



Fascicolo 11.15\2020\1585

Al direttore del settore
Arch. Alessandra Tadini

Pagina 1

SERVIZIO	Progettazione di fattibilità tecnico-economica, definitiva/esecutiva e coordinamento della sicurezza in fase di progettazione relativo ai “Lavori di realizzazione della pista ciclabile “Corelli” e di un sistema di piste ciclopedonali di accesso all'Idroscalo.”
SPECIALITÀ:	Servizi di Ingegneria
RUP:	ing. Gabriella D'Avanzo
IMPRESA	Studio associato di ingegneria e architettura Boato Progetti
CONTRATTO	RG 6336/2020 del 24/09/2020
IMPORTO CONTRATTO:	Euro 22.872,86 (Inarcassa (4%) e IVA (22%) esclusi)
<i>MODIFICA Importo di SERVIZIO</i>	€ 8.257,49 (al netto del ribasso d'asta - Inarcassa (4%) e IVA (22%) esclusi)

RELAZIONE

Premesso che:

- con Determina Dirigenziale RG 6336/2020 del 24/09/2020, è stato affidato il servizio di progettazione di fattibilità tecnico-economica, definitiva/esecutiva e coordinamento della sicurezza in fase di progettazione relativo ai “Lavori di realizzazione della pista ciclabile “Corelli” e di un sistema di piste ciclopedonali di accesso all'Idroscalo”, in favore dell'operatore economico Studio associato di ingegneria e architettura Boato Progetti, per un importo complessivo di Euro 29.021,08 (oneri previdenziali 4% e IVA 22% inclusi), e divenuto efficace con Decreto Dirigenziale RG 416 del 19/01/2020;
- con Nota PG 189640 del 06/11/2020, avente ad oggetto “VERBALE DI CONSEGNA DEL SERVIZIO DI INGEGNERIA ED ARCHITETTURA - il Servizio di progettazione di fattibilità tecnico-economica, definitiva/esecutiva e coordinamento della sicurezza in fase di progettazione CIG Z652DCAF5D - LAVORI DI REALIZZAZIONE DELLA PISTA CICLABILE “CORELLI” E DI UN SISTEMA DI PISTE CICLOPEDONALI DI ACCESSO ALL'IDROSCALO è stato dato avvio al Servizio in oggetto;
- il documento “SCRITTURA PRIVATA - Servizio di progettazione di fattibilità tecnico-economica, definitiva ed esecutiva e coordinamento della sicurezza in fase di progettazione dei LAVORI DI REALIZZAZIONE DELLA PISTA CICLABILE “CORELLI” E DI UN SISTEMA DI PISTE CICLOPEDONALI DI ACCESSO ALL'IDROSCALO” è stato sottoscritto in data 09/02/2021 dall'Ing. Stefano Boato, nella sua qualità di Legale rappresentante dello Studio Associato di

ingegneria e architettura Boato Progetti, con sede in Dolo (VE) - Via Rizzo, 67/a - P.IVA 02999790278;

- le attività previste nel servizio in oggetto:
 - 1) Analisi di fattibilità e valutazione delle alternative;
 - 2) Progettazione di fattibilità tecnico-economica e suddivisione in lotti funzionali finalizzati alla completa realizzazione secondo la programmazione economica disponibile;
 - 3) Progettazione Definitiva/Esecutiva per ogni lotto individuato, oltre al coordinamento della sicurezza nelle fasi di progettazione ai sensi del dlgs 81/2008.

relative ai *LAVORI DI REALIZZAZIONE* della PISTA CICLABILE CORELLI e del SISTEMA di ACCESSO ALL'IDROSCALO.

Considerato che:

- con nota PG n. 21364 del 08/02/2021 è stata consegnata l'analisi di Fattibilità di accesso all'idroscalo nonché l'analisi delle alternative studiate di cui al punto 1), in base alla quale il RUP ha dato indicazioni su quale percorso sviluppare la progettazione di fattibilità tecnico-economica al fine di ottenere un'opera compiuta con le risorse a disposizione;
- con nota prot. n. 84012 del 25/05/2021, lo Studio associato incaricato del servizio ha consegnato il progetto di fattibilità tecnico-economica/preliminare di cui al punto 2);
- con nota PG n. 89715 del 07/06/2021 è stato trasmesso l'Attestato di Regolare Esecuzione del "Servizio di progettazione di fattibilità tecnico-economica, definitiva/esecutiva e coordinamento della sicurezza in fase di progettazione per i "Lavori di realizzazione della pista ciclabile "Corelli" e di un sistema di piste ciclopedonali di accesso all'Idroscalo" - Fase 1 attività di Analisi di fattibilità e valutazione delle alternative e Fase 2 progettazione di fattibilità tecnico-economica, con cui il RUP prendeva atto dell'importo dei Lavori per la tratta sulla quale è stata sviluppata la progettazione.
- con nota del Direttore del Settore, PG 103742 del 02/07/2021, fasc. 11.15\2020\1585, trasmessa tramite PEC, avente ad oggetto "Indizione di una conferenza dei servizi preliminare, in forma semplificata e in modalità asincrona (ai sensi dell'art. 19 L.R. 9/2001 e ss. mm. e ii., dell'art. 14 comma 3 e 14-bis della L. 241/1990 e ss. mm. e ii.) per l'esame del progetto di fattibilità tecnico-economica relativo ai "Lavori di realizzazione della pista ciclabile "Corelli" e di un sistema di piste ciclopedonali di accesso all'Idroscalo", è stata indetta la conferenza di servizi in oggetto;
- nell'ambito di tale Conferenza Città Metropolitana di Milano ha rimesso il progetto di fattibilità tecnico-economica/preliminare all'attenzione dei soggetti competenti ad indicare le condizioni per ottenere, sul progetto definitivo, le intese, i pareri, le concessioni, le autorizzazioni, le licenze, i nullaosta e gli assensi, comunque denominati, richiesti dalla normativa vigente";
- Con Decreto Dirigenziale RG n. 6208 del 4 agosto 2021 si è preso atto della conclusione positiva della Conferenza di servizi preliminare ex art. 14-quater, legge n. 241/1990, di cui sopra e sono stati acquisiti indicazioni in merito alle condizioni per lo sviluppo della progettazione definitiva, al fine di conseguire sul progetto definitivo gli atti di assenso

