



**Città
metropolitana
di Milano**

Area Infrastrutture
Settore strade, viabilità e sicurezza stradale

Determinazione Dirigenziale

Raccolta Generale n° 9353 del 03/12/2021

Fasc. n 11.16/2021/7

Oggetto: Determinazione a contrarre, aggiudicazione ed impegno di spesa per l'affidamento ai sensi dell'art. 36, comma 2, lettera a) del DLgs. n.50/2016 e s.m.i., del "Servizio tecnico professionale di progettazione a livello definitivo/esecutivo, il coordinamento sicurezza in fase di progettazione ed esecuzione e la direzione dei lavori delle opere di realizzazione di un sistema di ciclovie urbane ed extraurbane nella Zona Omogenea Adda Martesana." CIG: 89934204F6, in favore dell'operatore Studio tecnico CENTOFANTI MAURIZIO INGEGNERE, per un importo complessivo di Euro 82.878,16= (oneri previdenziali 4% e IVA 22% inclusi). Impegno di spesa di Euro 1.946.536,00= e contestuale costituzione di Fondo Pluriennale Vincolato 2021 di € 1.946.536,00= ai sensi dell'art.175 comma 5 - quater lett. .b) del DLgs. n.267/2000. Nomina del RUP- CUP: I61B21004490001

IL DIRETTORE DEL SETTORE STRADE, VIABILITÀ E SICUREZZA STRADALE

Premesso che:

- Nella Zona Omogenea Adda Martesana già esiste un articolato quadro pianificatorio della mobilità dolce, che si arricchirà con i progetti del Biciplan metropolitano Cambio (Piano di settore del PUMS, in fase di redazione), che vede il territorio attraversato da tre assi superciclabili portanti, la linea 4 da Gessate a Trezzo sull'Adda e le vie verdi G1 lungo il canale Villoresi e G2, ciclovie dell'Adda. All'interno del quadro precedentemente descritto si rende necessaria una rete ciclabile secondaria di supporto, oggetto della presente progettazione. In particolare si andrà a operare sui collegamenti principali che restano scoperti dalla rete di Cambio e risultano necessari per permettere gli spostamenti ciclabili tra i centri abitati dell'area e una migliore connessione tra le future linee portanti e in particolare: realizzazione di pista ciclabile lungo la SP 525 da Gessate a Vaprio d'Adda; riqualificazione di pista ciclabile lungo SP 104 da Trezzo d'Adda a Vaprio d'Adda; realizzazione di pista ciclabile lungo la SP 180 da Bettola di Pozzo d'Adda a Inzago.

- Con il Decreto del Sindaco Metropolitano n. RG 246/2021 del 18/11/2021 fasc. 11.16\2021\7, "Approvazione del Progetto di Fattibilità Tecnico Economica dei "Lavori di realizzazione di un sistema di ciclovie urbane ed extraurbane nella Zona Omogenea Adda Martesana". Importo complessivo di quadro economico € 1.946.536,00 - CUP I61B21004490001", è stato approvato il progetto di fattibilità Tecnico Economica dell'opera in oggetto e il relativo Quadro Economico;

- Che l'opera trova copertura economica all'interno fondi del Ministero delle infrastrutture e della Mobilità Sostenibile con DM n.344/2020 del 12/08/2020, erogati in favore di Enti, tra cui la Città Metropolitana di Milano, destinate alle ciclovie Urbane per la realizzazione tra l'altro di interventi concernenti la sicurezza della circolazione ciclistica cittadina da realizzarsi in coerenza con il Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS).

- Le risorse assegnate con DM n. 344/2020 e richieste con Nota del 22/10/2020, sono state inserite nel Bilancio 2020 al capitolo di entrata 40000087 "TRASFERIMENTO MIT CICLOVIE (D.M. 344/2020) FONDI MANUTENZIONE STRADE (FINALIZZATA A CAP. 10052084)", secondo i seguenti importi:

- € 2.426.337,26 per l'annualità 2020 = acc. n. 2569/2020 - RG 9397/2020

- € 3.520.198,42 per l'annualità 2021 = acc. n. 1193/2021 - RG 6598/2021

Richiamati

- L'art. 31 del D.lgs 50/2016 e s.m.i. "Ruolo e funzioni del Responsabile del Procedimento negli appalti e nelle concessioni" che prevede che "per ogni singola procedura per l'affidamento di un appalto o di una concessione le stazioni appaltanti individuino [...] un Responsabile Unico del Procedimento (RUP) per le fasi della programmazione, della progettazione, dell'affidamento e dell'esecuzione [...] tra i dipendenti di ruolo addetti dotati del necessario livello di inquadramento giuridico in relazione alla struttura della pubblica amministrazione e di competenze professionali adeguate in relazione ai compiti per cui è nominato";

- Le Linee Guida n. 3 dell'ANAC approvate dal Consiglio dell'Autorità con deliberazione n. 1096 del 26/10/2016 ed il

successivo aggiornamento al D.Lgs. 56/2017, approvate dal Consiglio in data 11/10/2017, che disciplinano in dettaglio i requisiti di professionalità del RUP per appalti e concessioni;

