materiali e pellicole omologati

*Segnale di preavviso da collocare su itinerari ciclo-pedonali urbani a viabilità riservata. Prima di svolte o bivi, a circa 100 metri, avvisa l'utente sulla direzione da prendere per raggiungere servizi in continuità con il percorso protetto o con altri percorsi consigliati ai ciclisti.*



### Segnali di indicazione

Segnali di direzione sottodimensionati per viabilità riservata, composto da fig. Tab.II 13a e figure art. 125 DPR 495/92.

Funzione: Informazioni direzione

Dimensioni: 50 cm di larghezza per 10 cm di altezza

Colore: Bianco (art. 78 del DPR 495/92)

Posa: Su palo centrale di ferro zincato

Materiale: Materiali e pellicole omologati

*Segnali di indicazione da collocare su itinerari ciclo-pedonali urbani a viabilità riservata in corrispondenza di deviazioni utili al raggiungimento di luoghi e strutture pubbliche, di quartieri o di altri percorsi protetti, sempre attraverso una viabilità riservata.*



## Ambito Urbano - per destinazioni urbane

### Segnali di indicazione

Cartello urbano composto derivato da segnali di indicazione servizi (art. 136 DPR 495/92).

Funzione:	Informazioni direzione
Dimensioni:	40 cm di larghezza per 60 cm di altezza
Colore:	Bianco (art. 78 del DPR 495/92)
Posa:	Su palo centrale di ferro zincato
Materiale:	Materiali e pellicole omologati

*Cartello che avvia ad itinerari ciclo-pedonali urbani. La sua collocazione in ambito urbano su strade a viabilità ordinaria, ha lo scopo di segnalare, all'interno di un centro urbano, la presenza di un percorso protetto.*



1.2.7

Posti su Viabilità ordinaria

Segnale "piccolo" di direzione urbano, composto da fig. tab. II 13a e fig. II 92b art. 122 DPR 495/92; fig. Tab. II 13a e fig. II 90 art. 122 e fig. II 100 art. 125 DPR 495/92.

Funzione:	Informazioni direzione
Dimensioni:	100 cm di larghezza per 20 cm di altezza
Colore:	Bianco (art. 78 del DPR 495/92)
Posa:	Su due pali laterali di ferro zincato.
	Omogeneizzare la dimensione rispetto ad eventuale gruppo segnaletico esistente (125 cm x 25 cm)
Materiale:	Materiali e pellicole omologati

1.2.8



*Cartello che avvia ad itinerari ciclo-pedonali in ambito urbano. La sua collocazione su strade a viabilità ordinaria, ha lo scopo, in corrispondenza di svolte, di segnalare agli utenti la direzione giusta per raggiungere il percorso protetto.*



## Ambito Urbano - per destinazioni extraurbane

### Segnali di indicazione

Segnale di direzione ottenuto dai segnali turistici per contesti urbani (riduzione da segnale tab. II 13a DPR 495/92).

Funzione:	Informazioni direzione
Dimensioni:	50 cm di larghezza per 10 cm di altezza
Colore:	Marrone (art. 78 del DPR 495/92)
Posa:	Su palo centrale di ferro zincato
Materiale:	Materiali e pellicole omologati

1.3.1

Questi cartelli indicano la direzione e i km da percorrere per raggiungere una località. Permettono all'utente di arrivare in un centro abitato utilizzando un percorso ciclopedinale che va oltre il territorio comunale in cui ha origine. Da posare sulla pista ciclabile a 5 metri dal punto di intersezione della stessa con strade urbane a viabilità promiscua, in modo da non generare distrazione all'automobilista.



### Segnale di indicazione

Cartello "turistico" con itinerari ricavato da modifiche delle figure 360-363 art. 136 DPR 495/92, adatto anche per viabilità ordinaria.

Funzione:	Informazioni preavviso
Dimensioni:	40 cm di larghezza per 60 cm di altezza
Colore:	Marrone (art. 78 del DPR 495/92)
Posa:	Su palo centrale di ferro zincato

1.3.2

Posto su itinerari ciclo-pedonali in ambito urbano può dare al ciclista un quadro generale delle potenzialità del percorso. Collocato prima di svolte e diramazioni, indica la direzione per raggiungere una meta e se la stessa è raggiungibile o meno con itinerario ciclo-pedonale.



