

POLI-AUTO



CSMT



COMUNIMPRESE



SISTEMA PRODUTTIVO
AUTOMOTIVE LOMBARDO

www.poli-auto.org

INDICE

1. CHI SIAMO
2. COSA ABBIAMO FATTO
3. COSA FACCIAMO
4. PRESENTE E FUTURO

1. CHI SIAMO

7° sistema produttivo automotive in EU

Evaluation of automotive cluster strength: Employment	
<i>Regional Cluster</i>	<i>Employment</i>
Stuttgart, DE	136 353
Piemonte (Turin), IT	85 915
Oberbayern (München), DE	82 339
Braunschweig, DE	79 997
Cataluña (Barcelona), ES	74 086
Île de France (Paris), FR	61 351
Lombardia (Milan), IT	51 631
Vlaams Gewest (Antwerp), BE	46 084
Doğu Marmara (Bursa), TR	44 901
Västverige (Gothenburg), SE	42 832
Karlsruhe, DE	40 694
Niederbayern (Landshut), DE	37 960
West Midlands (Birmingham), UK	37 913

15-20 mld
Euro/anno

711 aziende
ANFIA

Bollettino Ufficiale della Regione Lombardia Seria Ordinaria,
N.32, 10 agosto 2009, D.d.u.o. 30 luglio 2009, n.7942

POS	NOME COMITATO PROMOTORE	DENOMINAZIONE CAPOFILIA	TEMATICA
1	Network aerospaziale lombardo	Unione degli Industriali della Provincia di Varese	AEROSPAZIALE
2	Filiera della nautica lombarda	Micromega Network - Moda e Industria Scrl	NAUTICA
3	POLI AUTO - Polo industriale lombardo automotive	Politecnico di Milano Dipartimento di meccanica	AUTOMOTIVE
4	Filiera della termoelettromeccanica e forniture per l'energia	Euroimpresa Legnano Scrl	TERMO ELETTROMECCANICA
5	Sistemi per un abitare sicuro, accessibile e sostenibile	Comonext Scpa	LEGNO - ARREDO - EDILIZIA SOSTENIBILE
6	Filiera cosmetica lombarda	UNIPRO - Associazione Italiana Imprese Cosmetiche	COSMESI
7	Filiera integrata armi sportive	Provincia di Brescia	ARMI SPORTIVE

POLI-AUTO



2. COSA ABBIAMO FATTO



a) networking

POLI-AUTO

120 ADERENTI

6 CONSORZI di IMPRESE

90 IMPRESE

5 UNIVERSITA'/CENTRI di RICERCA

12 ASSOCIAZIONI di CATEGORIA

7 ENTI di DIRITTO PUBBLICO (di cui 4 PROVINCE: MI, BS, CR, MN)

b) definizione trend tecnologici (greener safer smarter)

- **Energia e ambiente**
- **Sicurezza**
- **Riduzione del peso**
- **Mobilità e trasporti**
- **Accessibilità e competitività**

Dipartimento di Meccanica

POLITECNICO DI MILANO



Bando Driade Regione Lombardia
SISTEMA PRODUTTIVO "POLI-AUTO"
Capofila: Dipartimento di Meccanica
Politecnico di Milano
Resp: prof. G Mastinu
mastinu@mecc.polimi.it

18 ottobre 2008

"TEMI DI INNOVAZIONE E DEFINIZIONE DELLE PRIORITÀ PER LE AZIENDE AUTOMOTIVE LOMBARDE"

Questo rapporto riporta un elenco di fabbisogni relativi alla innovazione di prodotto per l'industria automobilistica lombarda (costruttori e componentisti), ed è stato redatto conformemente ai seguenti documenti:

1. F. Crespi e R. Iemina (Ed.) "Rapporto annuale sull'innovazione 2008 - COTEC, 2008
2. G. Michellone, "Industria 2015-Mobilità Sostenibile Piano del Progetto di Innovazione Industriale", Dicembre 2007
3. 7th Framework Programme (http://cordis.europa.eu/tp7/transport/about-road_en.html)
4. "EUCar, CLEPA "A contribution by CLEPA and EUCAR to the European Green Car Initiative", Maggio 2009
5. ASME, "2028 Vision for mechanical engineering", Luglio 2008

Particolare attenzione è stata rivolta al documento n°4. I citati fabbisogni possono essere riferiti ai seguenti temi, elencati in ordine di priorità.

ENERGIA ED AMBIENTE

FILIERA AUTOMOTIVE – POSSIBILI TREND di SVILUPPO

I principali driver che guidano lo sviluppo dei prodotti nel mondo automotive sono:

1. **consumi:**
 - a. efficienza energetica,
 - b. costo di esercizio,
2. **prestazioni tecniche:**
 - a. affidabilità,
 - b. sicurezza attiva e passiva,
 - c. dinamicità,
 - d. capienza,
3. **emissioni/end of life:**
 - a. rispetto dell'ambiente,
 - b. normative,
4. **costo industriale:**
 - a. utili operativi,
 - b. competitività commerciale.

