



Città
metropolitana
di Milano

Area
Infrastrutture

Metrotranvia Milano Parco Nord - Seregno



Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili
Provveditorato Interregionale per la Lombardia e l'Emilia Romagna

Territori coinvolti

Il Ministero, la Regione, 2 Enti di area vasta e 8 Comuni

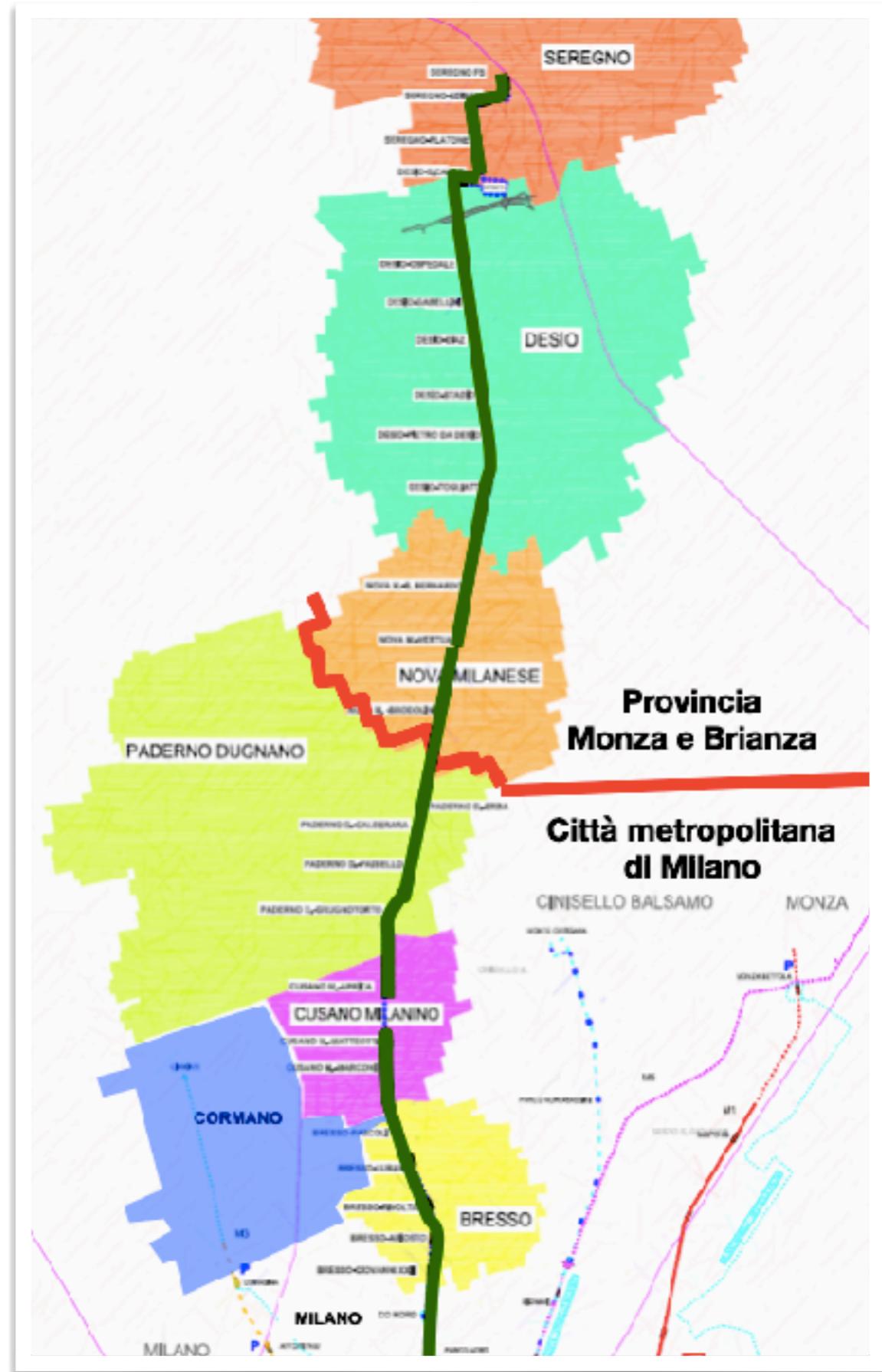


- Stato Italiano
Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili
- Regione Lombardia
- Città metropolitana di Milano
- Provincia di Monza e Brianza
- Milano
- Bresso
- Cormano
- Cusano Milanino
- Paderno Dugnano
- Nova Milanese
- Desio
- Seregno