## Ambito Urbano - per destinazioni extraurbane

Segnale di indicazione

Cartello “turistico” con itinerari ricavato da modifiche delle figure 360-363 art. 136 DPR 495/92, adatto anche per viabilità ordinaria.

Funzione: Informazioni preavviso

Dimensioni: 40 cm di larghezza per 60 cm di altezza

Colore: Marrone (art. 78 del DPR 495/92)

Posa: Su palo centrale di ferro zincato

Materiale: Materiali e pellicole omologati

*Posto su itinerari ciclo-pedonali in ambito urbano può dare al ciclista un quadro generale delle potenzialità del percorso. Collocato prima di svolte e diramazioni, indica la direzione per raggiungere una meta e se la stessa è raggiungibile o meno con itinerario ciclo-pedonale.*



1.3.3

Posti su Viabilità riservata

Segnali di indicazione

Cartello di conferma “semplice” per viabilità riservata.

Funzione: Informazioni direzione e conferma

Dimensioni: 20 cm di larghezza per 12 cm di altezza

Colore: Marrone (art. 78 del DPR 495/92)

Posa: Su palo laterale di ferro zincato

Materiale: Materiali e pellicole omologati

*Segnalini di conferma della direzione da seguire. Da posare in ambito urbano su itinerari protetti in corrispondenza di situazioni di incertezza direzionale.*



1.3.4

## Ambito Urbano - per destinazioni extraurbane

Segnali di indicazione

Cartello di conferma “composto” per viabilità riservata.

Funzione:	Informazioni direzione e conferma
Dimensioni:	20 cm di larghezza per 20 cm di altezza
Colore:	Marrone (art. 78 del DPR 495/92)
Posa:	Su palo laterale di ferro zincato
Materiale:	Materiali e pellicole omologati

1.3.5



*Segnalini di conferma della direzione da seguire, da intervallare con quelli “semplici”. Da posare in ambito urbano su itinerari protetti in corrispondenza di situazioni di incertezza direzionale.*

Segnali di indicazione

Segnali di direzione (avviamento), ottenuto dai segnali turistici urbani (fig. II 294a art. 134 tab. II 13a DPR 495/92).

Funzione:	Informazioni direzione
Dimensioni:	100 cm di larghezza per 20 cm di altezza
Colore:	Marrone (art. 78 del DPR 495/92)
Posa:	Su due pali laterali di ferro zincato. Omogeneizzare la dimensione rispetto ad eventuale gruppo segnaletico esistente (125 cm x 25 cm)
Materiale:	Materiali e pellicole omologati

1.3.6



Questo cartello indica la direzione da seguire per raggiungere un itinerario ciclopedinale.  
Da posizionare in ambito urbano su viabilità ordinaria.

Posti su Viabilità riservata

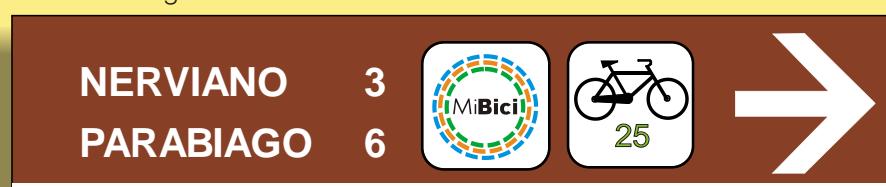
## Ambito Urbano - per destinazioni extraurbane

### Segnali di indicazione

Segnale di direzione ottenuto dai segnali turistici per contesti urbani (tab. II 13a DPR 495/92).

Funzione:	Informazioni direzione
Dimensioni:	100 cm di larghezza per 20 cm di altezza
Colore:	Marrone (art. 78 del DPR 495/92)
Posa:	Su due pali laterali di ferro zincato.
	Omogeneizzare la dimensione rispetto ad eventuale gruppo segnaletico esistente (125 cm x 25 cm)
Materiale:	Materiali e pellicole omologati

1.3.7



Questo cartello indica la direzione per raggiungere una località e i km da percorrere per raggiungerla. Da posare in ambito urbano su percorsi ciclabili non riservati.

### Segnali di indicazione

Cartello “turistico” per avviare ad itinerario ciclopedinale, ottenuto da modifiche delle figure 360-363 art. 136 DPR 495/92.

