

Cons. autom.
Serie C – NAVIGAZIONE

C0001	La domanda per ottenere l'autorizzazione alla navigazione temporanea per le unità da diporto va presentata	
	1 a qualsiasi ufficio circondariale marittimo	F
	2 esclusivamente ad un qualsiasi UMC (Ufficio della Motorizzazione Civile), solo per i natanti	F
	3 allo STED	V
C0002	Le imbarcazioni da diporto senza marcatura CE sono abilitate alla navigazione, secondo quanto riportato nella licenza di navigazione	
	1 nei limiti delle condizioni meteo marine previsti dalla categoria di progettazione A, B, C, D	F
	2 senza alcun limite nelle acque marittime ed interne, oppure fino a sei miglia dalla costa nelle acque marittime e senza alcun limite nelle acque interne	V
	3 senza alcun limite nelle acque marittime ed interne, oppure fino a dodici miglia dalla costa nelle acque marittime	F
C0003	La gestione dell'esercizio radiotelefonico per il traffico di corrispondenza marittimo va richiesta	
	1 al Dipartimento delle comunicazioni	F
	2 alle Capitanerie di porto e al RINA	F
	4 alla Telecom e Compagnia Telemar	V
C0004	La domanda per ottenere il trasferimento di una nave o di un galleggiante dalle matricole o registri di un ufficio a quelle di un altro va presentata	
	1 all'ufficio competente in relazione alla propria residenza	F
	2 all'ufficio di iscrizione della nave	V
	3 all'ufficio presso il quale si vuole iscrivere la nave	F
C0005	La domanda per ottenere il trasferimento di una nave o di un galleggiante dalle matricole o registri di un ufficio a quelle di un altro va presentata	
	1 all'ufficio presso il quale si vuole iscrivere la nave	F
	2 all'ufficio presso il quale si vuole iscrivere la nave, previo parere favorevole dell'ufficio di iscrizione	F
	4 all'ufficio da cui si vuole cancellare la nave	V
C0006	La verifica, prima della partenza, che le dotazioni di sicurezza di un'unità da diporto siano efficienti spetta	
	1 al Registro Italiano Navale al momento di visita a bordo	F
	2 alle Autorità Marittime del porto di partenza dell'unità da diporto	F
	4 al comandante dell'unità	V
C0007	La licenza delle navi da diporto, entro il primo trimestre di ogni anno, deve essere sottoposta	
	1 all'aggiornamento della scadenza delle dotazioni di salvataggio	F
	2 al visto di convalida da parte dell'autorità di navigazione interna che l'ha rilasciata	F
	4 a nessuna formalità	V
C0008	La dichiarazione di potenza viene rilasciata per i motori	
	1 fissi	F
	2 da applicare ai natanti ed alle imbarcazioni da diporto	V
	3 di potenza superiore a 10 Cavalli	F
C0009	Il certificato d'uso del motore veniva rilasciato ai motori	
	1 per navi da diporto non dotati di certificato di potenza	F
	2 amovibili di qualsiasi potenza da applicare sulle unità da diporto e a quelli entroporto da installare sui natanti	V
	3 amovibili da applicare sulle unità da diporto e a quelli entroporto da installare sui natanti aventi potenza superiore a 25 HP	F