Obiettivi

di miglioramento della mobilità territoriale

- **Servizio rapido e regolare** per gli utenti, grazie allo sviluppo di un sistema di trasporto pubblico moderno
- **Riduzione dell'inquinamento** atmosferico e dei gas climalteranti
- Valorizzazione e **riqualificazione urbana** delle aree attraversate
- **Integrazione** nel sistema della mobilità nord Milano e della Brianza centrale con la **Metrotravvia Nord**, la Linea **Metropolitana M3** e la rete **ferroviaria RFI/FNM**



Lo sviluppo nel tempo

Dallo studio di fattibilità al contratto

- 2001** Studio di fattibilità
- 2002** Progetto preliminare
- 2004** Progetto definitivo
- 2008** Approvazione del progetto definitivo da parte del CIPE (Comitato Interministeriale per la Programmazione Economica) e contributo statale pari al 60% (128,53 milioni di €) del costo dell'intervento (214,21 milioni di €)
- 2010** Accordo tra Regione ed Enti locali per la realizzazione dell'intervento e la ripartizione del costo residuo
- 2013** Contratto con l'impresa C.M.C. di Ravenna per la progettazione esecutiva e la realizzazione dei lavori

Lo sviluppo nel tempo

Gli step progettuali e la verifica, fino ad oggi

- 2014** Revisione progettuale - 1° step
- 2016** Revisione progettuale - 2° step
- 2018** Revisione progettuale - 3° step
- 2019** Revisione progettuale - 4° step e Conferenza dei Servizi
- 2020** Redazione finale del progetto
- 2021** Istruttoria tecnica di verifica del progetto da parte di MM SpA (luglio 2021)
- 2021** Richiesta di variazione del finanziamento ministeriale da parte della Città metropolitana di Milano (luglio 2021)

La situazione attuale

Addendum, conferme attese e cronoprogramma

La **Regione Lombardia** ha messo disposizione della CMM **5 milioni di €** per il miglioramento dello snodo al **capolinea** di Seregno (L.R. 9/2020 - DGR XI/4381 del 3 marzo 2021)

Dal **Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili** sono attese due diverse conferme:

- nulla osta di sicurezza,
- conferma dei finanziamenti.

Dai **Vigili del Fuoco** è atteso un parere per il deposito.

I **lavori propedeutici** dei gestori degli impianti per **l'intersezione con i sottoservizi** sono sostanzialmente **conclusi**.

Cronoprogramma:

- nel **2022** attese autorizzazioni comunali per le bonifiche ambientali
- nel **2022** avvio dei lavori
- nel **2025** termine dei lavori

Dati generali

Soggetto aggiudicatore: Città metropolitana di Milano
Alla CMM spetta la governance della costruzione del progetto e l'accompagnamento dall'ideazione alla messa in esercizio

Stazione appaltante: Provveditorato Interregionale per la Lombardia e l'Emilia Romagna (Ministero delle Infrastrutture e della mobilità sostenibile)

Impresa appaltatrice: CMC Cooperativa Muratori e Cementisti di Ravenna

Direzione lavori e supporto al RUP: MM SpA

Tempi di realizzazione: circa 3 anni

Costo totale dell'opera: 264 milioni di €

- 166 milioni di € da finanziamento statale (in attesa di conferma)
- 98 milioni di € da finanziamenti regionali, provinciali e comunali
- 18 nuovi tram bidirezionali forniti dal Comune di Milano

La nuova Metrotranvia

Caratteristiche principali

Sostituisce la tranvia extraurbana Milano - Desio e prosegue fino a Seregno:
rifacimento integrale della struttura di **armamento e trazione elettrica** e
installazione dell'innovativa **tecnologia impiantistica e di segnalamento**.