Funzione:	Informazioni direzione
Dimensioni:	40 cm di larghezza per 60 cm di altezza
Colore:	Marrone (art. 78 del DPR 495/92)
Posa:	Su palo centrale di ferro zincato
Materiale:	Materiali e Pellicole omologati

1.3.8



Questi cartelli indicano la direzione da seguire per raggiungere una viabilità riservata e/o una pista protetta.  
Da posare in ambito urbano su viabilità ordinaria.

## Ambito Urbano - per ogni destinazione

### Segnali di obbligo/limite

Cartelli di inizio e fine di pista ciclabile (figg. II 90 e 91 art. 122 DPR 495/92); cartelli di inizio e fine di pista ciclabile contigua al marciapiede (figg. II 92a e 93b art. 122 DPR 495/92); cartelli di inizio e fine percorso pedonale e ciclabile (figg. II 92b e 93b art. 122 DPR 495/92).

Funzione: Obbligare/limitare

Dimensioni: 60 cm di diametro

Colore: Blu (art. 78 del DPR 495/92)

Posa: Su palo centrale di ferro zincato

Materiale: Alluminio scatolare  
Con pellicola di classe I o II



1.4.1

### Segnale utile per la guida

Cartello di avviso per attraversamento ciclabile in strade extraurbane o urbane con velocità superiore a quella stabilita dall'art. 142 comma 1 del CdS (fig. II 324 art. 135 DPR 495/92).

Funzione: Segnalazione utile per gli automobilisti

Dimensioni: 60 cm di lato

Colore: Blu (art. 78 del DPR 495/92)

Posa: Su torre-faro

Materiale: Alluminio scatolare

1.5.1



Questo segnale, posto in corrispondenza della quadrettatura di un attraversamento, segnala agli automobilisti il pericolo di un percorso ciclabile perpendicolare alla carreggiata.

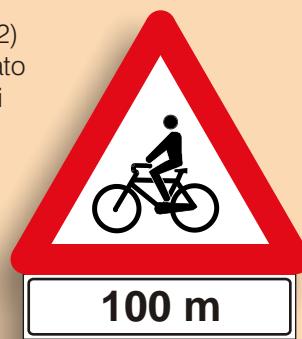
Posti su Viabilità ordinaria e riservata

## Ambito Urbano - per ogni destinazione

### Segnali di pericolo

Cartello di pericolo per attraversamento ciclabile in strade extraurbane o urbane con velocità superiore a quella stabilita dall'art. 142 comma 1 del CdS (fig. II 14 art. 88 DPR 495/92); pericolo caduta nel canale (fig. II 14 art. 88 DPR 495/92).

Funzione:	Segnalazione pericolo per automobilisti	1.6.1
Dimensioni:	90 cm di lato + pannello integrativo di 80 cm per 27 cm	
Colore:	Rosso (art. 78 del DPR 495/92)	
Posa:	Su palo centrale di ferro zincato	
Materiale:	Materiali e pellicole omologati	



*Il primo cartello, collocato in ambito urbano nei pressi di un attraversamento e accompagnato da una misura metrica, presegnale il pericolo di un attraversamento.*

*Il secondo cartello, collocato in ambito urbano prima di tratti di pista ciclo-pedonale sprovvisti di parapetto, segnala il pericolo di caduta nel canale.*

## Ambito extra urbano - per ogni destinazione

### Segnali di indicazione

Cartello extraurbano destinato alla viabilità riservata (riduzione da segnale tab. II 14a DPR 495/92).

Funzione:	Informazioni direzione
Dimensioni:	45 cm di larghezza per 12 cm di altezza
Colore:	Marrone (art. 78 del DPR 495/92)
Posa:	Su palo centrale di ferro zincato
Materiale:	Materiali e pellicole omologati

2.2.1



Segnale di informazione da collocare in ambito extraurbano in corrispondenza di strade intersecanti il percorso ciclabile, indicante una località e i km da percorrere per raggiungerla su viabilità ordinaria sprovvista di percorso protetto.

### Segnali di indicazione

Cartello extraurbano destinato alla viabilità riservata, composto da tab. II 13a DPR 495/92.

Funzione:	Informazioni direzione
Dimensioni:	50 cm di larghezza per 12 cm di altezza
Colore:	Marrone (art. 78 del DPR 495/92)
Posa:	Su palo centrale di ferro zincato
Abbinamento:	Associato con i cartelli di pag. 38 e 40
Materiale:	Materiali e pellicole omologate

2.2.2



Segnale di informazione da collocare in ambito extraurbano in corrispondenza di strade intersecanti il percorso ciclabile, indicanti emergenze storico-artistico-naturalistiche raggiungibili utilizzando percorsi promiscui.

