



Città  
metropolitana  
di Milano

Area  
Infrastrutture

# Metrotranvia Milano Parco Nord - Seregno



Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili  
Provveditorato Interregionale per la Lombardia e l'Emilia Romagna

# Territori coinvolti

Il Ministero, la Regione, 2 Enti di area vasta e 8 Comuni



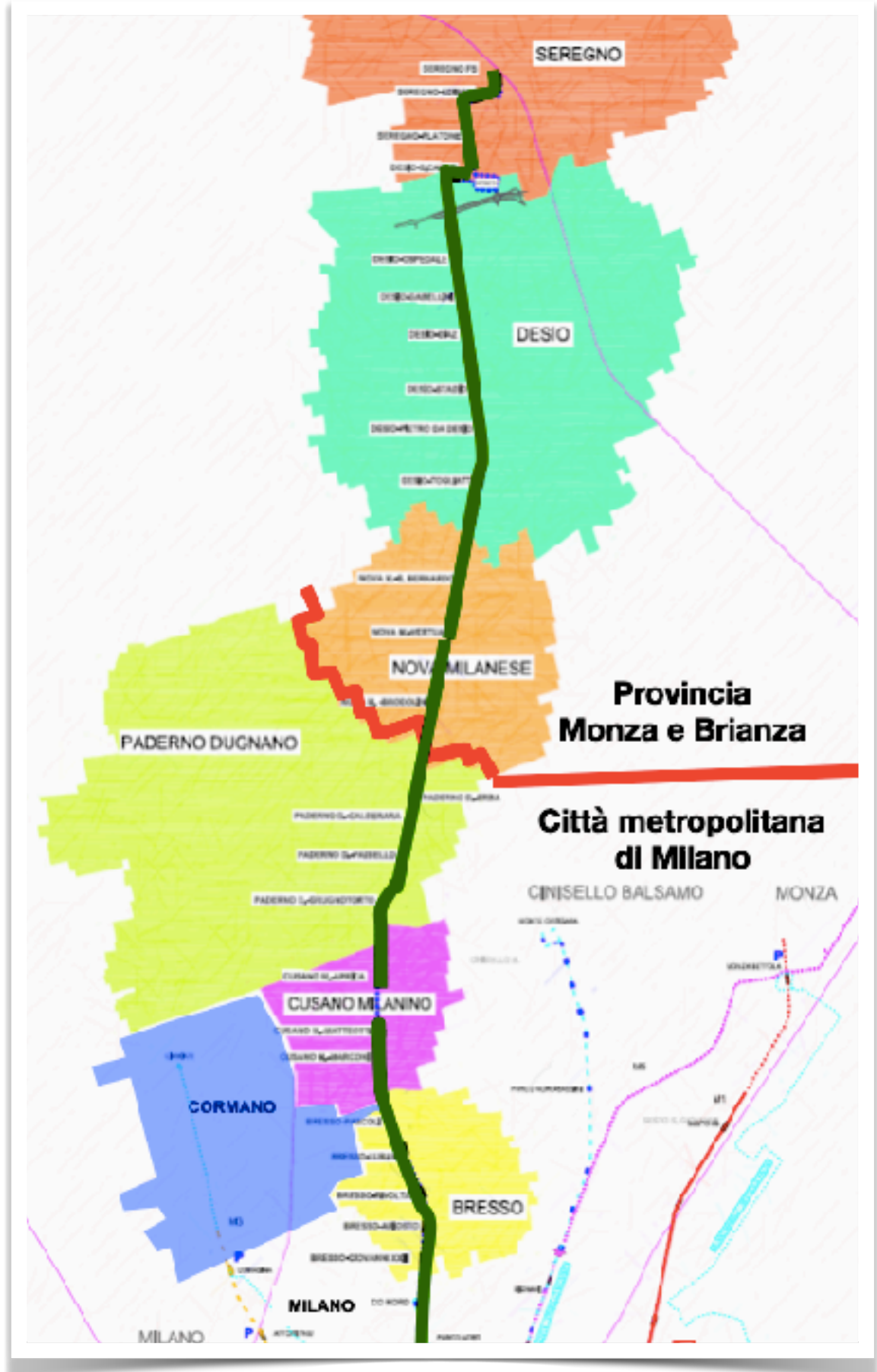
- Stato Italiano  
Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili
- Regione Lombardia
- Città metropolitana di Milano
- Provincia di Monza e Brianza
- Milano
- Bresso
- Cormano
- Cusano Milanino
- Paderno Dugnano
- Nova Milanese
- Desio
- Seregno



