



**Città  
metropolitana  
di Milano**

Area Infrastrutture  
Settore strade, viabilità e sicurezza stradale

### **Determinazione Dirigenziale**

Raccolta Generale n° 9522 del 13/12/2021

Fasc. n 11.15/2020/1585

**Oggetto:** Modifica in aumento ai sensi dell'art. 106 comma 7 del D.Lgs 50/2016 e s.m.i. del contratto del Servizio di progettazione di fattibilità tecnico-economica, definitiva/esecutiva e coordinamento della sicurezza in fase di progettazione relativo ai "Lavori di realizzazione della pista ciclabile "Corelli" e di un sistema di piste ciclopedonali di accesso all'Idroscalo", in favore dell'operatore economico Studio associato di ingegneria e architettura Boato Progetti, per un importo complessivo di Euro 10.477,10 (oneri previdenziali 4% e IVA 22% inclusi). CIG ZEA33FBDC7. Impegno di spesa di Euro 2.499.999,68= e contestuale costituzione di Fondo Pluriennale Vincolato 2021 di € 2.499.999,68= ai sensi dell'art.175comma 5 - quater lett. .b) del DLgs. n.267/2000. CUP: I41B11000570001

## **IL DIRETTORE DEL SETTORE STRADE, VIABILITÀ E SICUREZZA STRADALE**

### **Premesso che:**

- con Determina Dirigenziale RG 6336/2020 del 24/09/2020, è stato affidato il servizio di progettazione di fattibilità tecnico-economica, definitiva/esecutiva e coordinamento della sicurezza in fase di progettazione relativo ai "Lavori di realizzazione della pista ciclabile "Corelli" e di un sistema di piste ciclopedonali di accesso all'Idroscalo", in favore dell'operatore economico Studio associato di ingegneria e architettura Boato Progetti, per un importo complessivo di Euro 29.021,08 (oneri previdenziali 4% e IVA 22% inclusi), e divenuto efficace con Decreto Dirigenziale RG 416 del 19/01/2020;
- il documento "SCRITTURA PRIVATA - Servizio di progettazione di fattibilità tecnico-economica, definitiva ed esecutiva e coordinamento della sicurezza in fase di progettazione dei LAVORI DI REALIZZAZIONE DELLA PISTA CICLABILE "CORELLI" E DI UN SISTEMA DI PISTE CICLOPEDONALI DI ACCESSO ALL'IDROSCALO", sottoscritto per accettazione in fase di procedura di affidamento diretto dall'Ing. Stefano Boato, nella sua qualità di Legale rappresentante dello Studio Associato di ingegneria e architettura Boato Progetti, con sede in Dolo (VE) - Via Rizzo, 67/a - P.IVA 02999790278, che è stato firmato dalle parti in data 09/02/2021;

**Richiamato** il provvedimento R.G. n. 4146/2019 dell'11/06/2019 di incarico del ruolo di Responsabile Unico del procedimento per i lavori in oggetto all'ing. Gabriella D'Avanzo, Responsabile del Servizio Mobilità Sostenibile;

### **Considerato che:**

- con nota PG n. 21364 del 08/02/2021 è stata consegnata l'analisi di Fattibilità di accesso all'idroscalo nonché l'analisi delle alternative studiate di cui al punto 1), in base alla quale il RUP ha dato indicazioni su quale percorso sviluppare la progettazione di fattibilità tecnico-economica al fine di ottenere un'opera compiuta con le risorse a disposizione;
- con nota prot. n. 84012 del 25/05/2021, lo Studio associato incaricato del servizio ha consegnato il progetto di fattibilità tecnico-economica/preliminare di cui al punto 2);
- con nota PG n. 89715 del 07/06/2021 è stato trasmesso l'Attestato di Regolare Esecuzione del "Servizio di progettazione di fattibilità tecnico-economica, definitiva/esecutiva e coordinamento della sicurezza in fase di progettazione per i "Lavori di realizzazione della pista ciclabile "Corelli" e di un sistema di piste ciclopedonali di accesso all'Idroscalo" - Fase 1 attività di Analisi di fattibilità e valutazione delle alternative e Fase 2 progettazione di fattibilità tecnico-economica, con cui il RUP prendeva atto dell'importo dei Lavori per la tratta sulla quale è stata sviluppata la progettazione;
- con nota del Direttore del Settore, PG 103742 del 02/07/2021, fasc. 11.15\2020\1585, trasmessa tramite PEC, avente ad oggetto "Indizione di una conferenza dei servizi preliminare, in forma semplificata e in modalità asincrona (ai sensi dell'art. 19 L.R. 9/2001 e ss. mm. e ii., dell'art. 14 comma 3 e 14-bis della L. 241/1990 e ss. mm. e ii.) per l'esame del progetto di fattibilità tecnico-economica relativo ai "Lavori di realizzazione della pista ciclabile "Corelli" e di un sistema di piste ciclopedonali di accesso all'Idroscalo", è stata indetta la conferenza di servizi in oggetto;
- nell'ambito di tale Conferenza Città Metropolitana di Milano ha rimesso il progetto di fattibilità tecnico-economica/preliminare all'attenzione dei soggetti competenti ad indicare le condizioni per ottenere, sul progetto