CITTA' METROPOLITANA DI MILANO

C0010	L'autorizzazione alla navigazione temporanea può essere rilasciata	
	1 ai proprietari di imbarcazioni o navi da diporto, il cui certificato di sicurezza sia scaduto di validità	F
	2 soltanto ai cantieri navali	F
	4 a cantieri navali, costruttori di motori marini, mediatori del diporto, aziende di assemblaggio e di allestimento di unità da diporto e aziende di vendita per riparazioni ed assistenza o in conto vendita	V
C0011	Un'imbarcazione da diporto senza marcatura CE è soggetta	
	1 a una visita iniziale e a visite occasionali	F
	2 alla visita di ricognizione, se ritrovata dopo l'annotazione della perdita di possesso per furto, prima del rilascio di una nuova licenza d'iscrizione	V
	3 a nessuna visita in quanto la responsabilità ricade comunque sul comandante	F
C0012	Un'imbarcazione da diporto senza marcatura CE è soggetta	
	1 a nessuna visita in quanto la responsabilità ricade comunque sul comandante	F
	2 a una visita iniziale, a visite periodiche e a visite occasionali	V
	3 a una visita iniziale e a visite occasionali	F
C0013	Le imbarcazioni da diporto rientranti nella normativa CE sono soggette	
	1 alle visite periodiche ed occasionali	V
	2 alle visite iniziali, annuali e quinquennali	F
	3 alle visite iniziali e finali	F
C0014	Le imbarcazioni da diporto rientranti nella normativa CE sono soggette	
	1 alle visite iniziali e finali	F
	2 a nessuna visita in quanto la responsabilità ricade comunque sul comandante	F
	4 alla visita di ricognizione, se ritrovate dopo l'annotazione della perdita di possesso per furto, prima del rilascio di una nuova licenza d'iscrizione	V
C0015	Le navi e le imbarcazioni da diporto sono soggette alle visite	
	1 iniziale, periodica, occasionale	V
	2 iniziale, periodica e intermedia	F
	3 iniziale, intermedia, occasionale	F
C0016	Le unità da diporto per essere immesse in commercio devono	
	1 essere complete e pronte all'uso	F
	2 essere preventivamente denunciate ad un organismo di certificazione quale il RINA	F
	3 recare la marcatura CE di conformità apposta da un organismo di uno Stato membro dell'Unione europea	V
C0017	La dichiarazione di potenza motore deve trovarsi a bordo anche delle imbarcazioni da diporto	
	1 solo per i natanti da diporto	F
	2 solo per le imbarcazioni da diporto	F
	3 se dotate di motore fuoribordo	V
C0018	La dichiarazione di potenza motore deve trovarsi a bordo anche delle imbarcazioni da diporto	
	1 se non hanno il certificato d'uso del motore	V
	2 solo per le imbarcazioni da diporto	F
	3 sempre	F
C0019	La visita periodica su una nave o imbarcazione da diporto consente di accertare	
	1 il miglioramento delle condizioni di sicurezza	F
	2 che persistono le condizioni esistenti all'atto della visita iniziale e perciò essa comprende un'ispezione in acqua della carena ed una visita allo scafo, al motore, agli organi di governo, all'impianto elettrico, alle sistemazioni antincendio, alle dotazioni di salvataggio e nautiche di rotta, ai fanali e ai mezzi di segnalazione sonora	F
	3 che persistono le condizioni esistenti all'atto della visita iniziale e perciò essa comprende un'ispezione a secco della carena ed una visita allo scafo, al motore, agli organi di governo all'impianto elettrico, alle sistemazioni antincendio, alle dotazioni di salvataggio e nautiche di rotta, ai fanali e ai mezzi di segnalazione	V

CITTA' METROPOLITANA DI MILANO

C0020	La dichiarazione di conformità è la dichiarazione che dimostra la conformità	
	1 al Regolamento di sicurezza	F
	2 al prototipo omologato	V
	3 ad altre unità	F
C0021	Il certificato di sicurezza per unità da diporto	
	1 è il certificato che attesta la nave sicura	F
	2 sono istruzioni per la sicurezza delle navi	F
	3 è il certificato che attesta la rispondenza dell'unità al Regolamento di sicurezza	V
C0022	Il contratto di locazione di un'unità da diporto è quel contratto	
	1 in virtù del quale una parte si obbliga a trasferire la proprietà dell'unità all'altra al termine del pagamento delle rate del prezzo convenuto	F
	2 con il quale una parte si obbliga a far godere l'altra dell'uso di una unità da diporto dietro un determinato corrispettivo	F
	3 con il quale una delle parti si obbliga verso un determinato corrispettivo a cedere il godimento dell'unità da diporto per un periodo di tempo determinato	V
C0023	Il contratto di locazione di un'unità da diporto è quel contratto	
	1 con il quale una parte si obbliga a far godere l'altra dell'uso di una unità da diporto dietro un determinato corrispettivo	F
	2 con il quale un'impresa ottiene la disponibilità commerciale di una nave dietro un determinato corrispettivo	F
	3 in virtù del quale una parte si obbliga a far godere all'altra un'unità per un dato periodo di tempo e verso un determinato corrispettivo	V
C0024	Il RINA è	
	1 l'organo tecnico al quale è affidato il compito di rilasciare le Annotazioni di sicurezza	F
	2 uno degli organismi tecnici autorizzati all'accertamento di idoneità e di sicurezza per il rilascio, rinnovo e la convalida del certificato di sicurezza	V
	3 l'organo tecnico preposto a verificare la presenza a bordo delle dotazioni di sicurezza prevista dalla normativa vigente in materia	F
C0025	Il RINA è	
	1 uno degli organismi tecnici al quale è affidato il compito di accertare la sussistenza dei requisiti necessari per il riconoscimento dell'idoneità alla navigazione di una unità	V
	2 l'organo tecnico al quale è affidato il compito di rilasciare il certificato di sicurezza	F
	3 l'unico organismo tecnico abilitato all'accertamento di idoneità e sicurezza ai fini del rilascio, rinnovo e convalida del certificato di sicurezza	F
C0026	La stazza lorda di una nave è	
	1 la capacità in tonnellate di stazza degli spazi chiusi della nave	V
	2 la disponibilità di carico espressa in tonnellate	F
	3 la portata degli spazi aperti	F
C0027	Per alto mare s'intende il mare	
	1 a una distanza dalla costa superiore alle 20 miglia	F
	2 compreso tra le acque interne e il mare territoriale	F
	3 non compreso nelle acque territoriali e interne	V
C0028	Per alto mare s'intende il mare	
	1 la cui profondità supera i 10 m	F
	2 a una distanza dalla costa superiore alle 12 miglia	V
	3 compreso tra le acque interne e il mare territoriale	F
C0029	Le acque interne marittime nel regime giuridico del mare sono quelle	
	1 entro 6 miglia dalla linea di base	F
	2 dei fiumi che sboccano a mare	F
	4 comprese tra la costa e la linea di base del mare territoriale	V
C0030	Le acque interne marittime nel regime giuridico del mare sono quelle	
	1 dei fiumi che sboccano a mare	F
	3 sottoposte alla piena sovranità dello stato rivierasco	V
	4 dei laghi e dei fiumi dello Stato	F