# Obiettivi

di miglioramento  
della mobilità territoriale

- **Servizio rapido e regolare** per gli utenti, grazie allo sviluppo di un sistema di trasporto pubblico moderno
- **Riduzione dell'inquinamento** atmosferico e dei gas climalteranti
- Valorizzazione e **riqualificazione urbana** delle aree attraversate
- **Integrazione** nel sistema della mobilità nord Milano e della Brianza centrale con la **Metrotranvia Nord**, la Linea **Metropolitana M3** e la rete ferroviaria RFI/FNM



# Lo sviluppo nel tempo

Dallo studio di fattibilità al contratto

**2001** Studio di fattibilità

**2002** Progetto preliminare

**2004** Progetto definitivo

**2008** Approvazione del progetto definitivo da parte del CIPE (Comitato Interministeriale per la Programmazione Economica) e contributo statale pari al 60% (128,53 milioni di €) del costo dell'intervento (214,21 milioni di €)

**2010** Accordo tra Regione ed Enti locali per la realizzazione dell'intervento e la ripartizione del costo residuo

**2013** Contratto con l'impresa C.M.C. di Ravenna per la progettazione esecutiva e la realizzazione dei lavori



# Lo sviluppo nel tempo

Gli step progettuali e la verifica, fino ad oggi

- 2014** Revisione progettuale - 1° step
- 2016** Revisione progettuale - 2° step
- 2018** Revisione progettuale - 3° step
- 2019** Revisione progettuale - 4° step e Conferenza dei Servizi
- 2020** Redazione finale del progetto
- 2021** Istruttoria tecnica di verifica del progetto da parte di MM SpA (luglio 2021)
- 2021** Richiesta di variazione del finanziamento ministeriale da parte della Città metropolitana di Milano (luglio 2021)

# La situazione attuale

## Addendum, conferme attese e cronoprogramma

La **Regione Lombardia** ha messo disposizione della CMM **5 milioni di €** per il miglioramento dello snodo al **capolinea** di Seregno (L.R. 9/2020 - DGR XI/4381 del 3 marzo 2021)

**Dal Ministero** delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili sono attese due diverse conferme:

- nulla osta di sicurezza,
- conferma dei finanziamenti.

**Dai Vigili del Fuoco** è atteso un parere per il deposito.

I **lavori propedeutici** dei gestori degli impianti per **l'intersezione con i sottoservizi** sono sostanzialmente **conclusi**.

### Cronoprogramma:

- nel **2022** attese autorizzazioni comunali per le bonifiche ambientali
- nel **2022** avvio dei lavori
- nel **2025** termine dei lavori

# Dati generali

Soggetto **aggiudicatore**: Città metropolitana di Milano

Alla CMM spetta la governance della costruzione del progetto e l'accompagnamento dall'ideazione alla messa in esercizio

**Stazione appaltante**: Provveditorato Interregionale per la Lombardia e l'Emilia Romagna (Ministero delle Infrastrutture e della mobilità sostenibile)

**Impresa** appaltatrice: CMC Cooperativa Muratori e Cementisti di Ravenna

**Direzione lavori** e supporto al RUP: MM SpA

**Tempi** di realizzazione: circa 3 anni

**Costo** totale dell'opera: **264 milioni di €**

- 166 milioni di € da finanziamento statale (in attesa di conferma)
- 98 milioni di € da finanziamenti regionali, provinciali e comunali
- **18 nuovi tram** bidirezionali forniti dal Comune di Milano



# La nuova Metrotranvia

## Caratteristiche principali

Sostituisce la tranvia extraurbana Milano - Desio e prosegue fino a Seregno: **rifacimento integrale** della struttura di **armamento e trazione elettrica** e **installazione dell'innovativa tecnologia impiantistica e di segnalamento**.