- L'art. 36 comma 2 lett. a) del Decreto Legislativo n. 50/2016 testo vigente in combinato disposto con le disposizioni di cui al D.L. n. 76 /2020 "Semplificazioni" convertito in legge dalla Legge n. 120/2020 che prevede all'art. 1 comma 2 lett. a), secondo cui " affidamento diretto per lavori di importo inferiore a 150.000 euro e per servizi e forniture, ivi compresi i servizi di ingegneria e architettura e l'attività di progettazione, di importo inferiore a 139.000 euro... (omissis)";

Considerato che, al fine di rendicontare l'opera come previsto dal Decreto Ministeriale di assegnazione delle risorse, risulta necessario procedere in tempi rapidi con la redazione del progetto definitivo/esecutivo per "Lavori di realizzazione di un sistema di ciclovie urbane ed extraurbane nella Zona Omogenea Adda Martesana" approvato e nella realizzazione dei lavori;

Visto che la ricognizione interna all'Ente Nota PG 161209 del 19/10/2021, relativa alla disponibilità di risorse umane competenti e qualificate per tale scopo, ha dato esito negativo;

Ritenuto necessario:

- incaricare dell'espletamento del servizio tecnico professionale di progettazione a livello definitivo/esecutivo, il coordinamento sicurezza in fase di progettazione ed esecuzione e la direzione dei lavori di realizzazione di un sistema di ciclovie urbane ed extraurbane nella Zona Omogenea Adda Martesana, personale esterno alla Città Metropolitana di Milano ai sensi dell'art. 24 del D.lgs. 50/2016 testo vigente;

- espletare, mediante l'utilizzo della piattaforma telematica SINTEL, la procedura di selezione dell'incaricato facendo ricorso allo "Elenco di operatori economici per l'affidamento dei servizi attinenti all'architettura e all'ingegneria e altri servizi tecnici di importo inferiore ai 100.000,00 euro" istituito presso la Città Metropolitana di Milano con Decreto Dirigenziale R.G. n. 7623/2018 del 31/10/2018;

- affidare il predetto incarico mediante affidamento diretto secondo quanto previsto dall'art. 31 comma 8 e dall'art. 36 comma 2 lettera a) del D.lgs. 50/2016 testo vigente in combinato disposto con le disposizioni di cui al D.L. n. 76 /2020 "Semplificazioni" e ss.mm.ii.;

- adottare il criterio di aggiudicazione del minor prezzo ai sensi dell'art. 95 del predetto Codice determinato mediante ribasso sull'importo dell'incarico sopra menzionato, in applicazione delle disposizioni di cui al Decreto del Ministero di Grazia e Giustizia del 17/06/2016 commisurato al livello qualitativo delle prestazioni e nel rispetto degli indirizzi forniti dalle Linee Guida n. 1 emanate da ANAC "Indirizzi generali sull'affidamento dei servizi attinenti all'architettura ed ingegneria";

- procedere, come previsto al punto 1.3.1 delle richiamate Linee Guida 1, con negoziazione del ribasso sull'importo della prestazione, sulla base della specificità del caso;

- procedere all'assunzione dell'impegno di spesa per le attività di progettazione definitiva/esecutiva, Direzione dei Lavori e coordinamento della sicurezza in fase di progettazione e di esecuzione per i lavori in oggetto, da assumere all'atto dell'affidamento dell'incarico;

Ritenuto, pertanto, idoneo il ricorso ad una procedura di affidamento diretto, ai sensi dell'art. 36 comma 2 lettera a) del Decreto Legislativo n. 50/2016 testo vigente, previa acquisizione di offerta utilizzando la piattaforma telematica SINTEL di Aria Lombardia, mediante invito a presentare offerta rivolto a un operatore economico, adottando il criterio di aggiudicazione del minor prezzo, ai sensi dell'art. 95 del Decreto Legislativo n. 50/2016 testo vigente, determinato mediante valore economico offerto sull'importo dell'incarico sopra menzionato;

Ritenuto, altresì, di nominare, ai sensi dell'articolo 31 del Decreto Legislativo n. 50/2016 testo vigente, Responsabile Unico del Procedimento per tutte le fasi di realizzazione dell'opera "Lavori di realizzazione di un sistema di ciclovie urbane ed extraurbane nella Zona Omogenea Adda Martesana", l'ing. Gabriella D'Avanzo, Responsabile del Servizio Mobilità Sostenibile del Settore Strade, Viabilità e Sicurezza Stradale;

Acquisita, in attuazione alle disposizioni in materia di prevenzione della corruzione, la dichiarazioni di insussistenza di situazioni anche potenziali d'interessi dell'Ing. Gabriella D'Avanzo e sull'insussistenza dei doveri di astensione in conformità a quanto previsto dagli artt. 53 - comma 5 - del D.Lgs. 165/2001 e dagli artt. 5 e 6 del codice di Comportamento dell'Ente;