CITTA' METROPOLITANA DI MILANO

C0031	Il dislocamento di un'unità da diporto	
	1 equivale alla stazza lorda	F
	2 equivale alla stazza netta	F
	3 è il suo peso totale in tonnellate da 1000 kg	V
C0032	Il dislocamento di un'unità da diporto	
	1 equivale alla stazza netta	F
	2 equivale alla stazza lorda	F
	3 è il peso del volume dell'acqua spostata dallo scafo posto a galleggiare	V
C0033	La differenza fra una nave ed un galleggiante è	
	1 nessuna	F
	2 la nave è quella che ha una stazza superiore a 500 TSL, mentre un galleggiante è quello che ha una stazza inferiore o uguale a 500 TSL	F
	4 l'essere adibito a qualsiasi servizio attinente alla navigazione o al traffico, tranne il trasporto	V
C0034	La differenza fra una nave ed un galleggiante è	
	1 la nave è definita come qualsiasi costruzione destinata al trasporto per acqua, anche a scopo di rimorchio, di pesca, di diporto o altro scopo mentre il galleggiante come costruzione mobile adibita a qualsiasi altro servizio attinente alla navigazione o al traffico in acque marittime o interne	V
	2 l'essere saldamente assicurato alla riva o all'alveo	F
	3 l'essere destinato a restare permanentemente o per un rilevante periodo di tempo in un determinato ambito acqueo	F
C0035	Per comandare o condurre un'imbarcazione da diporto a motore in navigazione a 25 miglia dalla costa occorre	
	1 la patente di categoria B	F
	2 una qualsiasi patente prevista	F
	3 la patente di categoria A per la navigazione senza alcun limite dalla costa	V
C0036	L'ipoteca che può concedersi sulla nave è di tipo	
	1 facoltativa	F
	2 volontaria	V
	3 giudiziaria	F
C0037	Chi intende condurre un motoveliero in navigazione entro 10 miglia dalla costa deve essere in possesso della patente nautica di categoria	
	1 B	F
	2 C	F
	4 A per la navigazione entro 12 miglia dalla costa o superiore	V
C0038	Il proprietario che installa a bordo della propria unità da diporto un apparato radioelettrico a onde metriche (VHF) deve essere in possesso di	
	1 nessuna abilitazione	F
	2 certificato Limitato di Radiotelegrafista per unità da diporto	F
	3 certificato Limitato di Radiotelefonista per navi di TSL fino a 150 t avente stazione di potenza non superiore ai 60 W e la licenza di esercizio di impianto radioelettrico	V
C0039	Il visto annuale sulle licenze delle navi minori deve essere apposto	
	1 dall'Autorità marittima o della navigazione interna che la ha rilasciata	V
	2 dall'UMC (Ufficio della Motorizzazione Civile) competente per territorio	F
	3 da un organismo tecnico autorizzato	F
C0040	L'attività dei mediatori del diporto	
	1 è regolata dal Codice della navigazione e dal regolamento per la navigazione marittima	F
	2 riguarda solo la conclusione dei contratti di costruzione, compravendita, locazione, noleggio e ormeggio di unità da diporto, oltre a quelle connesse e strumentali	V
	3 è ricondotta nel più ampio campo d'azione del mediatore marittimo, disciplinata dalle Regioni, a seguito abrogazione art. 50 e 51 del Codice della nautica da diporto	F
C0041	L'attività dei mediatori del diporto	
	1 è regolata dal Codice della nautica da diporto, in attesa dell'emanazione dei decreti attuativi per la sua disciplina di dettaglio	V
	2 è regolata dagli uffici circondariali marittimi	F
	3 è regolata dalle Capitanerie di porto	F