definitivo, le intese, i pareri, le concessioni, le autorizzazioni, le licenze, i nullaosta e gli assenti, comunque denominati, richiesti dalla normativa vigente”;

- Con Decreto Dirigenziale RG n. 6208 del 4 agosto 2021 si è preso atto della conclusione positiva della Conferenza di servizi preliminare ex art. 14-quater, legge n. 241/1990, di cui sopra e sono stati acquisiti indicazioni in merito alle condizioni per lo sviluppo della progettazione definitiva, al fine di conseguire sul progetto definitivo gli atti di assenso comunque denominati richiesti dalla normativa vigente di competenza delle amministrazioni e dei gestori di beni e servizi pubblici.

**Rilevato che:**

- l'affidamento dell'incarico di progettazione in oggetto aveva ipotizzato un importo economico delle opere da porre a base di gara pari a € 1.000.000,00;

- in base agli esiti dell'analisi preliminare e alla quantificazione economica del progetto di fattibilità tecnico-economica, al fine di dare compiutezza e funzionalità all'intervento e alla luce delle risorse disponibili, si rende necessario ampliare il servizio di progettazione includendo una tratta il cui importo dei lavori stimato è pari a € 550.000,00;

- il corrispettivo per lo svolgimento dell'incarico, comprensivo di tutte le prestazioni professionali specialistiche e accessori, di tutte le attività integrative e di supporto, nessuna esclusa ed eccettuata, e di tutte le relative spese, è determinato ai sensi del DM 17/06/2016.

**Dato atto che:**

- con Decreto del Sindaco Metropolitano n.221 del 20/10/2021 è stato approvato il Progetto di fattibilità tecnico-economica “Lavori di realizzazione della pista ciclabile "Corelli" e di un sistema di piste ciclopedonali di accesso all'Idroscalo”, per l'importo di quadro economico pari a €. 2.500.000,00, di cui € 1.550.000,00 importo dei lavori a base di gara e € 950.000,00 di somme a disposizione dell'amministrazione, tra cui IVA al 22%, Spese tecniche, espropri e altri oneri - CUP I41B11000570001;

- che l'opera trova copertura economica all'interno fondi erogati dal Ministero delle infrastrutture e della Mobilità Sostenibile con DM n.344/2020 del 12/08/2020, erogati in favore di Enti, tra cui la Città Metropolitana di Milano, destinate alle ciclovie Urbane per la realizzazione tra l'altro di interventi concernenti la sicurezza della circolazione ciclistica cittadina da realizzarsi in coerenza con il Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS).

- le risorse assegnate con DM n. 344/2020 e richieste con Nota del 22/10/2020, sono state inserite nel Bilancio 2020 al capitolo di entrata 40000087 “TRASFERIMENTO MIT CICLOVIE (D.M. 344/2020) FONDI MANUTENZIONE STRADE (FINALIZZATA A CAP. 10052084)”, secondo i seguenti importi:

- € 2.426.337,26 per l'annualità 2020 = acc. n. 2569/2020 - RG 9397/2020

- € 3.520.198,42 per l'annualità 2021 = acc. n. 1193/2021 - RG 6598/2021

**Ritenuto** pertanto di dover aggiornare l'entità del corrispettivo spettante per le prestazioni delle fasi di progettazione definitiva/esecutiva e di coordinamento della sicurezza in fase di progettazione in considerazione dell'aumento dell'importo effettivo dei lavori risultanti dal progetto di fattibilità tecnico-economico;

**Vista** la Relazione tecnica del Responsabile Unico del Procedimento attinente la proposta di aumento con modifica del contratto originario durante il periodo di efficacia, depositata in atti 179582 del 17/11/2021, contenente le motivazioni che ne hanno determinato l'esigenza come sopra sinteticamente riportate, attesta che:

- l'importo dei lavori risultava per la stazione appaltante impreveduto e imprevedibile al momento dell'approvazione del contratto di servizi di progettazione in questione e che un'eventuale modifica dello stesso per ovviare ai suddetti impreveduti non altera la natura generale dello stesso;

- la spesa aggiuntiva di modifica proposta ai sensi dell'art 106, comma 7 del D.Lgs n.50/2016 e smi, senza avviare una nuova procedura di affidamento, presenta notevoli vantaggi sia in termini tecnici che economici;

- l'importo totale in aumento ammonta, al netto del ribasso offerto dal professionista, risulta pari a € 8.257,49, oneri previdenziali e IVA esclusi, corrispondente al 36,10% dell'importo delle prestazioni contrattualizzate.

