



Regione Lombardia

LA GIUNTA

DELIBERAZIONE N° X / 2030

Seduta del 01/07/2014

Presidente

ROBERTO MARONI

Assessori regionali

MARIO MANTOVANI *Vice Presidente*

VALENTINA APREA

VIVIANA BECCALOSI

SIMONA BORDONALI

PAOLA BULBARELLI

MARIA CRISTINA CANTU'

CRISTINA CAPPELLINI

ALBERTO CAVALLI

GIOVANNI FAVA

MASSIMO GARAVAGLIA

MARIO MELAZZINI

MAURO PAROLINI

ANTONIO ROSSI

CLAUDIA TERZI

L'assistenza del Segretario Marco Pilloni

Su proposta dell'Assessore Alberto Cavalli

Oggetto

DETERMINAZIONI IN MERITO ALLA DISCIPLINA DEL SERVIZIO TAXI NEL BACINO AEROPORTUALE LOMBARDO. MODIFICHE E INTEGRAZIONI ALL'ALLEGATO A) DELLA D.G.R. N. 11948/2003

Si esprime parere di regolarità amministrativa ai sensi dell'art.4, comma1, l.r. n. 17/2017:

Il Dirigente Roberto Laffi

Il Direttore Generale Anna Tavano

L'atto si compone di 10 pagine

di cui 3 pagine di allegati

parte integrante



Regione Lombardia

LA GIUNTA

VISTE:

- la legge n. 21/1992 "Legge quadro per il trasporto di persone mediante autoservizi pubblici non di linea";
- la legge regionale n. 6/2012 "Disciplina del settore dei trasporti" ed in particolare:
 - l'art. 28, c.5 che prevede che la Giunta regionale, al fine di migliorare la qualità dei servizi e di contenere i relativi costi di gestione, definisce con regolamento una disciplina omogenea per l'esercizio del servizio di taxi nel bacino aeroportuale che stabilirà, tra le altre cose, la definizione di un sistema tariffario unico, ivi incluse tariffe predeterminate per percorsi prestabiliti, criteri per la determinazione e l'adeguamento annuale delle tariffe;
 - l'art. 64, c. 8 che prevede che fino all'emanazione di corrispondenti atti adottati in attuazione della medesima legge, restano validi ed efficaci i provvedimenti e gli atti emanati in attuazione delle disposizioni di legge abrogate dal c. 1 dello stesso art. 64;
- la legge n. 248/2006 "Conversione in legge, con modificazioni, del D.L. 4 Luglio 2006, n.223";
- il decreto legge n. 1/2012, c.d. "Liberalizzazioni", come convertito dalla legge n. 27/2012;

RICHIAMATE:

- la D.G.R. n. VII/11948/2003 "Disciplina del servizio taxi nel bacino aeroportuale lombardo. Norme per l'organizzazione del servizio, disposizioni per la prima attuazione e convenzione-tipo per la gestione omogenea del servizio taxi";
- la D.G.R. n. VIII/5074/2007 "Modifiche alla disciplina del servizio taxi nel bacino aeroportuale lombardo, in attuazione della normativa nazionale e regionale vigente";
- la D.G.R. n. VIII/8133/2008 "Disciplina del servizio taxi nel bacino aeroportuale lombardo. Modifiche e integrazioni all'allegato "A" della d.g.r. n. 11948/2003";
- il Decreto del dirigente della struttura Programmazione e regolazione del trasporto pubblico locale n. 5674 del 28 maggio 2010 "Adeguamento delle tariffe del servizio taxi nel bacino aeroportuale lombardo per l'anno 2010";
- la D.G.R. n. IX/1682/2011 "Disciplina del servizio taxi nel bacino aeroportuale



Regione Lombardia

LA GIUNTA

lombardo. Modifiche e integrazioni all'allegato A) della d.g.r. 24/1/2003 n. vii/11948";