## Ambito extrarbano - per ogni destinazione

Segnali di indicazione

Cartello extraurbano composto da tab. II 13a DPR 495/92.

Funzione:	Informazioni direzione
Dimensioni:	125 cm di larghezza per 25 cm di altezza
Colore:	Bianco (art. 78 del DPR 495/92)
Posa:	Su palo centrale di ferro zincato
Materiale:	Materiali e pellicole omologati

2.2.3

Segnale di informazione da collocare in ambito urbano in corrispondenza di strade intersecanti il percorso ciclabile, indicanti stazioni ferroviarie e metropolitane raggiungibili utilizzando percorsi promiscui.



Segnali di indicazione

Segnale di direzione ottenuto dai segnali turistici per contesti extraurbani (riduzione da segnale tab. II 14a DPR 495/92).

Funzione:	Informazioni direzione
Dimensioni:	45 cm di larghezza per 12 cm di altezza
Colore:	Marrone (art. 78 del DPR 495/92)
Posa:	Su palo laterale di ferro zincato
Materiale:	Materiali e pellicole omologati

2.2.4



Questo cartello indica i km da percorrere e la direzione da seguire per raggiungere una località attraverso un percorso ciclo-pedonale. Da posare sulla pista ciclabile a 5 metri dal punto di intersezione della stessa con strade extraurbane a viabilità promiscua, in modo da non generare distrazione all'automobilista.

## Ambito extrarbano - per ogni destinazione

### Segnali di indicazione

Cartello “turistico” con itinerari ricavato da modifiche delle figure 360-363 art. 136 DPR 495/92, adatto anche per viabilità ordinaria.

Funzione:	Informazioni preavviso
Dimensioni:	40 cm di larghezza per 60 cm di altezza
Colore:	Marrone (art. 78 del DPR 495/92)
Posa:	Su palo centrale di ferro zincato
Materiale:	Materiali e pellicole omologati

*Posto su itinerari ciclo-pedonali in ambito extraurbano può dare al ciclista un quadro generale delle potenzialità del percorso. Collocato prima di svolte e diramazioni, indica la direzione per una meta e se la stessa è raggiungibile o meno con itinerario ciclo-pedonale.*



### Segnali di indicazione

Cartello di conferma “semplice” per viabilità riservata.

Funzione:	Informazioni direzione e conferma
Dimensioni:	20 cm di larghezza per 12 cm di altezza
Colore:	Marrone (art. 78 del DPR 495/92)
Posa:	Su palo laterale di ferro zincato
Materiale:	Materiali e pellicole omologati

*Segnalini di conferma della direzione da seguire. Da posare in ambito urbano su itinerari protetti in corrispondenza di situazioni di incertezza direzionale.*



2.2.3

Posti su Viabilità Riservata

2.2.4

## Ambito extraurbano - per destinazioni extraurbane

Segnali di indicazione

Cartello di conferma “composto” per viabilità riservata.

**Funzione:** Informazioni direzione e conferma  
**Dimensioni:** 40 cm di larghezza per 40 cm di altezza  
**Colore:** Marrone (art. 78 del DPR 495/92)  
**Posa:** Su palo laterale di ferro zincato  
**Materiale:** Materiali e pellicole omologati

2.2.5



Segnalini di conferma della direzione da seguire, da intervallare con quelli “semplici”. Da posare in ambito urbano su itinerari protetti in corrispondenza di situazioni di incertezza direzionale.

## Segnale di indicazione

Segnale di direzione ottenuto dai segnali turistici per contesti extraurbani (tab. II 14a DPR 495/92).

**Funzione:** Informazioni direzione  
**Dimensioni:** 130 cm di larghezza per 35 cm di altezza  
**Colore:** Marrone (art. 78 del DPR 495/92)  
**Posa:** Su palo centrale di ferro zincato  
**Materiale:** Materiali e pellicole omologati

2.2.6

Questo cartello indica i km da percorrere e la direzione da seguire per raggiungere una località. Da collocare in ambito extraurbano nei punti di intersezione del percorso con strade extraurbane.