Ritenuto, per quanto sopra illustrato, di invitare alla predetta procedura di affidamento diretto, secondo il principio di rotazione, il Professionista Studio tecnico CENTOFANTI MAURIZIO INGEGNERE, in quanto iscritto all'"Elenco di operatori economici per l'affidamento dei servizi attinenti all'architettura e all'ingegneria e altri servizi tecnici di importo inferiore ai 100.000,00 euro" istituito presso la Città Metropolitana", per la tipologia di servizio richiesta nonché in possesso dei requisiti necessaria all'espletamento dell'incarico, come da curriculum presente sulla piattaforma, dove sono esplicitati gli incarichi che ha precedentemente assunto, oltre ai servizi simili a quello richiesto;

Dato atto che lo schema di lettera d'invito PG 184846 del 25/11/2021 riporta l'importo stimato massimo dell'incarico da affidare quantificabile in Euro 69.510,00, di cui €63.190,00 di compenso professionale e € 6.320,00 per spese forfettarie non soggette a ribasso (oneri previdenziali 4% ed IVA 22% esclusi);

Dato atto altresì che:

- avvalendosi della piattaforma SINTEL in data 08/11/2021 è stata avviata la procedura di affidamento diretto identificata dal numero 147946566 mediante l'invio dell'invito a presentare la propria migliore offerta al professionista Studio tecnico CENTOFANTI MAURIZIO INGEGNERE, con sede in Carpi (MO) - via Torino, 54 - P.IVA 03592630366;
- nel termine fissato al 01/12/2021 alle ore 19.00 per la presentazione dell'offerta, è pervenuta l'offerta del suddetto operatore riportante un ribasso del 6,638% sull'importo posto a base di gara quantificato in Euro 69.515,00= (esclusi oneri previdenziali 4% e IVA 22%) e corrispondente ad un importo di affidamento dell'incarico pari ad Euro 65.320,12 al netto del ribasso offerto (oneri previdenziali e IVA esclusi), e pari ad Euro 67.932,92= (oneri previdenziali 4% e IVA 22% compresi);
- l'operatore economico mediante dichiarazioni sostitutive di certificazioni - conservate in atti - ha attestato il possesso dei requisiti di ordine generale di cui all'art. 80 del Codice nonché il Patto di integrità approvato con Decreto del Sindaco Metropolitan R.G. n. 175/2017;
- l'operatore economico mediante apposita dichiarazione ha assunto gli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari ai sensi dell'art. 3 comma 9 della legge 136/2010, ed comunicherà il numero di conto corrente dedicato e le generalità della persona delegata ad operare sul medesimo;
- la sottoscrizione del disciplinare di incarico avente valore contrattuale non è soggetta al termine dilatorio ai sensi dell'art. 32 comma 10 lettera b) del Codice;
- sono in corso i controlli dei requisiti di ordine generale di cui all'articolo 80 del Decreto Legislativo n. 50/2016 testo vigente nei confronti del soggetto aggiudicatario;

Ritenuto, per quanto sopra esposto, di procedere all'aggiudicazione definitiva priva di efficacia, dell'affidamento diretto, ai sensi del combinato disposto dell'articolo 31 comma 8 e dell'articolo 36 comma 2 lettera a) del Decreto Legislativo n. 50/2016 testo vigente, dell'incarico di "Servizio tecnico professionale di progettazione a livello definitivo/esecutivo, il coordinamento sicurezza in fase di progettazione ed esecuzione e la direzione dei lavori delle opere di realizzazione di un sistema di ciclovie urbane ed extraurbane nella Zona Omogenea Adda Martesana a favore dell'operatore economico Studio tecnico CENTOFANTI MAURIZIO INGEGNERE, con sede in Carpi (MO) - via Torino, 54 - P.IVA 03592630366, per un importo netto contrattuale pari ad Euro 65.320,12= corrispondente a complessivi Euro 82.878,16= (oneri previdenziali 4% ed IVA 22%), secondo il seguente prospetto:

Importo a base d'asta	€63.195,00
Spese non soggette a Ribasso	€6.320,00
Totale Compenso Stimato	€69.515,00
Ribasso (6,638%)	€4.194,88
Compenso per prestazioni ribassato	€59.000,12
Spese non soggette a Ribasso	€6.320,00
Importo di aggiudicazione	€ 65.320,12
Contributo Inarcassa 4%	€2.612,80
IVA 22%	€14.945,24
Totale incarico, oneri contributivi 4% e IVA inclusi	€ 82.878,16

Verificato che l'importo totale d'incarico trova capienza all'interno delle somme a disposizione dell'amministrazione in parte alla riga b.3 e in parte alla riga b.6 del quadro economico di progetto esecutivo;

Visto l'art. 32 comma 2 del Decreto Legislativo n. 50/2016 testo vigente, ai sensi del quale vengono individuati i seguenti elementi essenziali del contratto:

- l'oggetto del Contratto consiste nelle attività di progettazione a livello definitivo/esecutivo, il coordinamento sicurezza in fase di progettazione ed esecuzione e la direzione dei lavori delle opere di realizzazione di un sistema di ciclovie urbane ed extraurbane nella Zona Omogenea Adda Martesana;
- il contratto sarà stipulato, ai sensi dell'art. 32 comma 14 del Decreto Legislativo n. 50/2016 testo vigente, mediante corrispondenza secondo l'uso del commercio, consistente in un apposito scambio di lettere a mezzo di Posta elettronica certificata, previa dichiarazione da parte del professionista dell'assunzione degli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari, ai sensi dell'art. 3, comma 9, della Legge n. 136/2010, ivi compresa la comunicazione inerente il conto dedicato e la generalità della persona delegata ad operare sul medesimo, per un importo netto contrattuale pari ad

Euro 65.320,12= (oneri previdenziali 4% ed IVA 22% esclusi);

- il contratto non è soggetto al termine dilatorio ai sensi dell'art. 32 comma 10 lettera b) del Decreto Legislativo n.50/2016;

Richiamata la deliberazione dell'ANAC n. 1174 del 19/12/2018 che stabilisce l'entità e le modalità della contribuzione che le stazioni appaltanti e gli operatori economici devono eseguire a favore della stessa ANAC, e che nella fattispecie in oggetto - ossia per importo a base di gara uguale o maggiore di € 40.000,00 e inferiore a € 150.000,00 - la somma dovuta dalla Stazione Appaltante è pari a € 30,00=, mentre gli operatori economici sono esenti;

Dato atto che il quadro economico dell'opera "lavori di realizzazione di un sistema di ciclovie urbane ed extraurbane nella Zona Omogenea Adda Martesana" risulta pari ad € 1.946.536,00= e ripartito come segue:

- IMPORTO LAVORI: € 1.539.200,00

- SOMME A DISPOSIZIONE: € 407.336,00

- TOTALE PROGETTO: € 1.946.536,00

Ritenuto di impegnare la spesa complessiva di Euro **82.878,16** così ripartita:

- € 65.320,12= per prestazione aggiuntiva

- € 2.612,80= per 4% oneri previdenziali

- € 14.945,24= per IVA al 22%

che troverà copertura nel Capitolo 10052084 "FONDI CICLOVIE (D.M. 344/2020) FONDI MANUTENZIONE STRADE (FINALIZZATA A CAP. 40000087) alla Missione 10 - Programma 05 - Titolo 2 - Macroaggregato 02, Piano finanziario U.2.02.01.09.012 Codice stato patrimoniale attivo 1.2.2.01.01.01.001 - Codice stato patrimoniale passivo 2.4.2.01.01.01.001, del bilancio 2021.

Ritenuto altresì di impegnare la spesa complessiva di Euro **1.863.657,84** del restante importo di quadro economico dell'opera che troverà copertura nel Capitolo 10052084 "FONDI CICLOVIE (D.M. 344/2020) FONDI MANUTENZIONE STRADE (FINALIZZATA A CAP. 40000087) alla Missione 10 - Programma 05 - Titolo 2 - Macroaggregato 02, Piano finanziario U.2.02.01.09.012 Codice stato patrimoniale attivo 1.2.2.01.01.01.001 - Codice stato patrimoniale passivo 2.4.2.01.01.01.001, del bilancio 2021.

Preso atto che l'art. 175, comma 5 quater, lettere b) del D. Lgs. 267/2000 prevede che:

"Nel rispetto di quanto previsto dai regolamenti di contabilità, i responsabili della spesa o, in assenza di disciplina, il responsabile finanziario, possono effettuare, per ciascuno degli esercizi del bilancio: (...) b) le variazioni di bilancio fra gli stanziamenti riguardanti il fondo pluriennale vincolato e gli stanziamenti correlati, in termini di competenza e di cassa, escluse quelle previste dall'art. 3, comma 5, del decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118. Le variazioni di bilancio riguardanti le variazioni del fondo pluriennale vincolato sono comunicate trimestralmente alla giunta;

Richiamati:

- l'art 175, comma 3, lett. f) del D. Lgs. n.267/2000 secondo cui le variazioni di cui al comma 5-quater, lettera b), possono essere effettuate entro il 31 dicembre;

- l'art 175, comma 3, lettera d) del D. Lgs. n. 267/2000 secondo cui le variazioni necessarie alla reimputazione, agli esercizi in cui sono esigibili, di obbligazioni riguardanti entrate vincolate già assunte e, se necessario, delle spese correlate, possono essere effettuate entro il 31 dicembre;

- l'art. 3 comma 5 del D. Lgs, n. 118/2011 ed il punto 5.4 del principio contabile applicato concernente la contabilità finanziaria, allegato 4/2 del medesimo decreto, i quali disciplinano il Fondo pluriennale vincolato che, al fine di dare attuazione al principio generale della competenza finanziaria, garantisce la copertura di spese imputate agli esercizi successivi a quello in corso;

Richiamato l'art. 48 comma 1 lettera b) del Regolamento di Contabilità che prevede che i Dirigenti possono effettuare con determinazioni dirigenziali le variazioni di bilancio fra gli stanziamenti riguardanti il fondo pluriennale vincolato e gli stanziamenti correlati, in termini di competenza e di cassa, escluse quelle previste dall'art. 3, comma 5, del decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118 e che le variazioni di bilancio riguardanti le variazioni del fondo pluriennale vincolato sono comunicate trimestralmente al Sindaco;