**Lunghezza** complessiva di **14,3 km**:

- dal Parco Nord a Paderno Dugnano loc. Calderara (7,9 km) a doppio binario
- da Calderara a Seregno FS (6,4 km) a singolo binario con raddoppio agli incroci

**25 fermate** a distanza media di 540 m

Acquisto di **18 nuovi tram bidirezionali** di collegamento tra Milano Maciachini M3 e Seregno stazione RFI FNM

**Nuovo deposito tranviario** al confine tra Desio e Seregno

**Nuovo parcheggio di interscambio** a Paderno Dugnano (allo svincolo della Tangenziale Nord - A52)

# La nuova Metrotranvia

## Valorizzazioni e riqualificazioni urbane

Riqualificazione delle **tratte dismesse** della vecchia tranvia:

- Cusano Milanino:  
viale Roma - via Azalee e viale Cooperazione
- Desio:  
via Garibaldi - Corso Italia

**Ricostruzione integrale della viabilità e annessi** nel corridoio interessato dalla realizzazione della nuova metrotranvia:

- ciclabili
- verde urbano
- canali





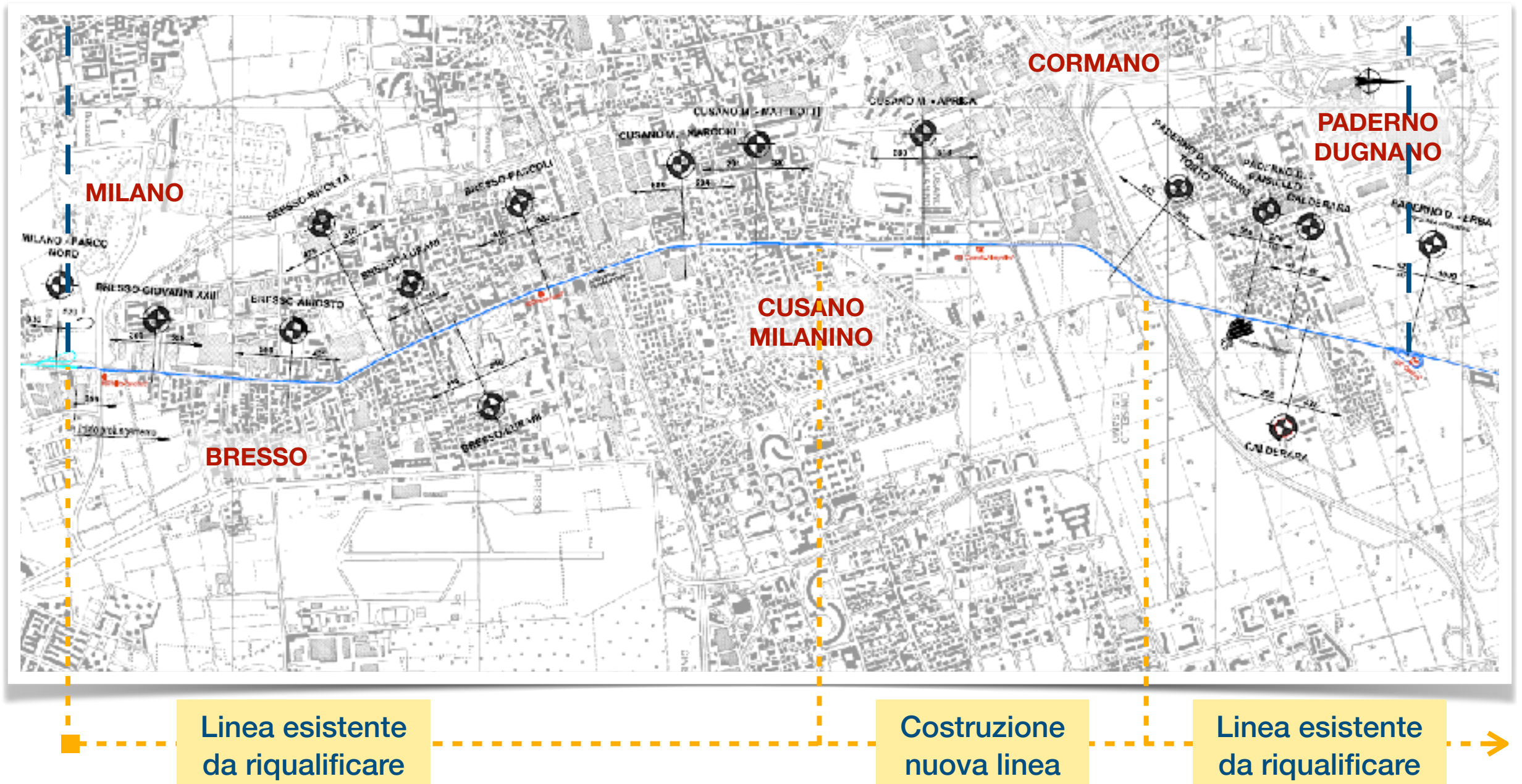
# Linea

Bresso - via Vittorio Veneto / via Don Minzoni



# Tratta Milano - Paderno Dugnano

## Tratta a doppio binario - 7,9 km



La metrotranvia si snoda lungo la ex S.P. “Valassina” fino a Desio





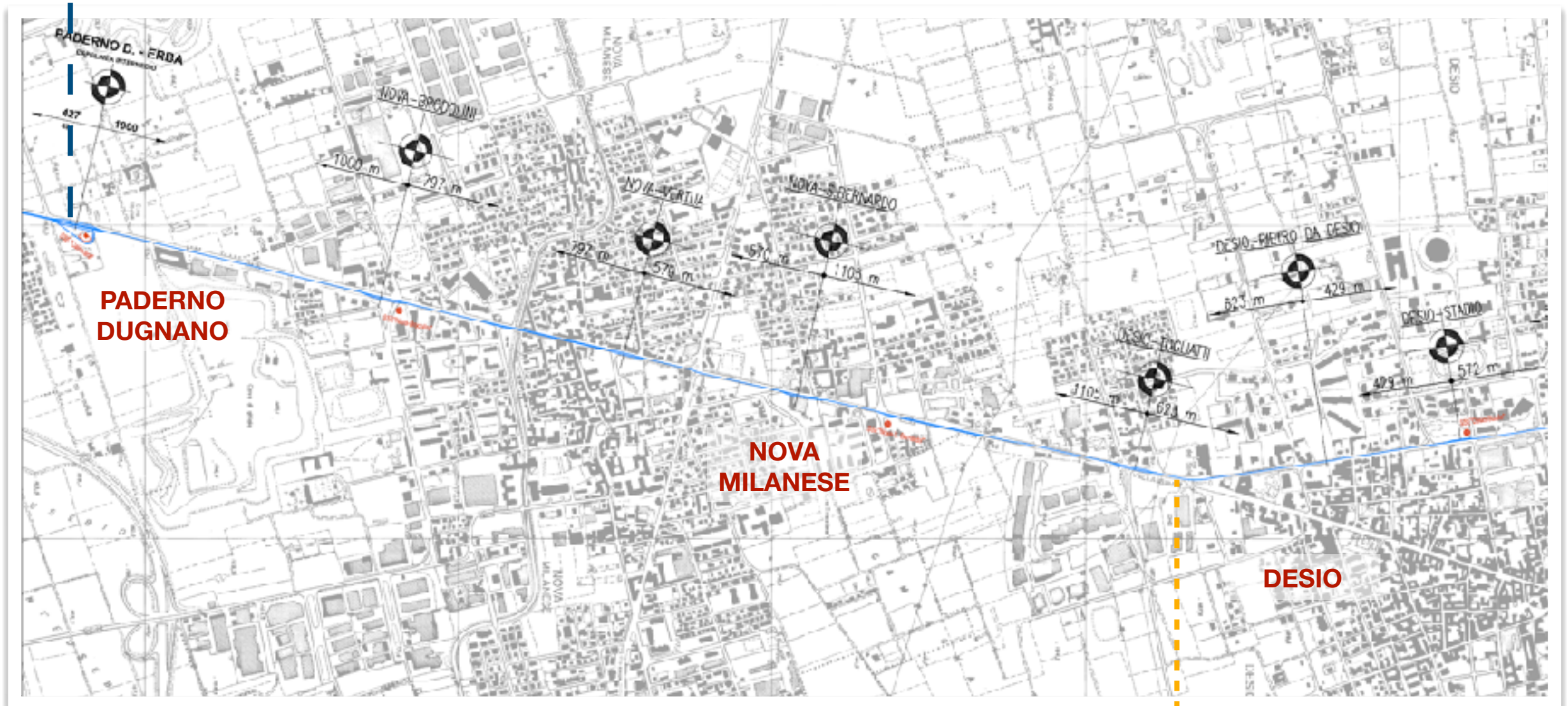
# Linea

Bresso - sottopasso A4