- la D.G.R. n. IX/3391/2012 "Adeguamento tariffario dell'anno 2012 del servizio taxi nel bacino aeroportuale lombardo. Modifiche e integrazioni all'allegato A) della d.g.r. n. 11948/2003";
- la D.G.R. n. X/710/2013 "Determinazioni in merito alla disciplina del servizio taxi nel bacino aeroportuale lombardo. Modifiche e integrazioni all'allegato a) della d.g.r. n. 11948/2003";
- la D.G.R. n. X/1602/2014 "Regolamento del bacino di traffico del sistema aeroportuale del servizio taxi (a seguito di parere della commissione consiliare)";

DATO ATTO che Regione ha svolto plurimi incontri tecnici e istituzionali nel corso del 2014 con i rappresentanti degli Enti Locali del bacino aeroportuale lombardo e delle Associazioni di categoria dei tassisti e con Sea S.p.a, al fine di applicare l'algoritmo matematico per l'adeguamento delle tariffe per l'anno 2014 - basato sui dati 2013 - e nell'ambito dei quali sono stati affrontati, esaminati e discussi alcuni fondamentali aspetti relativi all'applicazione dello stesso meccanismo e alla disciplina del servizio taxi;

DATO ATTO dell'incontro svoltosi in data 4 giugno 2014 cui hanno partecipato Regione Lombardia, rappresentanti degli Enti Locali del bacino aeroportuale e delle Associazioni di categoria taxi avente ad oggetto le determinazioni inerenti la disciplina del servizio taxi nel bacino aeroportuale lombardo, nell'ambito del quale le parti hanno condiviso di procedere all'applicazione dell'algoritmo relativo all'adeguamento tariffario anno 2014, come indicato nell'allegato 1), come segue:

- l'applicazione di tutti i principi contenuti nelle Intese sottoscritte dalle parti e recepite con le delibere sopra citate determina il valore dell'adeguamento delle tariffe per l'anno 2014 pari al 2,01%. Tale valore risulta dall'attualizzazione dei seguenti valori:
 - 1,07%, percentuale di adeguamento relativa all'anno 2013 e calcolata sull'anno 2012 (recupero dei costi gennaio 2012 – gennaio 2013 ed indicatori di qualità, in base all'algoritmo di cui al punto 1. dell'art. 7 della dgr n. VII/11948/2003 così come modificato dalla dgr n.1682/2011 e già definito dalla dgr n.710/2013);



Regione Lombardia

LA GIUNTA

-
- 0,93% percentuale di adeguamento relativa all'anno 2014, calcolata sull'anno 2013 (recupero dei costi gennaio 2013 – gennaio 2014, ed indicatori di qualità, in base all'algoritmo di cui al punto 3. dell'art.7 della dgr n. VII/11948/2003 così come modificato dall'allegato 1) alla dgr n.710/2013);
 - l'adeguamento per l'anno 2014 è composto dal recupero dell'adeguamento non applicato anno 2013 e calcolato sull'anno 2012 e dal valore dell'adeguamento anno 2014 calcolato sull'anno 2013;
 - l'adeguamento per l'anno 2014 è determinato dall'applicazione della seguente formula: $A = (0,80 + a) * I$, secondo la modalità definita nel punto 3 dell'art. 7 della DGR n. 11948/2003. a è rappresentato da 4 indicatori di qualità: autovetture ecologiche; frequenza dote lingua straniera; strumenti di pagamento elettronico; corretta applicazione del percorso, corrispondenti ciascuno al peso di 0,05, i cui valori di riferimento e valori obiettivi sono riportati nel medesimo articolo 7 della sopracitata DGR. In particolare risultano raggiunti gli obiettivi relativi agli indicatori autovetture ecologiche; frequenza dote lingua straniera; corretta applicazione del percorso. Per quest'ultimo indicatore, in considerazione della sperimentabilità del ricorso al metodo dell'indagine mediante cliente misterioso e visti gli esiti dell'indagine regionale condotta attraverso Eupolis Lombardia (decreto dirigenziale n.8204 del 13/09/2013), le parti concordano nell'aumento della soglia di scostamento dal 15% al 25%, indicata al punto 3, art. 7 della DGR n. 11948/2003 così come modificata dall'allegato 1) alla dgr n.710/2013. Non risulta invece raggiunto l'obiettivo relativo all'indicatore strumenti di pagamento elettronico;
 - la decorrenza dell'adeguamento scatta dal 1° luglio 2014 con applicazione di un importo a forfait pari a 0,30 euro, nelle more dell'adeguamento, a partire dal 1° aprile 2014, come definito nella DGR n. X/710/2013;
 - la definizione di alcuni principi di calcolo, riprendendone alcuni già stabiliti nelle Intese precedentemente sottoscritte e precisamente:
 - l'applicazione del calcolo dell'adeguamento dell'anno di riferimento sul valore teorico delle tariffe dell'ultimo adeguamento tariffario applicato;