Lunghezza complessiva di **14,3 km**:

- dal Parco Nord a Paderno Dugnano loc. Calderara (7,9 km) a doppio binario
- da Calderara a Seregno FS (6,4 km) a singolo binario con raddoppio agli incroci

25 fermate a distanza media di 540 m

Acquisto di **18 nuovi tram bidirezionali** di collegamento tra Milano Maciachini M3 e Seregno stazione RFI FNM

Nuovo deposito tranviario al confine tra Desio e Seregno

Nuovo parcheggio di interscambio a Paderno Dugnano (allo svincolo della Tangenziale Nord - A52)

La nuova Metrotranvia

Valorizzazioni e riqualificazioni urbane

Riqualificazione delle **tratte dismesse** della vecchia tranvia:

- Cusano Milanino:
viale Roma - via Azalee e viale Cooperazione
- Desio:
via Garibaldi - Corso Italia

Ricostruzione integrale della **viabilità e annessi** nel corridoio interessato dalla realizzazione della nuova metrotranvia:

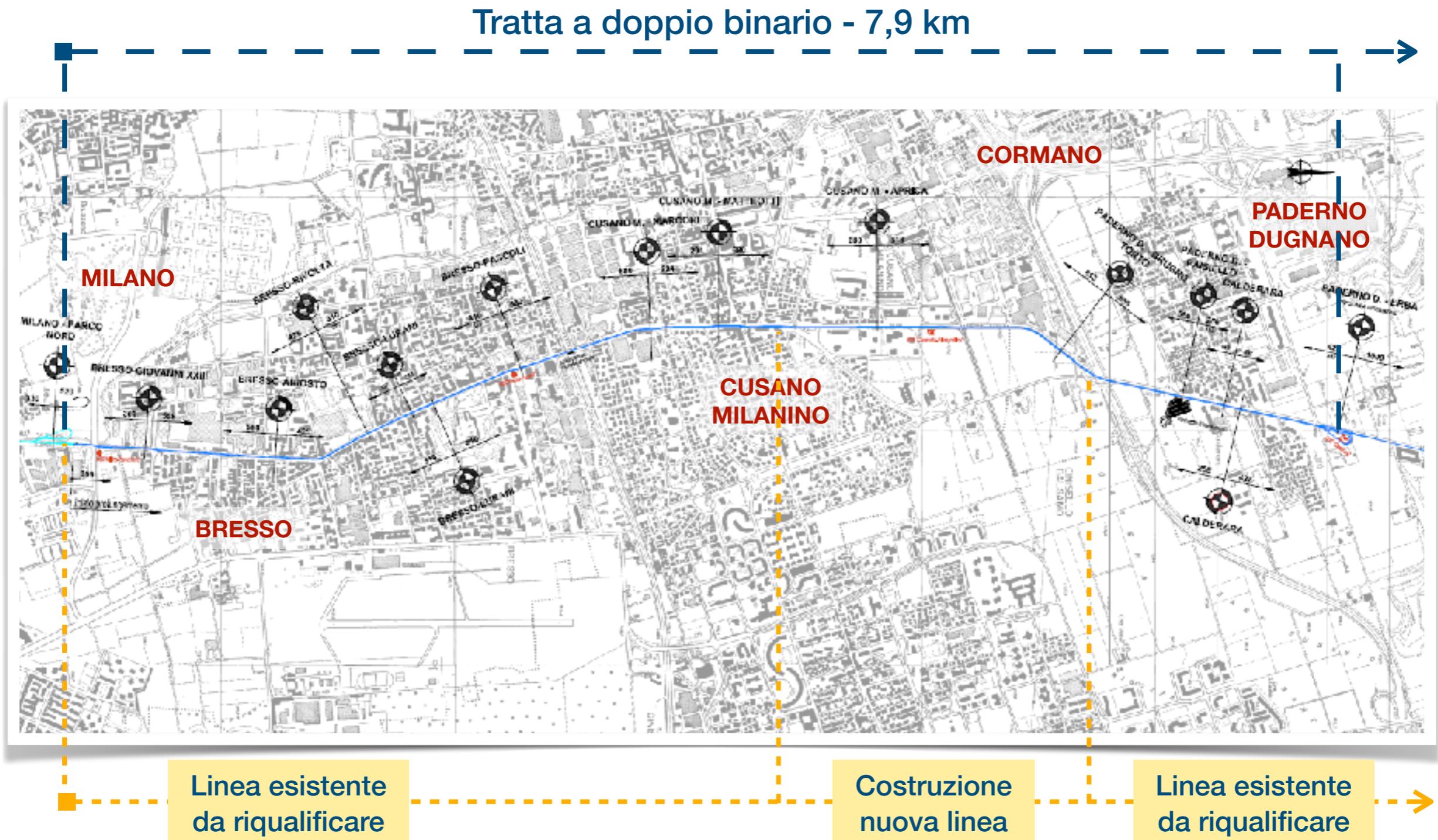
- ciclabili
- verde urbano
- canali

Linea

Bresso - via Vittorio Veneto / via Don Minzoni



Tratta Milano - Paderno Dugnano