Posti su Viabilità riservata

## Ambito extraurbano - per destinazioni extraurbane

### Segnale di indicazione

Segnale di direzione (avviamento), ad itinerario ciclo-pedonale, ottenuto dai segnali turistici per strade extraurbane (fig. II 294b art. 134 tab. II 14a DPR 495/92).

Funzione:	Informazioni direzione
Dimensioni:	130 cm di larghezza per 35 cm di altezza
Colore:	Marrone (art. 78 del DPR 495/92)
Posa:	Su palo centrale di ferro zincato
Materiale:	Materiali e pellicole omologati

2.2.7

Questo cartello collocato in ambito extraurbano indica la direzione da seguire per raggiungere una viabilità riservata lungo arterie extraurbane.



### Segnali di indicazione

Cartello "turistico" per avviare ad itinerario ciclopedonale, ottenuto da modifiche delle figure 360-363 art. 136 DPR 495/92.

Funzione:	Informazioni direzione
Dimensioni:	40 cm di larghezza per 60 cm di altezza
Colore:	Marrone (art. 78 del DPR 495/92)
Posa:	Su palo centrale di ferro zincato

Materiale: Materiali e  
Pellicole omologati

2.2.8



Questi cartelli indicano la direzione da seguire per raggiungere una viabilità riservata e/o una pista protetta.  
Da posare in ambito extra urbano su viabilità ordinaria.

## Ambito extra urbano - per ogni destinazione

### Segnali di obbligo/limite

Cartelli di inizio e fine di pista ciclabile (figg. II 90 e 91 art. 122 DPR 495/92); cartelli di inizio e fine di pista ciclabile contigua al marciapiede (figg. II 92a e 93b art. 122 DPR 495/92); cartelli di inizio e fine percorso pedonale e ciclabile (figg. II 92b e 93b art. 122 DPR 495/92).

Funzione: Obbligare/limitare

Dimensioni: 60 cm di diametro

Colore: Blu (art. 78 del DPR 495/92)

Posa: Su palo centrale di ferro zincato

Materiale: Alluminio scatolare  
Con pellicola di classe I o II



2.3.1

### Segnale utile per la guida

Cartello di avviso per attraversamento ciclabile in strade extraurbane o urbane con velocità superiore a quella stabilita dall'art. 142 comma 1 del CdS (fig. II 324 art. 135 DPR 495/92).

Funzione: Segnalazione utile per gli automobilisti

Dimensioni: 60 cm di lato

Colore: Blu (art. 78 del DPR 495/92)

Posa: Su torre-faro

Materiale: Alluminio scatolare

2.4.1



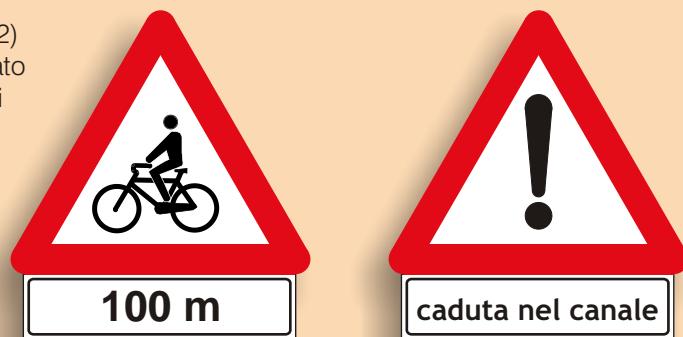
Questo segnale, posto in corrispondenza della quadrettatura di un attraversamento, segnala agli automobilisti il pericolo di un percorso ciclabile perpendicolare alla carreggiata.

## Ambito extra Urbano - per ogni destinazione

### Segnali di pericolo

Cartello di pericolo per attraversamento ciclabile in strade extraurbane o urbane con velocità superiore a quella stabilita dall'art. 142 comma 1 del CdS (fig. II 14 art. 88 DPR 495/92); pericolo caduta nel canale (fig. II 14 art. 88 DPR 495/92).