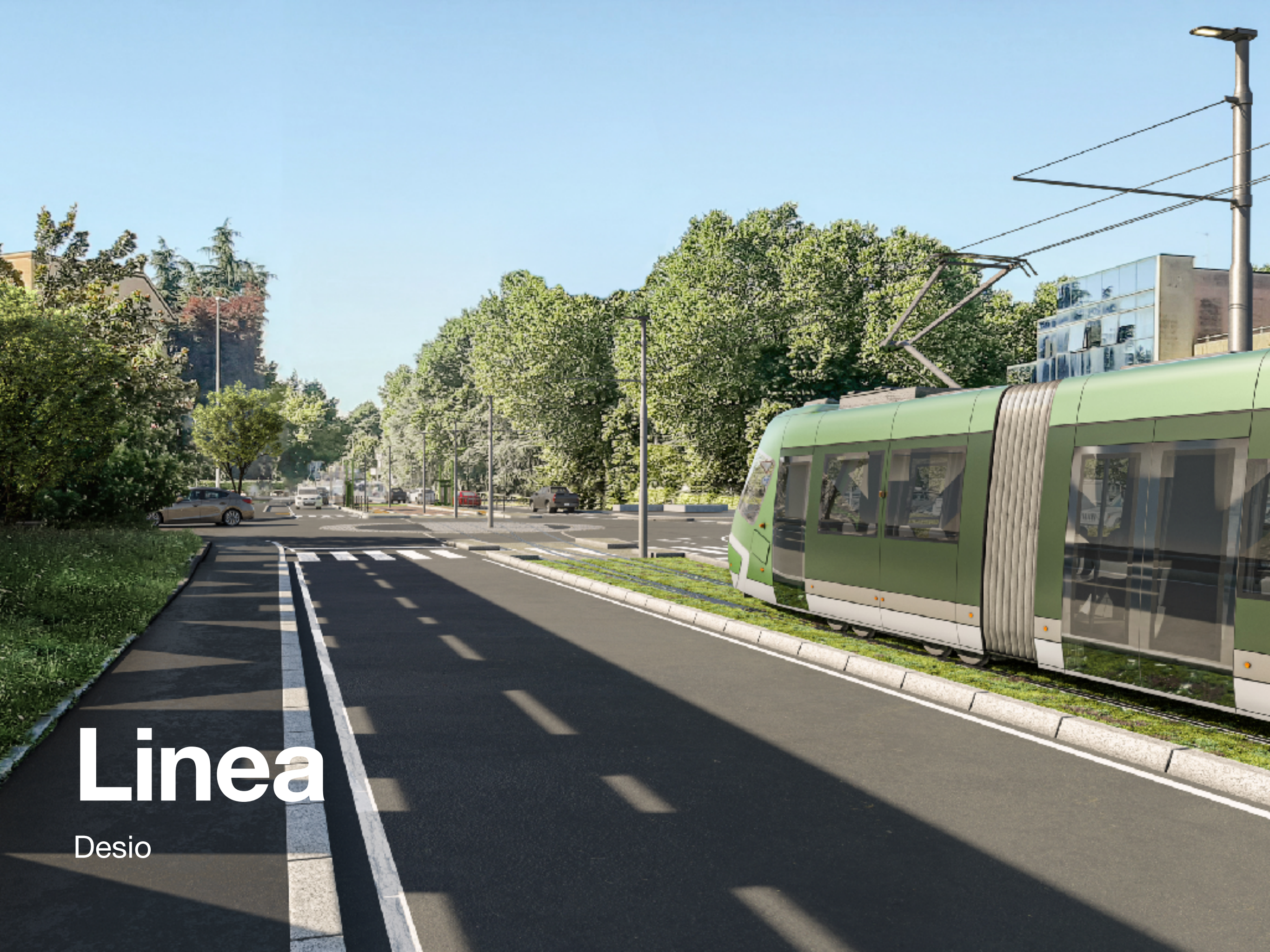
# Tratta Paderno Dugnano - Desio

Tratta a singolo binario con raddoppio agli incroci - 6,4 km



La metrotranvia si snoda lungo la ex S.P. "Valassina" fino a Desio





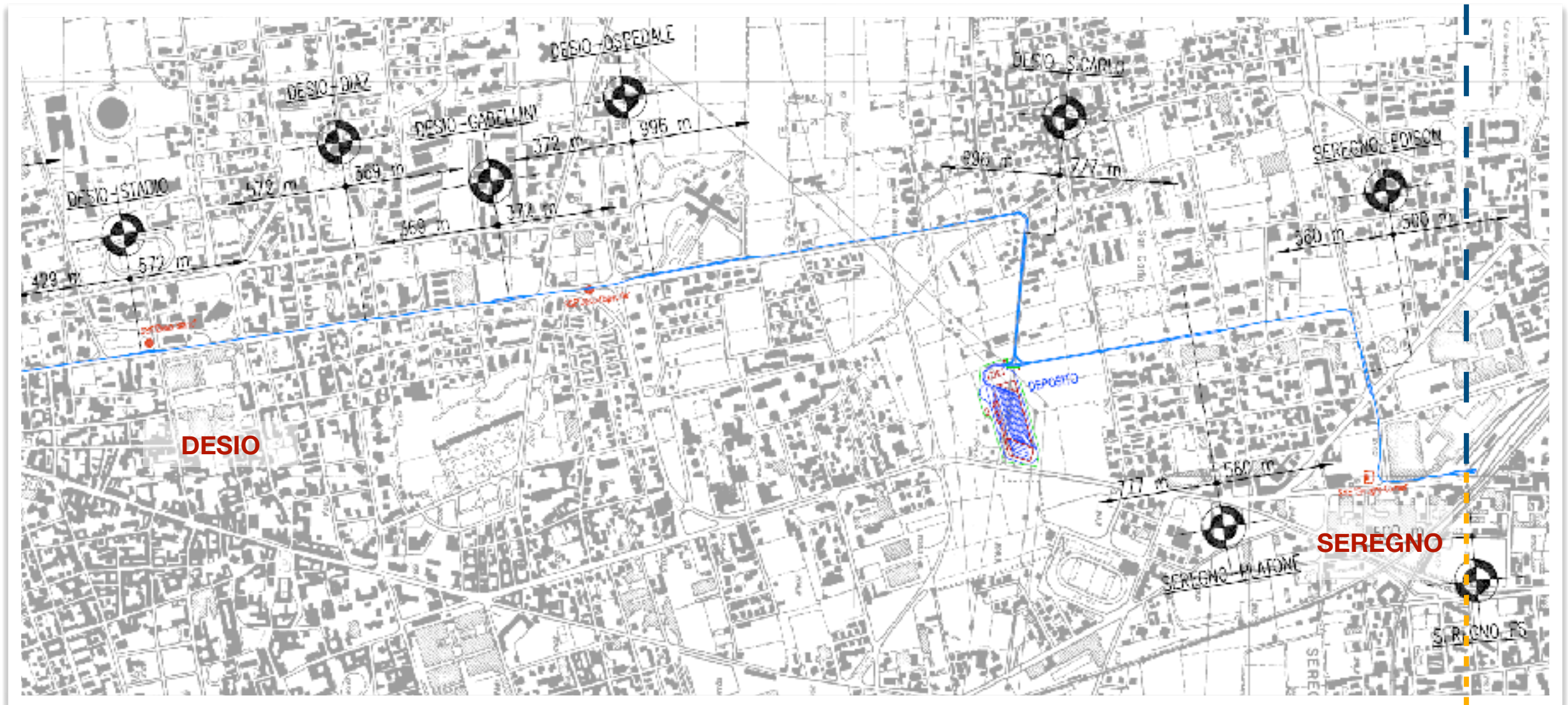
# Linea

Desio



# Tratta Desio - Seregno

Tratta a singolo binario con raddoppio agli incroci - 6,4 km



Costruzione  
nuova linea



[illegible]

# Confine tra Desio e Seregno