CITTA' METROPOLITANA DI MILANO

C0042	La cancellazione dall'ATCN dell'unità da diporto può essere richiesta	
	1 dall'Agenzia di consulenza interessata e provvista di delega	F
	2 dall'armatore	F
	4 dal proprietario o un suo legale rappresentante	V
C0043	Per armatore di una nave s'intende	
	1 colui che arma (cioè attrezza e allestisce) la nave	F
	2 il proprietario della nave	F
	4 colui che assume l'esercizio della nave	V
C0044	Responsabile di verificare la presenza a bordo dell'unità da diporto di personale qualificato e sufficiente per formare l'equipaggio è	
	1 il personale addetto ai servizi di macchina	F
	2 l'armatore dell'unità	F
	4 il comandante o il conduttore dell'unità	V
C0045	Può comandare o condurre un'unità da diporto munita di autorizzazione alla navigazione temporanea	
	1 qualsiasi persona interessata	F
	2 qualunque persona munita dell'abilitazione prevista per la navigazione effettuata	F
	3 persona abilitata e dipendente del soggetto autorizzato	V
C0046	Può comandare o condurre un'unità da diporto munita di autorizzazione alla navigazione temporanea	
	1 qualsiasi interessato	F
	2 esclusivamente persona munita dell'abilitazione prevista per la navigazione da effettuare e dipendente della ditta intestataria dell'autorizzazione	F
	3 il titolare, o persona, che abbia regolare contratto di lavoro con la ditta intestataria dell'autorizzazione muniti dell'abilitazione prevista per la navigazione da effettuare	V
C0047	I progetti per la costruzione di imbarcazioni da diporto superiori a 5 t di stazza possono essere firmati da	
	1 chiunque può firmare i progetti per la costruzione un'unità da diporto	F
	2 architetto nautico	F
	3 persone abilitate alla progettazione delle costruzioni navali a norma del regolamento di esecuzione al Codice della navigazione	V
C0048	La dichiarazione di conformità del motore al prototipo omologato è rilasciata	
	1 dalle Capitanerie di porto e gli Uffici circondariali marittimi	F
	2 dal RINA	F
	4 dalla fabbrica costruttrice del motore	V
C0049	La dichiarazione di potenza del motore è rilasciata	
	1 dalla Capitaneria di porto	F
	2 dalla casa costruttrice	V
	3 dal Capo del Circondario marittimo	F
C0050	Coloro che hanno compiuto 16 anni di età	
	1 possono essere ammessi all'esame per il rilascio della patente nautica anche senza limiti dalla costa	F
	2 possono essere ammessi esclusivamente all'esame per il rilascio della patente nautica entro 12 miglia dalla costa	F
	3 possono assumere il comando e la condotta di natanti a motore, e natanti a vela con motore ausiliario, entro il limite di 30 kW o 40,8 CV, ed entro 6 miglia dalla costa	V
C0051	Coloro che sono in possesso della patente nautica entro le 12 miglia dalla costa per conseguire l'abilitazione senza alcun limite devono	
	1 sostenere esame teorico integrativo sulle materie non comprese nel programma di esame previsto per l'abilitazione posseduta	V
	2 sostenere solo l'esame pratico	F
	3 sostenere esame teorico e pratico	F
C0052	La pubblicità degli atti relativi alla proprietà delle navi o imbarcazioni da diporto avviene mediante	
	1 trascrizione nei registri delle CC.I.AA.	F
	2 pubblicazione all'albo delle capitanerie	F
	3 trascrizione nell'ATCN a cura dell'UCON	V