**Verificato**, altresì, che lo Studio associato di ingegneria e architettura Boato Progetti è disposto ad eseguire le prestazioni in aumento alle stesse condizioni del contratto principale, accettando l'applicazione degli stessi prezzi, patti e condizioni, come indicato nell'Atto aggiuntivo sottoscritto;

-

**Ritenuto di:**

- prevedere che il termine contrattuale per consentire l'ultimazione del servizio di cui sopra non viene modificato;

- approvare l'Atto di sottomissione, PG 179961 del 17/11/2021, sottoscritto dello Studio Associato di ingegneria e architettura Boato Progetti, con sede in Dolo (VE) - Via Rizzo, 67/a - P.IVA 02999790278, relativo alla modifica del contratto firmato il 09/02/2021, nel periodo della sua efficacia per l'esecuzione dei servizi oggetto della modifica in aumento, di cui alla relazione del Responsabile Unico del Procedimento atti n. 179582 del 17/11/2021, allegata al presente provvedimento;

**Dato atto che:**

- si è provveduto ad acquisire un nuovo smartCIG ZEA33FBDC7, in quanto l'importo riferito ai servizi in aumento supera il quinto dell'importo del contratto originario;

**Rilevato** che l'aumento dell'importo contrattuale per le prestazioni oggetto della modifica di cui alla relazione sopra

citata trova copertura all'interno delle somme a disposizione dell'amministrazione alla riga b.3 del quadro economico del Progetto di fattibilità tecnico-economica "Lavori di realizzazione della pista ciclabile "Corelli" e di un sistema di piste ciclopedonali di accesso all'Idroscalo", approvato con Decreto del Sindaco Metropolitan n.221 del 20/10/2021 e finanziato con risorse assegnate con DM n. 344/2020 come specificato sopra;

**Dato atto** che:

- il quadro economico dell'opera approvato risulta pari ad € 2.500.000,00= e la disponibilità economica sul capitolo, a causa di pregressi arrotondamenti, risulta pari a € 2.499.999,68=;
- il quadro economico dell'opera pertanto risulta ripartito come segue:
- IMPORTO LAVORI: € 1.550.000,00
- SOMME A DISPOSIZIONE: € 949.999,68
- TOTALE PROGETTO: € 2.499.999,68

**Ritenuto** di impegnare la spesa complessiva di Euro **10.477,10** così ripartita:

- € 8.257,49= per prestazione aggiuntiva
- € 330,30= per 4% oneri previdenziali
- € 1.889,31= per IVA al 22%

che troverà copertura nel Capitolo 10052084 "FONDI CICLOVIE (D.M. 344/2020) FONDI MANUTENZIONE STRADE (FINALIZZATA A CAP. 40000087) alla Missione 10 - Programma 05 - Titolo 2 - Macroaggregato 02, Piano finanziario U.2.02.01.09.012 Codice stato patrimoniale attivo 1.2.2.01.01.01.001 - Codice stato patrimoniale passivo 2.4.2.01.01.01.001, del bilancio 2021.

**Ritenuto** altresì di impegnare la spesa complessiva di Euro **2.489.522,58** del restante importo di quadro economico dell'opera che troverà copertura come segue:

- per € **2.426.337,26** nel Capitolo 10052027 "FONDI CICLOVIE (D.M. 344/2020) FONDI MANUTENZIONE STRADE (FINANZIATO DA AVANZO VINCOLATO)" alla Missione 10 - Programma 05 - Titolo 2 - Macroaggregato 02, Piano finanziario U.2.02.01.09.012 Codice stato patrimoniale attivo 1.2.2.01.01.01.001 - Codice stato patrimoniale passivo 2.4.2.01.01.01.001, del bilancio 2021.
- per € **63.185,32** nel Capitolo 10052084 "FONDI CICLOVIE (D.M. 344/2020) FONDI MANUTENZIONE STRADE (FINALIZZATA A CAP. 40000087) alla Missione 10 - Programma 05 - Titolo 2 - Macroaggregato 02, Piano finanziario U.2.02.01.09.012 Codice stato patrimoniale attivo 1.2.2.01.01.01.001 - Codice stato patrimoniale passivo 2.4.2.01.01.01.001, del bilancio 2021;