Dato atto di procedere con i pagamenti secondo il seguente piano:

- Euro **82.878,16** - anno 2022;

- Euro **1.863.657,84** - anno 2022

Dato atto che la spesa complessiva dovrà essere imputata come segue:

- per € **82.878,16**= al Capitolo 10052084 "FONDI CICLOVIE (D.M. 344/2020) FONDI MANUTENZIONE STRADE (FINALIZZATA A CAP. 40000087) alla Missione 10 - Programma 05 - Titolo 2 - Macroaggregato 02, Piano finanziario U.2.02.01.09.012 Codice stato patrimoniale attivo 1.2.2.01.01.01.001 - Codice stato patrimoniale passivo 2.4.2.01.01.01.001, del bilancio 2021 - anno 2022 vincolo 2021 ST023;

- per € **1.863.657,84** = al Capitolo 10052084 "FONDI CICLOVIE (D.M. 344/2020) FONDI MANUTENZIONE STRADE (FINALIZZATA A CAP. 40000087) alla Missione 10 - Programma 05 - Titolo 2 - Macroaggregato 02, Piano finanziario U.2.02.01.09.012 Codice stato patrimoniale attivo 1.2.2.01.01.01.001 - Codice stato patrimoniale passivo

2.4.2.01.01.01.001, del bilancio 2021 - anno 2022 vincolo 2021 ST023;

Precisato che per la somma complessiva di € 1.946.536,00=, che diverrà esigibile nel 2022, è necessario costituire FPV 2021 di Bilancio di pari importo fra gli stanziamenti riguardanti il Fondo Pluriennale Vincolato, gli stanziamenti correlati in termini di competenza e di cassa come da prospetto allegato, parte integrante del presente provvedimento;

Accertato che il programma dei pagamenti, da effettuare in esecuzione del presente provvedimento, è compatibile con i relativi stanziamenti di bilancio e con le regole di finanza pubblica;

Rilevato che, ai sensi dell'art. 191 del D. Lgs. n. 267/2000 "Testo Unico delle leggi sull'ordinamento degli Enti Locali" (TUEL), si possono effettuare spese solo se sussiste l'impegno contabile registrato sul competente intervento o capitolo del Bilancio di previsione e l'attestazione della copertura finanziaria di cui all'art. 153 comma 5 del Tuel;

Dato atto che:

- la Legge n. 56/2014 recante "Disposizioni sulle Città Metropolitane, sulle province, sulle unioni e fusioni di comuni" all'art. 1 comma 16 prevede che a partire dal 1 gennaio 2015 il nuovo ente territoriale di area vasta "Città Metropolitana di Milano" subentri alla "Provincia di Milano" e succeda ad essa in tutti i rapporti attivi e passivi e ne eserciti le funzioni proprie ed attribuite nel rispetto degli equilibri di finanza pubblica e degli obiettivi del patto di stabilità interno all'Ente;
- al subentro della Città Metropolitana di Milano alla Provincia omonima e prima dell'assunzione di nuovi atti organizzativi del nuovo Ente, rimangono in vigore quali riferimenti i Regolamenti e le Direttive assunte dall'Ente sostituito;
- con deliberazione R.G. n. 2/2014 del 22 dicembre 2014, la Conferenza Metropolitana dei Sindaci, in forza del comma 9 dell'art. 1 della L. 56/2014, ha adottato lo Statuto della Città Metropolitana proposto dal Consiglio Metropolitan;

Richiamata la Legge n. 190/2012 "Disposizioni per la prevenzione e la repressione della corruzione e dell'illegalità nella pubblica amministrazione" e dato atto che sono stati assolti i relativi adempimenti, così come recepiti nel Piano anticorruzione e trasparenza della Città Metropolitana di Milano;

Dato atto che:

- il presente procedimento, con riferimento all'Area funzionale di appartenenza, è classificato a rischio medio dall'art. 5 del Piano triennale di prevenzione della corruzione e della trasparenza per la Città Metropolitana di Milano vigente e che sono stati effettuati i controlli previsti dal vigente Regolamento sul Sistema controlli interni, rispettato quanto previsto dal citato PTPCT, con particolare riguardo alle misure di gestione del rischio previste con riferimento alla tipologia di processo di cui trattasi, e che si è provveduto ad osservare quanto previsto dalle Direttive interne;
- si è provveduto agli adempimenti prescritti dalle Direttive nn. 1 e 2/ANTICORR/2013 del Segretario Generale e che è stata verificata l'osservanza dei doveri di astensione, in conformità a quanto previsto dagli artt. 5 e 6 del Codice di comportamento della Città Metropolitana di Milano aggiornato con Decreto del Sindaco Metropolitan Rep. Gen. n. 261/2016 del 26/10/2016, in quanto non risultano presentate al Direttore del Settore Strade, Viabilità e Sicurezza Stradale le comunicazioni scritte previste dagli articoli citati;
- il Responsabile del procedimento, ai sensi della Legge n. 241/90, è l'arch. Alessandra Tadini Direttore del Settore Strade, Viabilità e Sicurezza Stradale;
- l'istruttoria amministrativa relativa al presente provvedimento è stata effettuata dal Servizio Mobilità Sostenibile e dal Servizio Giuridico Amministrativo Viabilità;
- l'istruttoria tecnica relativa al presente atto è stata effettuata dal Responsabile Unico del procedimento, ing. Gabriella D'Avanzo;
- che la vigente normativa sulla privacy viene rispettata, in particolare per quanto attiene ad eventuali dati sensibili e che il Responsabile del procedimento ne verificherà l'attuazione;
- che risulta rispettato il termine di conclusione del procedimento, in relazione a quanto previsto dall'art. 2 della Legge n. 241/90 testo vigente, nonché dall'art. 15 del Regolamento sul procedimento amministrativo e sul diritto di accesso ai documenti amministrativi della Provincia di Milano e dell'allegata tabella A;