Regione Lombardia

LA GIUNTA

- la definizione del sistema di arrotondamento dei costi iniziali (feriale, festivo e notturno) e della tariffa minima delle corse in partenza dagli aeroporti a 0,10 euro per difetto;
- la considerazione del primo scatto con il valore di 0,10 euro da conteggiare nella metà del tempo ordinario stabilito o della durata lineare in modo da mantenere un valore tariffario arrotondato a 0,10 euro;

Regione Lombardia si è assunta l'impegno a proseguire anche per l'anno 2015, compatibilmente con le disponibilità delle risorse del bilancio pluriennale, il percorso volto al miglioramento della conoscenza della lingua straniera, mediante la predisposizione e la partecipazione ad appositi corsi di formazione della lingua straniera, percorso già iniziato con l'istituzione della c.d. "Dote taxi" come da decreto del Dirigente della D.G. Occupazione e Politiche del Lavoro n. 11349 del 5 dicembre 2012 per un importo pari a 1,2 Meuro per gli anni 2013 e 2014, di attivarsi per reperire le risorse per proseguire nel raggiungimento dell'obiettivo del rinnovo del parco vetture, compatibilmente con le risorse disponibili sul bilancio pluriennale, nonché ad approfondire le condizioni per favorire la disponibilità e la funzionalità dell'utilizzo degli strumenti di pagamento elettronico soprattutto in vista dell'evento internazionale Expo;

CONSIDERATO che, in vista dell'adeguamento tariffario previsto per il 2015, in attuazione dell'Intesa sottoscritta in data 1 agosto 2013 da Regione Lombardia, Enti Locali del bacino aeroportuale e rappresentanti delle Associazioni di categoria taxi avente ad oggetto "Disciplina del servizio taxi nel bacino aeroportuale lombardo", Regione deve calcolare l'adeguamento tariffario per il 2015 in funzione delle previsioni della medesima Intesa rispetto alla quale due indicatori di qualità saranno verificati, così come per il 2014, attraverso gli esiti della ricerca "Servizio di trasporto pubblico dei taxi: indagine di mystery client" rientrante tra le "Ricerche TPL: costi e fabbisogni standard, attuazione L 6/2012 e customer satisfaction" risultante nel Piano di Attività di Eupolis di cui all'allegato D1 della DGR 1176/13 "Documento tecnico di accompagnamento al "bilancio di previsione per l'esercizio finanziario 2014 e bilancio pluriennale 2014/2016 a legislazione vigente"- piano di alienazione e valorizzazione degli immobili - programma triennale delle opere pubbliche 2014 - programmi annuali di attività degli enti, aziende dipendenti e società in house", ricerca per la quale sarà conferito apposito incarico a Eupolis Lombardia e la cui copertura è garantita per un importo di Euro 60.000,00 sul capitolo di bilancio 10.02.104.8020 dell'esercizio finanziario in corso;



Regione Lombardia
LA GIUNTA

RILEVATO che:

- l'art. 35 del "Regolamento del bacino di traffico del sistema aeroportuale del servizio taxi" di cui all'Allegato A) della DGR n.1602/2014 prevede che i livelli tariffari sono adeguati annualmente, con provvedimento della Giunta Regionale, sulla base di un meccanismo automatico di adeguamento, definito dalla medesima Giunta, sentita la Conferenza di cui all'art. 61, costruito attraverso un indicatore che risulta quantificato mediante un algoritmo matematico che tiene conto del parametro Istat per il recupero degli specifici costi di settore e di indicatori di qualità del servizio. Le modalità applicative relative all'adeguamento tariffario devono prevedere l'applicazione simultanea dello stesso su tutti i tassametri con una decorrenza prestabilita;
- il predetto regolamento è entrato in vigore il 26 aprile 2014, nel quindicesimo giorno successivo la sua pubblicazione sul Burl n. 15 del 11/04/2014, Serie supplementi e non sono stati ancora adottati i relativi atti attuativi, tra i quali, in particolare, il decreto di costituzione della Conferenza del servizio taxi del bacino aeroportuale;
- l'art. 64, c. 8 della l.r. n. 6/2012 prevede che fino all'emanazione di corrispondenti atti adottati in attuazione della medesima legge, restano validi ed efficaci i provvedimenti e gli atti emanati in attuazione delle disposizioni di legge abrogate dal c. 1 dello stesso art. 64;

RITENUTO, conseguentemente, in merito alle tariffe ordinarie e predeterminate di procedere alla modifica ed all'integrazione dell'art. 7 "*Tariffe del servizio taxi*" dell'allegato A "*Disciplina del servizio taxi nel bacino aeroportuale lombardo. Norme per l'organizzazione del servizio e disposizioni per la prima attuazione*" della D.G.R. n. VII/11948/2003 e s.m.i., secondo quanto indicato nell'Allegato 1, parte integrante e sostanziale del presente atto;

A voti unanimi espressi nelle forme di legge;

DELIBERA

per le motivazioni espresse in premessa:

- 1) di modificare e integrare l'art. 7 "*Tariffe del servizio taxi*" dell'allegato A



Regione Lombardia
LA GIUNTA

“Disciplina del servizio taxi nel bacino aeroportuale lombardo. Norme per l'organizzazione del servizio e disposizioni per la prima attuazione” della D.G.R. n. VII/11948/2003 e s.m.i., secondo quanto indicato nell'Allegato 1, parte integrante e sostanziale del presente atto;

- 2) di proseguire anche per l'anno 2015, compatibilmente con le disponibilità delle risorse del bilancio pluriennale, il percorso volto al miglioramento della conoscenza della lingua straniera, mediante la predisposizione e la partecipazione ad appositi corsi di formazione della lingua straniera, percorso già iniziato con l'istituzione della cd “Dote taxi” e di attivarsi per reperire le risorse per proseguire nel raggiungimento dell'obiettivo del rinnovo del parco vetture, compatibilmente con le risorse disponibili sul bilancio pluriennale, nonché ad approfondire le condizioni per favorire la disponibilità e la funzionalità dell'utilizzo degli strumenti di pagamento elettronico soprattutto in vista dell'evento internazionale Expo;
- 3) di dare atto che, in attuazione dell'Intesa sottoscritta, in data 1 agosto 2013, da Regione Lombardia, Enti Locali del bacino aeroportuale e rappresentanti delle Associazioni di categoria taxi avente ad oggetto “Disciplina del servizio taxi nel bacino aeroportuale lombardo”, in vista dell'adeguamento tariffario previsto per il 2015, con successivo provvedimento verrà conferito incarico ad EUPOLIS LOMBARDIA per la ricerca “Servizio di trasporto pubblico dei taxi: indagine di mystery client ” la cui copertura è garantita per un importo di Euro 60.000,00 sul capitolo di bilancio 10.02.104.8020 dell'esercizio finanziario in corso;
- 4) di pubblicare il presente atto sul B.U.R.L.