**Preso atto** che l'art. 175, comma 5 quater, lettere b) del D. Lgs. 267/2000 prevede che:

"Nel rispetto di quanto previsto dai regolamenti di contabilità, i responsabili della spesa o, in assenza di disciplina, il responsabile finanziario, possono effettuare, per ciascuno degli esercizi del bilancio: (...) b) le variazioni di bilancio fra gli stanziamenti riguardanti il fondo pluriennale vincolato e gli stanziamenti correlati, in termini di competenza e dicassa, escluse quelle previste dall'art. 3, comma 5, del decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118. Le variazioni di bilancio riguardanti le variazioni del fondo pluriennale vincolato sono comunicate trimestralmente alla giunta;

**Richiamati:**

- l'art 175, comma 3, lett. f) del D. Lgs. n.267/2000 secondo cui le variazioni di cui al comma 5-quater, lettera b), possono essere effettuate entro il 31 dicembre;
- l'art 175, comma 3, lettera d) del D. Lgs. n. 267/2000 secondo cui le variazioni necessarie alla reimputazione, agli esercizi in cui sono esigibili, di obbligazioni riguardanti entrate vincolate già assunte e, se necessario, delle spese correlate, possono essere effettuate entro il 31 dicembre;
- l'art. 3 comma 5 del D. Lgs. n. 118/2011 ed il punto 5.4 del principio contabile applicato concernente la contabilità finanziaria, allegato 4/2 del medesimo decreto, i quali disciplinano il Fondo pluriennale vincolato che, al fine di dare attuazione al principio generale della competenza finanziaria, garantisce la copertura di spese imputate agli esercizi successivi a quello in corso;

**Richiamato** l'art. 48 comma 1 lettera b) del Regolamento di Contabilità che prevede che i Dirigenti possono effettuare con determinazioni dirigenziali le variazioni di bilancio fra gli stanziamenti riguardanti il fondo pluriennale vincolato e gli stanziamenti correlati, in termini di competenza e di cassa, escluse quelle previste dall'art. 3, comma 5, del decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118 e che le variazioni di bilancio riguardanti le variazioni del fondo pluriennale vincolato sono comunicate trimestralmente al Sindaco;

**Dato atto** di procedere con i pagamenti secondo il seguente piano:

- Euro **10.477,10** - anno 2022;
- Euro **2.489.522,58** - anno 2022

**Dato atto** che la spesa complessiva € 2.499.999,68 dovrà essere imputata come segue:

- per € **2.426.337,26** nel Capitolo 10052027 "FONDI CICLOVIE (D.M. 344/2020) FONDI MANUTENZIONE STRADE (FINANZIATO DA AVANZO VINCOLATO)" alla Missione 10 - Programma 05 - Titolo 2 - Macroaggregato 02, Piano finanziario U.2.02.01.09.012 Codice stato patrimoniale attivo 1.2.2.01.01.01.001 - Codice stato patrimoniale passivo 2.4.2.01.01.01.001, del bilancio 2021 - esigibilità anno 2022 vincolo 2021 VST08;

- per € **63.185,32** nel Capitolo 10052084 "FONDI CICLOVIE (D.M. 344/2020) FONDI MANUTENZIONE STRADE (FINALIZZATA A CAP. 40000087) alla Missione 10 - Programma 05 - Titolo 2 - Macroaggregato 02, Piano finanziario U.2.02.01.09.012 Codice stato patrimoniale attivo 1.2.2.01.01.01.001 - Codice stato patrimoniale passivo 2.4.2.01.01.01.001, del bilancio 2021 - esigibilità anno 2022 vincolo 2021 ST023;

- per € **10.477,10** nel Capitolo 10052084 "FONDI CICLOVIE (D.M. 344/2020) FONDI MANUTENZIONE STRADE (FINALIZZATA A CAP. 40000087) alla Missione 10 - Programma 05 - Titolo 2 - Macroaggregato 02, Piano finanziario U.2.02.01.09.012 Codice stato patrimoniale attivo 1.2.2.01.01.01.001 - Codice stato patrimoniale passivo 2.4.2.01.01.01.001, del bilancio 2021 - esigibilità anno 2022 vincolo 2021 ST023;

**Precisato** che per la somma complessiva di € 2.499.999,68 =, che diverrà esigibile nel 2022, è necessario costituire FPV 2021 di Bilancio di pari importo fra gli stanziamenti riguardanti il Fondo Pluriennale Vincolato, gli stanziamenti correlati in termini di competenza e di cassa come da prospetto allegato, parte integrante del presente provvedimento;