La metrotranvia si snoda lungo la ex S.P. "Valassina" fino a Desio

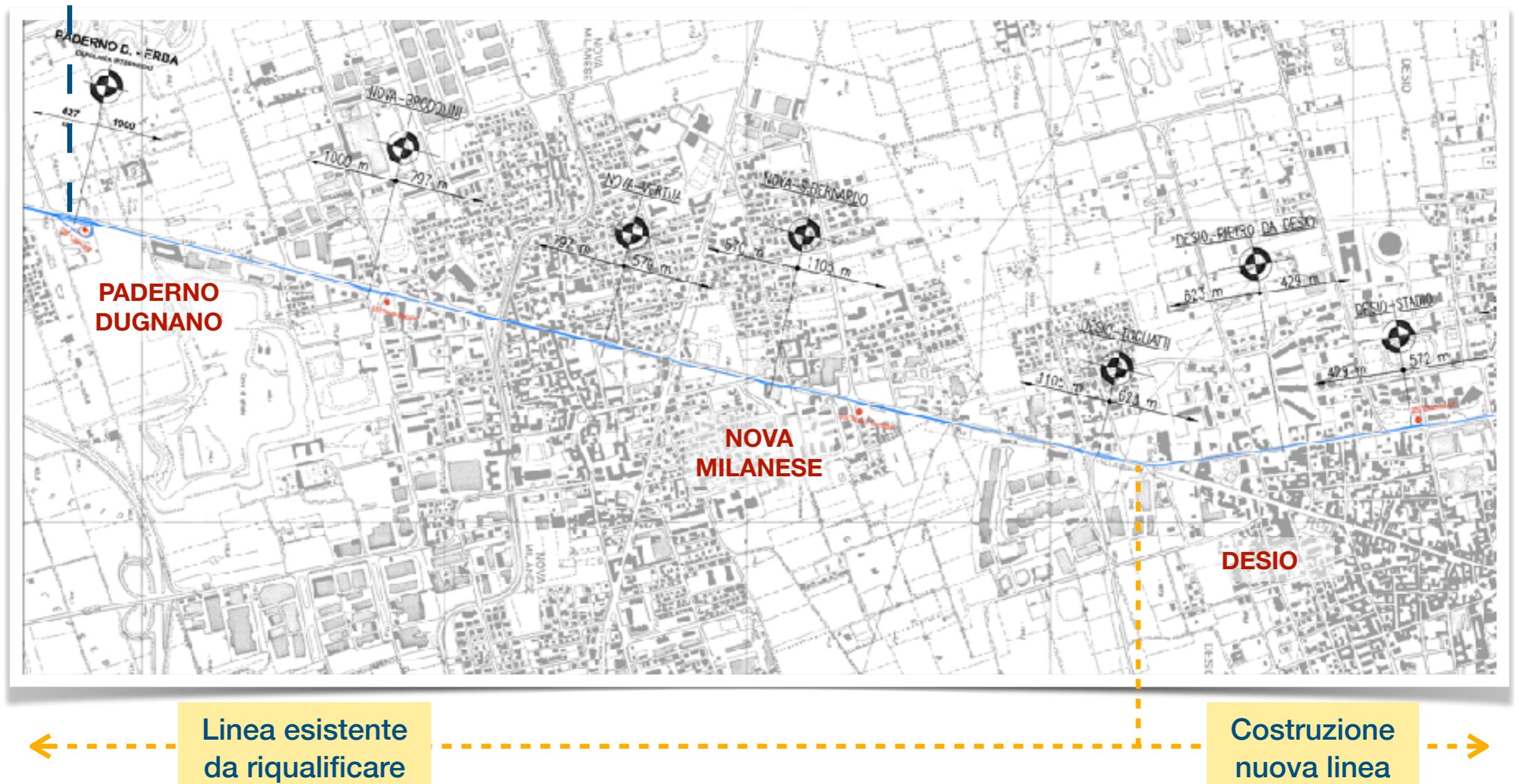


Linea

Bresso - sottopasso A4

Tratta Paderno Dugnano - Desio

Tratta a singolo binario con raddoppio agli incroci - 6,4 km



La metrotranvia si snoda lungo la ex S.P. "Valassina" fino a Desio

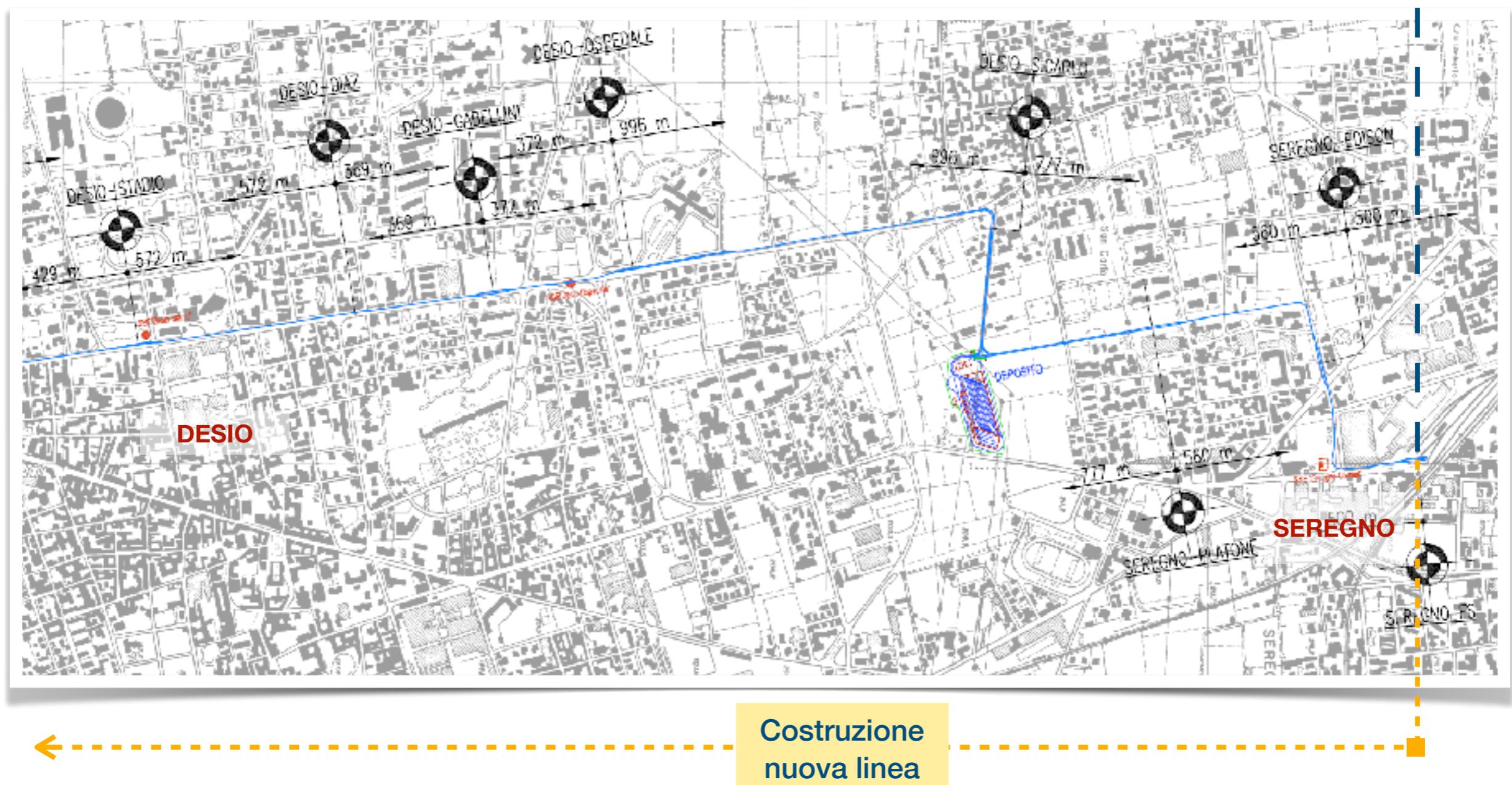
Linea

Desio



Tratta Desio - Seregno

Tratta a singolo binario con raddoppio agli incroci - 6,4 km



Nuovo deposito tranviario

Confine tra Desio e Seregno