Richiamati:

- la deliberazione del Consiglio Metropolitan Rep. Gen. n. 8/2021 del 03/03/2021 fascicolo 5.3/2020/21 avente ad oggetto: "Adozione e contestuale approvazione del Bilancio di previsione 2021/2023 e relativi allegati";
- la deliberazione del Consiglio Metropolitan Rep. Gen. n. 6/2021 del 03/03/2021, fascicolo 5.3/2021/1, avente ad oggetto: "Adozione e contestuale approvazione del Documento Unico di Programmazione (Dup) per il triennio 2021-2023 ai sensi dell'art. 170 D. Lgs. n. 267/2000";
- il decreto del Sindaco Metropolitan Rep. Gen. n. 72/2021 del 31/03/2021, fascicolo 5.4/2021/1, avente ad oggetto: "Approvazione del Piano Esecutivo di Gestione (PEG) 2021-2023";
- il decreto del Sindaco metropolitan Rep. Gen. 89/2021 del 20/04/2021 avente ad oggetto "Riaccertamento ordinario dei residui - Punto 9.1 del principio contabile 4/2 allegato al D.Lgs. 118/2011 e succ. modif. e contestuale variazione al bilancio;
- il decreto del Sindaco metropolitan R.G. 103/2021 del 29/04/2021 avente ad oggetto." Variazione d'urgenza al Bilancio di previsione 2021/2023 di competenza e di cassa con applicazione quote risultato di amministrazione presunto al 31/12/2020";

- il decreto del Sindaco metropolitano R.G. 121/2021 del 31/05/2021 avente ad oggetto: "Prima variazione al Peg 2021-2023 conseguente a variazioni d'urgenza al Bilancio di previsione 2021-2023" e successive modificazioni;
- Rep. Gen. n. 23/2021 del 29/06/2021, avente ad oggetto: "Variazione al Bilancio di previsione 2021-2023 di competenza e di cassa - diversi Centri di responsabilità " e successive modificazioni;
- Rep. Gen. n. 24/2021 del 29/06/2021, avente ad oggetto: "Variazione al Bilancio di previsione 2021/2023 di competenza e di cassa - Area Infrastrutture - AA006 " e successive modificazioni;

Visti:

- la Legge n. 56/2014;
- legge n. 241/1990;
- il Decreto Legislativo n. 267/2000 del 18/08/2000 "Testo unico delle leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali", in tema di funzioni e responsabilità della dirigenza;
- il Decreto Legislativo n. 118/2011 in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio degli Enti Locali;
- il Decreto Legislativo n. 50/2016 "Codice dei contratti pubblici" testo vigente in combinato disposto con il D.L. n. 76/2020 SEMPLIFICAZIONI";
- il Decreto Legislativo n. 81/2008;
- gli artt. 49 e 51 dello Statuto della Città Metropolitana di Milano in materia di attribuzioni di competenze ai dirigenti;
- il Testo unificato del Regolamento sull'ordinamento degli uffici e dei servizi, con particolare riferimento agli artt. 38 e 39 (responsabilità e poteri dei dirigenti), così come modificato dalla Deliberazione del Consiglio Metropolitano Rep. Gen. n. 94/2020 del 09/07/2020, fascicolo 1.6/2015/1;
- il vigente Regolamento provinciale di disciplina dei contratti;
- il vigente Regolamento di contabilità;
- il comma 5 dell'art. 11 del "Regolamento sul sistema dei controlli interni della Città Metropolitana di Milano" modificato e integrato con Deliberazione del Consiglio Metropolitano Rep. Gen. 5/2017 del 18/01/2017 che recita "Per le determinazioni e ogni altro atto e/o provvedimento amministrativo, il dirigente esercita il controllo preventivo di regolarità amministrativa attraverso la sua sottoscrizione";
- il Codice di comportamento della Città Metropolitana di Milano aggiornato con Decreto del Sindaco Metropolitano Rep. Gen. n. 261/2016 del 26/10/2016, atti n. 245611/4.1/2016/7;
- il Piano triennale di prevenzione della corruzione e della trasparenza per la Città Metropolitana di Milano vigente;