**Accertato** che il programma dei pagamenti, da effettuare in esecuzione del presente provvedimento, è compatibile con i relativi stanziamenti di bilancio e con le regole di finanza pubblica;

**Rilevato** che, ai sensi dell'art. 191 del D. Lgs. n. 267/2000 "Testo Unico delle leggi sull'ordinamento degli Enti Locali" (TUEL), si possono effettuare spese solo se sussiste l'impegno contabile registrato sul competente intervento o capitolo del Bilancio di previsione e l'attestazione della copertura finanziaria di cui all'art. 153 comma 5 del Tuel;

**Dato atto** che:

- la Legge n. 56/2014 recante "Disposizioni sulle Città Metropolitane, sulle province, sulle unioni e fusioni di comuni" all'art. 1 comma 16 prevede che a partire dal 1 gennaio 2015 il nuovo ente territoriale di area vasta "Città Metropolitana di Milano" subentri alla "Provincia di Milano" e succeda ad essa in tutti i rapporti attivi e passivi e ne eserciti le funzioni proprie ed attribuite nel rispetto degli equilibri di finanza pubblica e degli obiettivi del patto di stabilità interno all'Ente;

- al subentro della Città Metropolitana di Milano alla Provincia omonima e prima dell'assunzione di nuovi atti organizzativi del nuovo Ente, rimangono in vigore quali riferimenti i Regolamenti e le Direttive assunte dall'Ente sostituito;

- con deliberazione R.G. n. 2/2014 del 22 dicembre 2014, la Conferenza Metropolitana dei Sindaci, in forza del comma 9 dell'art. 1 della L. 56/2014, ha adottato lo Statuto della Città Metropolitana proposto dal Consiglio Metropolitan;

**Richiamata** la Legge n. 190/2012 "Disposizioni per la prevenzione e la repressione della corruzione e dell'illegalità nella pubblica amministrazione" e dato atto che sono stati assolti i relativi adempimenti, così come recepiti nel Piano anticorruzione e trasparenza della Città Metropolitana di Milano;

**Dato atto** che:

- il presente procedimento, con riferimento all'Area funzionale di appartenenza, è classificato a rischio medio dall'art. 5 del Piano triennale di prevenzione della corruzione e della trasparenza per la Città Metropolitana di Milano vigente e che sono stati effettuati i controlli previsti dal vigente Regolamento sul Sistema controlli interni, rispettato quanto previsto dal citato PTPCT, con particolare riguardo alle misure di gestione del rischio previste con riferimento alla tipologia di processo di cui trattasi, e che si è provveduto ad osservare quanto previsto dalle Direttive interne;

- si è provveduto agli adempimenti prescritti dalle Direttive nn. 1 e 2/ANTICORR/2013 del Segretario Generale e che è stata verificata l'osservanza dei doveri di astensione, in conformità a quanto previsto dagli artt. 5 e 6 del Codice di comportamento della Città Metropolitana di Milano aggiornato con Decreto del Sindaco Metropolitan Rep. Gen. n. 261/2016 del 26/10/2016, in quanto non risultano presentate al Direttore del Settore Strade, Viabilità e Sicurezza Stradale le comunicazioni scritte previste dagli articoli citati;

- il Responsabile del procedimento, ai sensi della Legge n. 241/90, è l'arch. Alessandra Tadini Direttore del Settore Strade, Viabilità e Sicurezza Stradale;

- l'istruttoria amministrativa relativa al presente provvedimento è stata effettuata dal Servizio Mobilità Sostenibile e dal Servizio Giuridico Amministrativo Viabilità;

- l'istruttoria tecnica relativa al presente atto è stata effettuata dal Responsabile Unico del procedimento, ing. Gabriella D'Avanzo;

- che la vigente normativa sulla privacy viene rispettata, in particolare per quanto attiene ad eventuali dati sensibili e che il Responsabile del procedimento ne verificherà l'attuazione;

- che risulta rispettato il termine di conclusione del procedimento, in relazione a quanto previsto dall'art. 2 della Legge n. 241/90 testo vigente, nonché dall'art. 15 del Regolamento sul procedimento amministrativo e sul diritto di accesso ai documenti amministrativi della Provincia di Milano e dell'allegata tabella A;

**Richiamati:**

- la deliberazione del Consiglio Metropolitan Rep. Gen. n. 8/2021 del 03/03/2021 fascicolo 5.3/2020/21 avente ad oggetto: "Adozione e contestuale approvazione del Bilancio di previsione 2021/2023 e relativi allegati";

- la deliberazione del Consiglio Metropolitan Rep. Gen. n. 6/2021 del 03/03/2021, fascicolo 5.3/2021/1, avente ad oggetto: "Adozione e contestuale approvazione del Documento Unico di Programmazione (Dup) per il triennio 2021-2023 ai sensi dell'art. 170 D. Lgs. n. 267/2000";