comunque denominati richiesti dalla normativa vigente di competenza delle amministrazioni e dei gestori di beni e servizi pubblici.

Preso atto che il contratto è in corso di esecuzione.

Rilevato che:

- l'affidamento dell'incarico di progettazione in oggetto aveva ipotizzato un importo economico delle opere da porre a base di gara pari a € 1.000.000,00;
- in base agli esiti del progetto di fattibilità tecnico-economica al fine di dare compiutezza e funzionalità all'intervento e alla luce delle risorse disponibili, si rende necessario ampliare il servizio di progettazione includendo una tratta il cui importo dei lavori stimato è pari a 550.000,00;
- il corrispettivo per lo svolgimento dell'incarico, comprensivo di tutte le prestazioni professionali specialistiche e accessori, di tutte le attività integrative e di supporto, nessuna esclusa ed eccettuata, e di tutte le relative spese, è determinato ai sensi del DM 17/06/2016;

Dato atto che:

- con Decreto n.221 del 20/10/2021 è stato approvato il Progetto di fattibilità tecnico-economica "Lavori di realizzazione della pista ciclabile "Corelli" e di un sistema di piste ciclopedonali di accesso all'Idroscalo", per l'importo di quadro economico pari a €. 2.500.000,00, di cui € 1.550.000,00 importo dei lavori a base di gara e € 950.000,00 di somme a disposizione dell'amministrazione, tra cui IVA al 22%, Spese tecniche, espropri e altri oneri; CUP I41B11000570001;
- che l'opera trova finanziamento nei fondi erogati dal Ministero delle infrastrutture e della Mobilità Sostenibile con DM n.344/2020;

Precisato che:

- le opere previste rispondono alle finalità di spesa delle risorse assegnate dal Decreto ministeriale n. 344/2020;
- l'intervento dovrà essere realizzato entro agosto 2022, salvo proroghe autorizzate dal ministero;

Preso atto della volontà della Direzione circa le urgenze e le priorità dell'Ente;

Atteso che tale importo effettivo dei lavori risultava per la stazione appaltante imprevisto e imprevedibile al momento dell'approvazione del contratto di servizi di progettazione in questione e che un'eventuale modifica dello stesso per ovviare ai suddetti imprevisti non altera la natura generale dello stesso, presentando inoltre notevoli vantaggi sia in termini tecnici che economici;

Ritenuto al fine di dare compiutezza all'intervento e visto il DM 17/06/2016, di dover aggiornare l'entità del corrispettivo spettante per le prestazioni delle fasi di progettazione definitiva/esecutiva e di coordinamento della sicurezza in fase di progettazione in considerazione dell'aumento dell'importo effettivo dei lavori risultanti dal progetto di fattibilità tecnico-economico;

Si propone una modifica in aumento del Contratto, approvato con RG 6336/2020 del 24/09/2020, per Euro 29.021,08 (oneri previdenziali 4% e IVA 22% inclusi), ai sensi dell'art 106, comma 7 del D.Lgs n.50/2016 e smi, senza avviare una nuova procedura di affidamento, accertata la disponibilità della ditta a firmare l'atto aggiuntivo. Si specifica infatti che la suddetta lavorazione non altera la natura del contratto in fase di esecuzione.

Si riporta di seguito l'importo della modifica:

	<i>Affidamento RG 6336/2020 del 24/09/2021</i>	<i>Modifica in Aumento</i>	<i>Proposta di nuovo Affidamento</i>
Importo Compenso Stimato	€ 35.775,17	€ 12.915,44	€ 48.690,61
Spese	€ 3.577,52	1.291,54	€ 4.869,06
Ribasso	46,07%	46,07%	46,07%
Prestazione Offerta Ribassata	€ 19.295,34	€ 6.965,95	€ 26.261,29
Importo Netto Impegno	€ 22.872,86	€ 8.257,49	€ 31.130,35
InarCassa 4%	€ 914,91	€ 330,30	€ 1.245,21
IVA 22%	€ 5.233,31	€ 1.889,31	€ 7.122,52
Importo Impegno	€ 29.021,08	€ 10.477,10	€ 39.498,18

La spesa aggiuntiva di modifica in aumento risulta pari a € 12.915,44, al lordo del ribasso offerto, pari al 36,10% dell'importo delle prestazioni contrattualizzate e pertanto l'importo totale in aumento ammonta, al netto del ribasso pari a 46,07% offerto in fase di gara dal professionista, a € 8.257,49 (diconsi € ottomiladuecentocinquantesette/49), oneri previdenziali ed IVA esclusi;

Milano, 15 novembre 2021

Responsabile Unica del Procedimento
ing. Gabriella D'Avanzo