Nell'esprimere la regolarità tecnica del provvedimento ai sensi dell'art. 147 bis del Decreto Legislativo n. 267/2000 (Controllo di Regolarità amministrativa e contabile)

DETERMINA

richiamando integralmente le premesse che costituiscono parte integrante del presente dispositivo:

1) di **aggiudicare** in via definitiva e priva di efficace, a favore del professionista Studio tecnico CENTOFANTI MAURIZIO INGEGNERE, con sede in Carpi (MO) - via Torino, 54 - P.IVA 03592630366, l'affidamento diretto del Servizio Tecnico di progettazione a livello definitivo/esecutivo, il coordinamento sicurezza in fase di progettazione ed esecuzione e la direzione dei lavori di realizzazione di un sistema di ciclovie urbane ed extraurbane nella Zona Omogenea Adda Martesana per un importo contrattuale di Euro € 65.320,12= (contributi e IVA esclusi) al netto dello sconto offerto pari al 6,638%, ai sensi del combinato disposto dell'art. 31 comma 8 e dell'art. 36 comma 2 lett. a) del D.lgs. 50/2016 testo vigente come integrato dal D.L. n. 76 /2020 "SEMPLIFICAZIONI" convertito in legge dalla Legge n. 120/2020 e ss.mm.ii;

2) di **dare atto** che l'efficacia dell'aggiudicazione definitiva, ai sensi dell'art. 32 comma 7 del Codice, verrà disposta con specifico provvedimento ad esito positivo dei controlli nei confronti dell'affidatario;

3) di **impegnare** la spesa relativa al Quadro Economico del Progetto di fattibilità tecnico-economica "Lavori di realizzazione di un sistema di ciclovie urbane ed extraurbane nella Zona Omogenea Adda Martesana", per l'importo pari a €. 1.946.536, di cui € 1.539.200,00 importo dei lavori a base di gara e € 407.336,00 di somme a disposizione dell'amministrazione, tra cui IVA al 22%, Spese tecniche, espropri e altri oneri - CUP I61B21004490001, allegato parte integrante;

4) di **nominare**, ai sensi dell'art.101 c. 1 del Decreto Legislativo n. 50/2016 testo vigente, Diretto dei Lavori e Coordinatore della Sicurezza in fase di Esecuzione l'ing. Maurizio Centofanti;

5) di **dare atto** che il disciplinare di incarico, con relativi allegati, avente valore contrattuale sarà stipulato in forma di scrittura privata ed in modalità elettronica e che la stipula non è soggetta al termine dilatorio ai sensi dell'art. 32 comma 10 lettera b) del Codice;

6) di **dare atto**, altresì, che la Città Metropolitana di Milano si riserva la facoltà di far ricorso all'avvio dell'esecuzione del contratto in via d'urgenza ai sensi dell'art. 32 comma 8 del Codice;

7) di **nominare**, ai sensi dell'articolo 31 del Decreto Legislativo n. 50/2016 testo vigente, Responsabile Unico del Procedimento per tutte le fasi di realizzazione dell'opera "Lavori di realizzazione di un sistema di ciclovie urbane ed extraurbane nella Zona Omogenea Adda Martesana", l'ing. Gabriella D'Avanzo, Responsabile del Servizio Mobilità Sostenibile del Settore Strade, Viabilità e Sicurezza Stradale;

8) di **trasmettere** il presente atto all'interessato e al Responsabile per la prevenzione della corruzione, secondo le disposizioni contenute nella direttiva n. 3/2014 a cura del Segretario Generale e del Direttore Generale e di notificare il presente provvedimento all'interessato per le successive incombenze;

9) di **approvare** e di **imputare** la spesa complessiva di € **82.878,16=** (oneri 4% e IVA 22% inclusa) a favore del professionista Studio tecnico CENTOFANTI MAURIZIO INGEGNERE, con sede in Carpi (MO) - via Torino, 54 - P.IVA 03592630366, come segue:

importo	missione	programma	titolo	macro aggregato	anno	capitolo	esigibilità	codice conto finanziario	cod. conto economico	cod conto patrimoniale
€82.878,16	10	05	2	02	2021	10052084	2022	U.2.02.01.09.012	1.2.2.01.01.01.001	2.4.2.01.01.01.001

10) di **approvare** e di **imputare** la spesa complessiva di Euro **1.863.657,84** del restante importo del Quadro economico del Progetto di fattibilità tecnico-economica "Lavori di realizzazione di un sistema di ciclovie urbane ed extraurbane nella Zona Omogenea Adda Martesana", come segue:

importo	missione	programma	titolo	macro aggregato	anno	capitolo	esigibilità	codice conto finanziario	cod. conto economico	cod conto patrimoniale
€1.863.657,84	10	05	2	02	2021	10052084	2022	U.2.02.01.09.012	1.2.2.01.01.01.001	2.4.2.01.01.01.001