- il decreto del Sindaco Metropolitan Rep. Gen. n. 72/2021 del 31/03/2021, fascicolo 5.4/2021/1, avente ad oggetto:

"Approvazione del Piano Esecutivo di Gestione (PEG) 2021-2023";

- il decreto del Sindaco metropolitano Rep. Gen. 89/2021 del 20/04/2021 avente ad oggetto "Riaccertamento ordinario dei residui - Punto 9.1 del principio contabile 4/2 allegato al D.Lgs. 118/2011 e succ. modif. e contestuale variazione al bilancio;
- il decreto del Sindaco metropolitano R.G. 103/2021 del 29/04/2021 avente ad oggetto." Variazione d'urgenza al Bilancio di previsione 2021/2023 di competenza e di cassa con applicazione quote risultato di amministrazione presunto al 31/12/2020";
- il decreto del Sindaco metropolitano R.G. 121/2021 del 31/05/2021 avente ad oggetto: "Prima variazione al Peg 2021-2023 conseguente a variazioni d'urgenza al Bilancio di previsione 2021-2023" e successive modificazioni;
- Rep. Gen. n. 23/2021 del 29/06/2021, avente ad oggetto: "Variazione al Bilancio di previsione 2021/2023 dicompetenza e di cassa - diversi Centri di responsabilità " e successive modificazioni;
- Rep. Gen. n. 24/2021 del 29/06/2021, avente ad oggetto: "Variazione al Bilancio di previsione 2021/2023 di competenza e di cassa - Area Infrastrutture - AA006 " e successive modificazioni;

#### Visti:

- la Legge n. 56/2014;
- legge n. 241/1990;
- il Decreto Legislativo n. 267/2000 del 18/08/2000 "Testo unico delle leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali", in tema di funzioni e responsabilità della dirigenza;
- il Decreto Legislativo n. 118/2011 in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio degli Enti Locali;
- il Decreto Legislativo n. 50/2016 "Codice dei contratti pubblici" testo vigente in combinato disposto con il D.L. n. 76/2020 SEMPLIFICAZIONI";
- il Decreto Legislativo n. 81/2008;
- gli artt. 49 e 51 dello Statuto della Città Metropolitana di Milano in materia di attribuzioni di competenze ai dirigenti;
- il Testo unificato del Regolamento sull'ordinamento degli uffici e dei servizi, con particolare riferimento agli artt. 38 e 39 (responsabilità e poteri dei dirigenti), così come modificato dalla Deliberazione del Consiglio Metropolitano Rep. Gen. n. 94/2020 del 09/07/2020, fascicolo 1.6/2015/1;
- il vigente Regolamento provinciale di disciplina dei contratti;
- il vigente Regolamento di contabilità;
- il comma 5 dell'art. 11 del "Regolamento sul sistema dei controlli interni della Città Metropolitana di Milano" modificato e integrato con Deliberazione del Consiglio Metropolitano Rep. Gen. 5/2017 del 18/01/2017 che recita "Per le determinazioni e ogni altro atto e/o provvedimento amministrativo, il dirigente esercita il controllo preventivo di regolarità amministrativa attraverso la sua sottoscrizione";
- il Codice di comportamento della Città Metropolitana di Milano aggiornato con Decreto del Sindaco Metropolitano Rep. Gen. n. 261/2016 del 26/10/2016, atti n. 245611/4.1/2016/7;
- il Piano triennale di prevenzione della corruzione e della trasparenza per la Città Metropolitana di Milano vigente;

Nell'esprimere la regolarità tecnica del provvedimento ai sensi dell'art. 147 bis del Decreto Legislativo n. 267/2000 (Controllo di Regolarità amministrativa e contabile)

### DETERMINA

richiamando integralmente le premesse che costituiscono parte integrante del presente dispositivo:

1) di **approvare** la modifica in aumento dell'importo contrattuale originario relativa al servizio di progettazione di fattibilità tecnico-economica, definitiva/esecutiva e coordinamento della sicurezza in fase di progettazione relativo ai "Lavori di realizzazione della pista ciclabile "Corelli" e di un sistema di piste ciclopedonali di accesso all'Idroscalo", disposta per le motivazioni illustrate nelle premesse, ai sensi dell'art. 106 comma 7 del Decreto Legislativo n. 50/2016 testo vigente, per un importo complessivo in aumento di Euro **10.477,10=** (IVA 22% inclusa), corrispondente ad un importo netto di Euro 8.587,49= (IVA 22% esclusa), con un'incidenza percentuale di aumento del 36,10% sull'importo iniziale del contratto;