IL SEGRETARIO
MARCO PILLONI

Allegato 1)

Modifiche ed integrazioni dell'art. 7 "Tariffe del servizio taxi" dell'allegato A) "Disciplina del servizio taxi nel bacino aeroportuale lombardo. Norme per l'organizzazione del servizio e disposizioni per la prima attuazione" della D.G.R. n. VII/11948/2003 e s.m.i.:

- **il punto 3 dell'art. 7, terzo punto elenco "servizi al viaggiatore: esito delle indagini regionali, svolte attraverso la modalità del *mystery client*, il periodo "Saranno accettati scostamenti in aumento fino ad un massimo del 15%." è sostituito dal seguente: "Saranno accettati scostamenti in aumento fino ad un massimo del 25%."**

- **il punto 4, dell'art. 7 è sostituito dal seguente:**

"L'adeguamento dei livelli tariffari, per l'anno 2013, è rinviato al 1 luglio 2014. L'adeguamento dei livelli tariffari, per l'anno 2014, in vigore dal 1 luglio 2014, che i soggetti legittimati a svolgere il servizio di taxi nell'ambito del bacino, ad eccezione dei percorsi indicati al comma 5, hanno l'obbligo di applicare, a seguito dell'applicazione dell'algoritmo matematico per l'adeguamento dei livelli tariffari, è così determinato:

a) Uso convenzionale

- Costo iniziale feriale euro 3,30
- Costo iniziale festivo euro 5,40
- Costo iniziale notturno euro 6,50
- Costo chilometrico euro 1,09
- Costo orario euro 28,32
- Tariffa minima per le corse in partenza dagli aeroporti euro 13,10
- Coefficienti di progressione:

K1 = 1,5 sui parametri base di costo chilometrico e orario al maturato economico di euro 14,26;

K2 = 1,7 esclusivamente sul parametro base di costo chilometrico, per velocità di crociera superiore ai 50 km/h per più di 60 secondi (valida solo in entrata).

Il costo iniziale notturno si applica dalle ore 21 alle ore 6 e non è cumulabile con il costo iniziale festivo.

Durante l'effettuazione della corsa è facoltà dell'utente chiedere eventuale sosta di attesa sino al massimo di un'ora.

Qualora ricorra l'eventualità della sosta, l'utente è tenuto a corrispondere anticipatamente l'importo tassametrico, più la somma corrispondente alla sosta richiesta.

b) Uso collettivo

La tariffa per l'uso collettivo è quella prevista per l'uso convenzionale aumentata del 20% e ridotta a un terzo per ogni singolo passeggero:

- Costo iniziale feriale euro 1,32
- Costo iniziale festivo euro 2,16
- Costo iniziale notturno euro 2,60
- Costo chilometrico euro 0,44
- Costo orario euro 11,33
- Tariffa minima per le corse in partenza dagli aeroporti euro 5,24
- Coefficienti di progressione:

K1 = 1,5 sui parametri base di costo chilometrico e orario al maturato economico di euro 5,70;

K2 = 1,7 esclusivamente sul parametro base di costo chilometrico, per velocità di crociera superiore ai 50 km/h per più di 60 secondi (valida solo in entrata).

L'adeguamento per gli anni 2014 e seguenti viene applicato a tutti i parametri variabili compreso il maturato economico relativo al K1. L'adeguamento tariffario per gli anni successivi al 2014 viene applicato ai valori tariffari teorici di riferimento per l'anno 2014. Per i costi iniziali (cd. bandiere feriale, festiva e notturna) e per la

tariffa minima delle corse in partenza dagli aeroporti l'adeguamento tariffario sarà calcolato annualmente sul valore base teorico e applicato con approssimazione per difetto a 0,10 euro. Il primo scatto con il valore di 0,10 euro è da conteggiare nella metà del tempo ordinario stabilito o della durata lineare in modo da mantenere un valore tariffario arrotondato a 0,10 euro."

○ **il punto 5, dell'art. 7 è sostituito dal seguente:**

"L'adeguamento delle tariffe predeterminate per percorsi prestabiliti, per l'anno 2013, è rinviato al 1 luglio 2014. L'adeguamento delle tariffe predeterminate per percorsi prestabiliti, per l'anno 2014 risulta così determinato:

- Milano (qualunque via) / Malpensa euro 90,00
- Malpensa / Fiera Polo esterno (Rho) euro 65,00
- Linate / Fiera Polo esterno (Rho) euro 55,00
- Malpensa / Linate euro 105,00
- Varese / Malpensa euro 65,00."

○ **Il punto 9 viene eliminato (con conseguente rinumerazione dei punti successivi).**