Funzione:	Segnalazione pericolo per automobilisti	2.5.1
Dimensioni:	90 cm di lato + pannello integrativo di 80 cm per 27 cm	
Colore:	Rosso (art. 78 del DPR 495/92)	
Posa:	Su palo centrale di ferro zincato	
Materiale:	Materiali e pellicole omologati	



*Il primo cartello, collocato in ambito extra urbano nei pressi di un attraversamento e accompagnato da una misura metrica, presegnale il pericolo di un attraversamento.*

*Il secondo cartello, collocato in ambito extra urbano prima di tratti di pista ciclo-pedonale sprovvisti di parapetto, segnala il pericolo di caduta nel canale.*

### Segnali di obbligo

Cartello integrativo per evidenziare le ammissioni in deroga all'uso esclusivo ciclo pedonale del percorso

Funzione:	Segnalazione regolamentare
Dimensioni:	60 cm x cm 25
Colore:	Rosso (art. 78 del DPR 495/92)
Posa:	Su palo centrale di ferro zincato

Materiale: Materiali e pellicole omologati

**Posti su Viabilità ordinaria e riservata**

2.5.2



*Il cartello integrativo si applica in particolare lungo i canali e navigli lombardi, Onde avvisare che lungo il percorso si possono incontrare occasionali veicoli Dell'ente gestore del canale nonché dei residenti e altri soggetti aventi titolo. Si accoppia al 2.3.1*

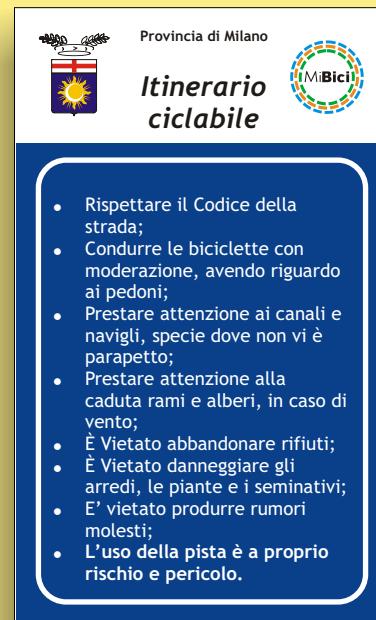
## Ambito urbano e extraurbano - per destinazioni urbane e extraurbane

### Segnale di indicazione

Segnale di regolamentazione per l'uso delle piste ciclabili provinciali

Funzione:	Informazioni generali
Dimensioni:	40 cm di larghezza per 60 cm di altezza
Colore:	banda superiore bianca e norme su fondo blu
Posa:	Su palo centrale di ferro zincato
Materiale:	Materiali e pellicole omologati

*Questo cartello deve essere collocato all'inizio di ciascun tratto di pista in gestione provinciale, per rendere edotti i cittadini circa gli obblighi e i comportamenti.*



### Segnali di indicazione

Cartello destinato ai soli percorsi lungo il canale Villoresi, su richiesta del Consorzio di Bonifica est ticino - Villoresi.

Funzione:	Informazioni generali
Dimensioni:	40 cm di larghezza per 50 cm di altezza
Colore:	bianco e blu
Posa:	Su palo centrale
	di ferro zincato
Materiale:	Materiali e Pellicole omologati



*Questi cartelli indicano la proprietà del canale Villoresi e segnalano la presenza dei mezzi d'opera dello stesso.*

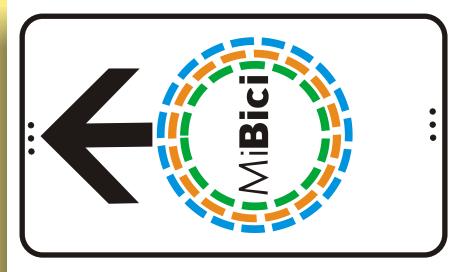
## Ambito Urbano ed extra urbano - per ogni destinazione

### Segnali di indicazione

Cartello di conferma dell'itinerario ciclabile provinciale della rete portante MiBici

Funzione:	conferma d'itinerario, d'affiggere a pali esistenti con viti su legno o filo di ferro zincato
Dimensioni:	cm 20 x 12
Colore:	bruno ecologico ricreativo
Posa:	Su palo centrale esistente in legno, ferro zincato o cemento
Materiale:	pellicola rifrangente di classe I su lamiera di alluminio 25/10 non scatolata, compreso fori da mm. 4 per affrancatura (punto nero)

2.3.11



Trattasi di cartellino "volante" in aiuto al ciclista lungo percorsi esistenti,  
da aggiungere alla segnaletica esistente,

A pali luce o telefono, a elementi d'arredo. A lettere fustellate si aggiunge il numero del percorso.