2) di **approvare** l'Atto aggiuntivo, relativo alla modifica in aumento del contratto originario durante il periodo di efficacia per l'esecuzione dei servizi in oggetto, già sottoscritto dallo Studio Associato di ingegneria e architettura Boato Progetti, con sede in Dolo (VE) - Via Rizzo, 67/a - P.IVA 02999790278;

3) di **affidare** allo Studio Associato di ingegneria e architettura Boato Progetti, con sede in Dolo (VE) - Via Rizzo, 67/a - P.IVA 02999790278, l'esecuzione della prestazione di servizio oggetto di modifica per un importo netto di Euro 8.587,49= (IVA 22% esclusa) agli stessi prezzi, patti e condizioni del contratto principale, prot. n. RG 6336/2020 del 24/09/2020 - 11.15\2020\1585, da attuarsi entro il giorno 31/01/2022;

4) di **approvare** il Quadro Economico del Progetto di fattibilità tecnico-economica "Lavori di realizzazione della pista ciclabile "Corelli" e di un sistema di piste ciclopedonali di accesso all'Idroscalo", per l'importo pari a € 2.499.999,68 , di cui € 1.550.000,00 importo dei lavori a base di gara e € 949.999,68 di somme a disposizione dell'amministrazione, tra

cui IVA al 22%, Spese tecniche, espropri e altri oneri - CUP I41B11000570001, allegato pare integrante;

5) di **approvare** e di **imputare** la spesa complessiva di € 10.477,10= (IVA 22% inclusa) a favore dello Studio Associato di ingegneria e architettura Boato Progetti, con sede in Dolo (VE) - Via Rizzo, 67/a - P.IVA 02999790278 come segue:

importo	missione	progoprogramma	titolo	macro aggregato	anno	capitolo	vincolo	esigibilità	codice conto finanziario	cod. conto economico
€10.477,19	10	05	2	02	2021	10052084	2021ST023	2022	U.2.02.01.09.012	1.2.2.01.01.01.

6) di **approvare** e di **imputare** la spesa complessiva di Euro **2.489.522,58** del restante importo del Quadro economico del Progetto di fattibilità tecnico-economica "Lavori di realizzazione della pista ciclabile "Corelli" e di un sistema di piste ciclopedonali di accesso all'Idroscalo", come segue:

importo	missione	progoprogramma	titolo	macro aggregato	anno	capitolo	vincolo	esigibilità	codice conto finanziario	cod. conto economico	cod conto patrimoniale
€63.185,32	10	05	2	02	2021	10052084	2021ST023	2022	U.2.02.01.09.012	1.2.2.01.01.01.001	2.4.2.01.01.01.001
€2.426.337,26	10	05	2	02	2021	10052027	2021VST08	2022	U.2.02.01.09.012	1.2.2.01.01.01.001	2.4.2.01.01.01.001

7) di **approvare**, come indicato in premessa, ai sensi dell'art.175, comma 5-quater, lettera b del decreto legislativo 267/2000 e successive modifiche ed integrazioni, le variazioni al Bilancio di previsione 2021/2023 e le relative variazioni di Peg 2021/2023, fra gli stanziamenti riguardanti il Fondo Pluriennale Vincolato e gli stanziamenti correlati, in termini di competenza e di cassa, ai sensi dell'art. 175, comma 5-quater, lett. b), del D .Lgs 267/2000 come di seguito indicato;

8) di **dare atto** che l'importo € 2.499.999,68 avrà esigibilità nell' Esercizio 2022 e che, pertanto, occorre l'istituzione del FPV 2021:

- per € **10.477,10** al Capitolo 10052084 "FONDI CICLOVIE (D.M. 344/2020) FONDI MANUTENZIONE STRADE (FINALIZZATA A CAP. 40000087) alla Missione 10 - Programma 05 - Titolo 2 - Macroaggregato 02, Piano finanziario U.2.02.01.09.012 Codice stato patrimoniale attivo 1.2.2.01.01.01.001 - Codice stato patrimoniale passivo 2.4.2.01.01.01.001, del bilancio 2021 - vincolo 2021 ST023;

- per € **63.185,32** al Capitolo 10052084 "FONDI CICLOVIE (D.M. 344/2020) FONDI MANUTENZIONE STRADE (FINALIZZATA A CAP. 40000087) alla Missione 10 - Programma 05 - Titolo 2 - Macroaggregato 02, Piano finanziario U.2.02.01.09.012 Codice stato patrimoniale attivo 1.2.2.01.01.01.001 - Codice stato patrimoniale passivo 2.4.2.01.01.01.001, del bilancio 2021 - vincolo 2021 ST023;