Il soddisfacimento contemporaneo di tutte le esigenze pone il progettista di fronte a insormontabili contraddizioni, ma un aspetto tecnico è spesso trasversale a tutti i driver, trovando opposizione o volta sola nell'aspetto economico: il **PECO**.

c) attività

1. **COLLABORAZIONE TRA MI-BG-LC E FILIERA AUTOMOTIVE BS-MN-CR**
2. **COLLABORAZIONE DIRETTA CON PROVINCE PER ULTERIORE SUPPORTO**
3. **CONTATTI CON ASSOCIAZIONI di CATEGORIA E di RAPPRESENTANZA**
4. **RAPPORTO PRIVILEGIATO CON GRANDI IMPRESE E CON LORO SUPPLY CHAIN**

d) Risultati (all'interno del Bando Dafne): valore progetti circa 4 milioni di Euro

- energia
- quadri ciclo elettrico
- stampaggi innovativi
- furgone bimodale
- processi produttivi innovativi

3. COSA FACCIAMO



- a) Impegno diretto nei progetti Dafne in corso
- b) Monitoraggio (autofinanziato) del sistema produttivo Poli-Auto
- c) Collaborazione continua e diretta con il CESTEC per sviluppo sistema produttivo
- d) Organizzazione di un congresso nel maggio '11 per disseminazione risultati
- e) Mantenimento (autofinanziato) del sito www.poli-auto.org
- g) Gestione nuove adesioni al sistema produttivo
- f) Collaborazione con cluster europei automotive

**AUTONET PROJECT –
CENTRAL EUROPE PROGRAMME**

- SK-Autocluster West Slovakia
- SL-Business interest Association ACS, Automotive Cluster of
- Slovenia
- CS-Mid-Pannon Regional Development Company
- DE-Saxony Economic Development Corporation
- IT-Provincia di Reggio Emilia
- HU-Moravian-Silesian Automotive Cluster
- PL-Sub-Carpathian Chamber of Commerce
- PL-Lower Silesian Agency for Economic Cooperation



Wałbrzych, Poland
September 29-30° 2010
Lower Silesia Agency
of Economical Cooperation

Nitra, Slovak Republic, 10th
November 2010
Ecology friendly products for
automotive industry

Reggio Emilia (Italy), 25
January 2011
Mechatronic solutions for
automotive Industry

Leipzig (Germany),
2-3 March 2011
1st Annual Conference
AutoNet & Symposium for
Suppliers in Central Europe

"AUTOCLUSTERS, THE INTERNATIONAL COOPERATIVE NETWORK OF EDUCATIONAL AND RESEARCH INSTITUTION WITH SUBCONTRACTORS AND OTHER BODIES ACTIVE IN AUTOMOTIVE INDUSTRY"

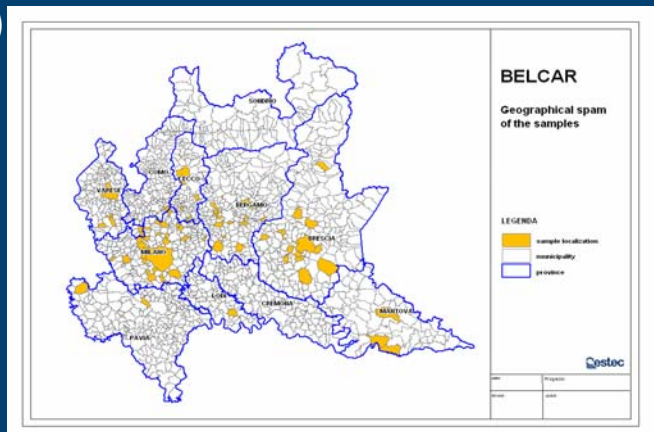


4. PRESENTE E FUTURO

POLI-AUTO

POLI-AUTO

**Situazione: il sistema produttivo
automotive lombardo ha dimensioni
enormi (rispetto agli altri sistemi
produttivi)**



POLI-AUTO

Il cluster lombardo non è rappresentato

Evaluation of automotive cluster strength: 3-stars		Evaluation of automotive cluster strength: Employment	
Regional Cluster	Employment	Regional Cluster	Employment
Stuttgart, DE	136 353	Stuttgart, DE	136 353
Piemonte (Turin), IT	85 915	Piemonte (Turin), IT	85 915
Oberbayern (München), DE	82 339	Oberbayern (München), DE	82 339
Braunschweig, DE	79 997	Braunschweig, DE	79 997
Dogu Marmara (Bursa), TR	44 901	Cataluña (Barcelona), ES	74 086
Västverige (Gothenburg), SE	42 832	Île de France (Paris), FR	61 351
Karlsruhe, DE	40 694	Lombardia (Milan), IT	51 631
Niederbayern (Landshut), DE	37 960	Vlaams Gewest (Antwerp), BE	46 084
West Midlands (Birmingham), UK	37 913	Dogu Marmara (Bursa), TR	44 901
Sud – Muntenia (Ploiesti), RO	32 935	Västverige (Gothenburg), SE	42 832
Severovýchod (Hradec Králové), CZ	31 578	Karlsruhe, DE	40 694
Stredni Cechy (Prague Surr), CZ	29 511	Niederbayern (Landshut), DE	37 960
Castilla y León (Valladolid), ES	27 136	West Midlands (Birmingham), UK	37 913

21

Le ragioni della necessità di un Cluster Automotive Lombardo

1. IDENTITA' E VISIBILITA' MONDIALE
2. COLLABORAZIONE TRA GRANDI IMPRESE, PMI, CENTRI di RICERCA E UNIVERSITA'
3. INTERAZIONE DIRETTA CON PUBBLICHE AMMINISTRAZIONE PER INDIRIZZO FONDI
4. PARTECIPAZIONE A PROGETTI di RICERCA EUROPEI (FRAMEWORK PROGRAMMES)
5. QUALIFICARE LA RETE di FORNITURA LOCALE
6. RETE di PROTEZIONE PER LE PMI

22

L'auspicato e necessario passaggio da sistema produttivo a Cluster (o Rete) automotive lombardo necessita di un'importante azione di indirizzo e di supporto da parte della Regione Lombardia nei confronti del Comitato Promotore, che possiede le competenze necessarie alla creazione e gestione del cluster ma che necessita di risorse ed indirizzo (policy) a sostegno delle iniziative di aggregazione, ricerca, sviluppo, etc.

grazie per l'attenzione

DIEGO BORSELLINO
Comunimprese Scarl