



Fascicolo 11.15\2020\1585

Pagina 1

**Atto di sottomissione ai fini dell'aumento del contratto per il servizio di progettazione di fattibilità tecnico-economica, definitiva/esecutiva e coordinamento della sicurezza in fase di progettazione relativo ai "Lavori di realizzazione della pista ciclabile "Corelli" e di un sistema di piste ciclopedonali di accesso all'Idroscalo"**

#### PREMESSO CHE

- con Determina Dirigenziale RG 6336/2020 del 24/09/2020, è stato affidato il servizio di progettazione di fattibilità tecnico-economica, definitiva/esecutiva e coordinamento della sicurezza in fase di progettazione relativo ai "Lavori di realizzazione della pista ciclabile "Corelli" e di un sistema di piste ciclopedonali di accesso all'Idroscalo", in favore dell'operatore economico Studio associato di ingegneria e architettura Boato Progetti, con sede in Dolo (VE) - Via Rizzo, 67/a - P.IVA 02999790278, per un importo complessivo di Euro 29.021,08 (oneri previdenziali 4% e IVA 22% inclusi), e divenuto efficace con Decreto Dirigenziale RG 416 del 19/01/2020;
- con Nota PG 189640 del 06/11/2020, avente ad oggetto "VERBALE DI CONSEGNA DEL SERVIZIO DI INGEGNERIA ED ARCHITETTURA - il Servizio di progettazione di fattibilità tecnico-economica, definitiva/esecutiva e coordinamento della sicurezza in fase di progettazione CIG Z652DCAF5D - LAVORI DI REALIZZAZIONE DELLA PISTA CICLABILE "CORELLI" E DI UN SISTEMA DI PISTE CICLOPEDONALI DI ACCESSO ALL'IDROSCALO è stato dato avvio al Servizio in oggetto;
- con nota PG n. 89715 del 07/06/2021 è stato trasmesso l'Attestato di Regolare Esecuzione del "Servizio di progettazione di fattibilità tecnico-economica, definitiva/esecutiva e coordinamento della sicurezza in fase di progettazione per i "Lavori di realizzazione della pista ciclabile "Corelli" e di un sistema di piste ciclopedonali di accesso all'Idroscalo" - Fase 1 attività di Analisi di fattibilità e valutazione delle alternative e Fase 2 progettazione di fattibilità tecnico-economica, con cui il RUP prendeva atto dell'importo dei Lavori per la tratta sulla quale è stata sviluppata la progettazione;
- il contratto è in corso di esecuzione;
- con Decreto n.221 del 20/10/2021 è stato approvato il Progetto di fattibilità tecnico-economica "Lavori di realizzazione della pista ciclabile "Corelli" e di un sistema di piste ciclopedonali di accesso all'Idroscalo", per l'importo di quadro economico pari a €. 2.500.000,00, di cui € 1.550.000,00 importo dei lavori a base di gara e € 950.000,00 di somme a disposizione dell'amministrazione, tra cui IVA al 22%, Spese tecniche, espropri e altri oneri; CUP I41B11000570001 l'importo effettivo dei lavori risultava per la stazione appaltante imprevisto e imprevedibile al momento dell'approvazione del contratto di servizi di progettazione in questione e che un'eventuale modifica dello stesso per ovviare ai suddetti imprevisti non altera la natura generale dello stesso, presentando inoltre notevoli vantaggi sia in termini tecnici che economici;
- dalla Relazione tecnica del Responsabile unico del Procedimento, ing. Gabriella D'Avanzo, prot. n. 179582 del 17/11/2021, in cui risulta la necessità di una maggiore spesa per il

servizio di Progettazione in corso per euro 12.915,44, oltre spese pari a € 1.219,54 al lordo del ribasso d'asta offerto dal professionista;

- ne consegue, al fine di poter portare a termine il servizio di progettazione di fattibilità tecnico-economica, definitiva/esecutiva e coordinamento della sicurezza in fase di progettazione relativo ai “Lavori di realizzazione della pista ciclabile "Corelli" e di un sistema di piste ciclopedonali di accesso all'Idroscalo”, la necessità di aumentare l'importo del Contratto in essere, ai sensi dell'art. 106 comma 7 del D.Lgs 50/2016 e s.m.i., applicando il ribasso offerto di 46,07% sul compenso stimato, per euro 6.965,95, più spese pari a € 1.219,54 non soggette a ribasso, per un importo netto in aumento pari a 8.257,49 oneri previdenziali ed IVA esclusi, raggiungendo l'importo complessivo contrattuale pari a € 31.130,35, oneri previdenziali ed IVA esclusi;

TUTTO CIÒ PREMESSO, CON IL PRESENTE ATTO SI CONVIENE QUANTO SEGUE:

ART.1 - La premessa è parte integrante e sostanziale del presente atto;

ART.2 - L'Ing. Stefano Boato, nella sua qualità di Legale rappresentante dello Studio associato di ingegneria e architettura Boato Progetti, con sede in Dolo (VE) - Via Rizzo, 67/a - P.IVA 02999790278, assume l'impegno a fornire, ai sensi dell'art. 106 comma 7 del D.Lgs 50/2016 e s.m.i., il completamento del servizio di progettazione di fattibilità tecnico-economica, definitiva/esecutiva e coordinamento della sicurezza in fase di progettazione relativo ai “Lavori di realizzazione della pista ciclabile "Corelli" e di un sistema di piste ciclopedonali di accesso all'Idroscalo” secondo gli stessi patti e condizioni del Contratto sottoscritto con la Stazione Appaltante ed agli stessi prezzi contenuti RG 6336/2020 del 24/09/2020;

ART.3 - Il valore complessivo del contratto ammonta ad Euro 31.130,34= oltre IVA, con un aumento di euro 8.257,49= oltre IVA, che risulta pari al 36,10% dell'importo contrattuale iniziale, senza modificare la durata della prestazione;

ART.4 - Il presente atto aggiuntivo e di sottomissione è fin d'ora impegnativo per il Professionista, mentre lo sarà per la Stazione Appaltante soltanto dopo che siano intervenute le relative approvazioni di legge.

Letto, approvato e sottoscritto

**Il RUP**  
**ing. Gabriella D'Avanzo**

**Il Legale Rappresentante**  
**ing. Stefano Boato**

**Il Direttore del Settore**  
**arch. Alessandra Tadini**