- per € **2.426.337,26** al Capitolo 10052027 "FONDI CICLOVIE (D.M. 344/2020) FONDI MANUTENZIONE STRADE (FINANZIATO DA AVANZO VINCOLATO)" alla Missione 10 - Programma 05 - Titolo 2 - Macroaggregato 02, Piano finanziario U.2.02.01.09.012 Codice stato patrimoniale attivo 1.2.2.01.01.01.001 - Codice stato patrimoniale passivo 2.4.2.01.01.01.001, del bilancio 2021;

e a variazione avvenuta procedere alla registrazione di un nuovo impegno di spesa di pari importo nell'Esercizio 2022, come da tabella parte integrante del presente provvedimento;

9) di **dare atto** che con la presente variazione non vengono modificati gli equilibri di Bilancio;

10) di **dare atto**, altresì, che la Città Metropolitana di Milano si riserva la facoltà di far ricorso all'avvio dell'esecuzione del contratto in via d'urgenza ai sensi dell'art. 32 comma 8 del Codice;

11) di **dare atto** di aver accertato preventivamente che la presente spesa è compatibile con i relativi stanziamenti di cassa e con le regole del patto di stabilità interno, ai sensi dell'art. 183 comma 8 del TUEL;

12) di **trasmettere** il presente provvedimento al Settore Bilancio per attuare le variazioni di Bilancio come riportato in tabella e al Settore Contabilità per gli adempimenti conseguenti;

13) di **disporre** per la comunicazione dell'adozione del presente provvedimento al Sindaco e al Collegio dei revisori;

14) di **provvedere** alla pubblicazione del presente atto all'Albo Pretorio on line della Città Metropolitana di Milano;

15) di **provvedere**, altresì, alla pubblicazione del presente atto ai sensi dell'art. 174, comma 4 del D. Lgs. n. 267/2000.

Contro il presente provvedimento è possibile presentare ricorso giurisdizionale al T.A.R ai sensi dell'art. 120 del Decreto Legislativo n. 104/2010, entro 30 giorni dalla sua conoscenza.

Si attesta che il presente provvedimento necessita di pubblicazione nella sezione "Amministrazione Trasparente", ai sensi dell'articolo 23 comma 1 lett. b) del Decreto Legislativo n. 33/2013 e dell'articolo 29 comma 1 del Decreto Legislativo n. 50/2016 testo vigente.

IL DIRETTORE DEL SETTORE  
STRADE, VIABILITA' E SICUREZZA STRADALE  
Arch. Alessandra Tadini

Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del T.U. n. 445/2000 e del Decreto Legislativo n. 82/2005 e rispettive norme collegate

Si attesta che il presente procedimento, con riferimento all'Area funzionale di appartenenza, non è classificato a rischio dall'art. 5 del PTPCT.

#### Indicazioni Contabili

l'importo di euro 2.499.999,68 è imputato come segue:

- € 2.426.337,26 nel Capitolo 10052027 "FONDI CICLOVIE (D.M. 344/2020) FONDI MANUTENZIONE STRADE (FINANZIATO DA AVANZO VINCOLATO)" alla Missione 10 - Programma 05 - Titolo 2 - Macroaggregato 02, Piano finanziario U.2.02.01.09.012 Codice stato patrimoniale attivo 1.2.2.01.01.01.001 - Codice stato patrimoniale passivo 2.4.2.01.01.01.001, del bilancio 2021 - esigibilità anno 2022 vincolo 2021 VST08;

- € 63.185,32 nel Capitolo 10052084 "FONDI CICLOVIE (D.M. 344/2020) FONDI MANUTENZIONE STRADE (FINALIZZATA A CAP. 40000087) alla Missione 10 - Programma 05 - Titolo 2 - Macroaggregato 02, Piano finanziario U.2.02.01.09.012 Codice stato patrimoniale attivo 1.2.2.01.01.01.001 - Codice stato patrimoniale passivo 2.4.2.01.01.01.001, del bilancio 2021 - esigibilità anno 2022 vincolo 2021 ST023;

- € 10.477,10 nel Capitolo 10052084 "FONDI CICLOVIE (D.M. 344/2020) FONDI MANUTENZIONE STRADE (FINALIZZATA A CAP. 40000087) alla Missione 10 - Programma 05 - Titolo 2 - Macroaggregato 02, Piano finanziario U.2.02.01.09.012 Codice stato patrimoniale attivo 1.2.2.01.01.01.001 - Codice stato patrimoniale passivo 2.4.2.01.01.01.001, del bilancio 2021 - esigibilità anno 2022 vincolo 2021 ST023;