11) di **approvare**, come indicato in premessa, ai sensi dell'art.175, comma 5-quater, lettera b del decreto legislativo 267/2000 e successive modifiche ed integrazioni, le variazioni al Bilancio di previsione 2021/2023 e le relative variazioni di Peg 2021/2023, fra gli stanziamenti riguardanti il Fondo Pluriennale Vincolato e gli stanziamenti correlati, in termini di competenza e di cassa, ai sensi dell'art. 175, comma 5-quater, lett. b), del D. Lgs 267/2000 come di seguito indicato;

12) di **dare atto** che l'importo € 1.946.536,00 avrà esigibilità nell' Esercizio 2022 e che, pertanto, occorre l'istituzione del FPV 2021, così ripartito:

- per € **82.878,16** al Capitolo 10052084 "FONDI CICLOVIE (D.M. 344/2020) FONDI MANUTENZIONE STRADE (FINALIZZATA A CAP. 40000087)" alla Missione 10 - Programma 05 - Titolo 2 - Macroaggregato 02, Piano finanziario U.2.02.01.09.012 Codice stato patrimoniale attivo 1.2.2.01.01.01.001 - Codice stato patrimoniale passivo 2.4.2.01.01.01.001, del bilancio 2021 - vincolo 2021 ST023;

- per € **1.863.657,84** al Capitolo 10052084 "FONDI CICLOVIE (D.M. 344/2020) FONDI MANUTENZIONE STRADE (FINALIZZATA A CAP. 40000087)" alla Missione 10 - Programma 05 - Titolo 2 - Macroaggregato 02, Piano finanziario U.2.02.01.09.012 Codice stato patrimoniale attivo 1.2.2.01.01.01.001 - Codice stato patrimoniale passivo 2.4.2.01.01.01.001, del bilancio 2021 - vincolo 2021 ST023;

e a variazione avvenuta procedere alla registrazione di un nuovo impegno di spesa di pari importo nell'Esercizio 2022, come da tabella parte integrante del presente provvedimento;

13) di **dare atto** che con la presente variazione non vengono modificati gli equilibri di Bilancio;

14) di **dare atto**, altresì, che la Città Metropolitana di Milano si riserva la facoltà di far ricorso all'avvio dell'esecuzione del contratto in via d'urgenza ai sensi dell'art. 32 comma 8 del Codice;

15) di **dare atto** di aver accertato preventivamente che la presente spesa è compatibile con i relativi stanziamenti di cassa e con le regole del patto di stabilità interno, ai sensi dell'art. 183 comma 8 del TUEL;

16) di **trasmettere** il presente provvedimento al Settore Bilancio per attuare le variazioni di Bilancio come riportato in tabella e al Settore Contabilità per gli adempimenti conseguenti;

17) di **disporre** per la comunicazione dell'adozione del presente provvedimento al Sindaco e al Collegio dei revisori;

18) di **provvedere** alla pubblicazione del presente atto all'Albo Pretorio on line della Città Metropolitana di Milano;

19) di **provvedere**, altresì, alla pubblicazione del presente atto ai sensi dell'art. 174, comma 4 del D. Lgs. n. 267/2000.

Contro il presente provvedimento è possibile presentare ricorso giurisdizionale al T.A.R ai sensi dell'art. 120 del Decreto Legislativo n. 104/2010, entro 30 giorni dalla sua conoscenza.

Si attesta che il presente provvedimento necessita di pubblicazione nella sezione "Amministrazione Trasparente", ai sensi dell'articoli 18 e 23 comma 1 lett. b) del Decreto Legislativo n. 33/2013 e dell'articolo 29 comma 1 del Decreto Legislativo n. 50/2016 testo vigente.

IL DIRETTORE DEL SETTORE
STRADE, VIABILITA' E SICUREZZA STRADALE
Arch. Alessandra Tadini

Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del T.U. n. 445/2000 e del Decreto Legislativo n. 82/2005 e rispettive norme collegate

-

Indicazioni Contabili

l'importo di euro 1.946.536,00 è imputato:

- euro 82.878,16 al Capitolo 10052084 "FONDI CICLOVIE (D.M. 344/2020) FONDI MANUTENZIONE STRADE (FINALIZZATA A CAP. 40000087) alla Missione 10 - Programma 05 - Titolo 2 - Macroaggregato 02, Piano finanziario U.2.02.01.09.012 Codice stato patrimoniale attivo 1.2.2.01.01.01.001 - Codice stato patrimoniale passivo 2.4.2.01.01.01.001, del bilancio 2021 - esigibilità anno 2022, vincolo 2021, ST023;

- euro 1.863.657,84 al Capitolo 10052084 "FONDI CICLOVIE (D.M. 344/2020) FONDI MANUTENZIONE STRADE (FINALIZZATA A CAP. 40000087) alla Missione 10 - Programma 05 - Titolo 2 - Macroaggregato 02, Piano finanziario U.2.02.01.09.012 Codice stato patrimoniale attivo 1.2.2.01.01.01.001 - Codice stato patrimoniale passivo 2.4.2.01.01.01.001, del bilancio 2021 - esigibilità anno 2022, vincolo 2021, ST023;