CITTA' METROPOLITANA DI MILANO

C0053		La capacità degli spazi chiusi di una nave, espressa in tonnellate di stazza, è denominata	
	1	stazza lorda	V
	2	dislocamento	F
	3	stazza netta	F
C0054		La navigazione effettuata allo scopo di presentare imbarcazioni o navi da diporto al pubblico o ai singoli interessati è denominata	
	1	navigazione costiera limitata	F
	2	navigazione occasionale da diporto	F
	4	navigazione temporanea dimostrativa	V
C0055		L'atto che sostituisce provvisoriamente l'atto di nazionalità delle navi maggiori è denominato	
	1	certificato provvisorio	F
	2	abilitazione provvisoria	F
	4	passavanti provvisorio	V
C0056		La navigazione da diporto è definita	
	1	la navigazione che non si effettua a fini commerciali	F
	2	la navigazione tra porti nazionali	F
	4	la navigazione effettuata a scopi sportivi o ricreativi dai quali esuli il fine di lucro	V
C0057		La navigazione effettuata a scopi sportivi o ricreativi da cui esula il fine di lucro è definita	
	1	navigazione ricreativa	F
	2	navigazione sportiva	F
	4	navigazione da diporto	V
C0058		Il contratto con cui una delle parti si obbliga in cambio di un corrispettivo a far godere all'altra l'unità da diporto ed il conduttore esercita con essa la navigazione si definisce	
	1	leasing	F
	2	noleggio	F
	4	locazione	V
C0059		Le unità da diporto si distinguono in	
	1	navi, imbarcazioni, natanti e moto d'acqua	V
	2	navi, imbarcazioni e galleggianti	F
	3	navi, motoscafi e natanti	F
C0060		Le unità da diporto si distinguono in	
	1	navi, motoscafi e natanti	F
	2	navi, imbarcazioni e galleggianti	F
	4	unità con scafo di lunghezza fino a 10 m, fino a 24 m, oltre 24 m	V
C0061		La stazza di una nave si misura in	
	1	metri cubi	F
	2	tonnellate di stazza	V
	3	tonnellate metriche	F
C0062		La stazza netta si ottiene	
	1	sommando agli spazi chiusi gli spazi aperti	F
	2	moltiplicando la stazza lorda per alcuni coefficienti	F
	3	sottraendo dalla stazza lorda la capacità degli spazi indicati dalla legge	V
C0063		Le unità da diporto a vela, non iscritte, inferiori a 10 m di lunghezza sono denominate	
	1	natanti	V
	2	imbarcazioni	F
	3	scafi a vela	F
C0064		Il documento di abilitazione al comando e alla condotta di imbarcazioni e navi da diporto è denominato	
	1	brevetto navale	F
	2	patente nautica	V
	3	titolo da diporto	F
C0065		Le quote di partecipazione nella proprietà delle navi sono espresse in	
	1	azioni	F
	2	millesimi	F
	3	carati	V

CITTA' METROPOLITANA DI MILANO

C0066		Le quote di partecipazione nella proprietà delle navi sono espresse in	
	1	azioni	F
	2	quote	F
	3	ventiquattro quote, divisibili in frazioni	V
C0067		Per le unità da diporto aventi certificato di sicurezza in corso di validità, costituisce autorizzazione provvisoria alla navigazione tra porti nazionali, per la durata di 30 giorni	
	1	nessun documento	F
	2	il passavanti provvisorio	F
	3	la denuncia di furto o di smarrimento o di distruzione dei documenti di bordo obbligatori, unitamente ad un documento che attesti la copertura assicurativa	V
C0068		Con la patente per nave da diporto si possono condurre	
	1	solo le imbarcazioni entro 12 miglia dalla costa	F
	2	nessuna imbarcazione in quanto è necessaria la patente per imbarcazioni	F
	3	tutte le imbarcazioni	V
C0069		Le visite ad una imbarcazione da diporto vanno effettuate	
	1	ogni 10 anni fino al 30° anno di vetustà e ogni 5 anni in seguito	F
	2	ogni 5 anni	F
	3	la prima dopo 8 o 10 anni a seconda dell'abilitazione e le successive ogni 5 anni	V
C0070		Le visite periodiche successive alla prima per le navi e le imbarcazioni da diporto vanno effettuate normalmente ad intervalli di	
	1	8 anni	F
	2	2 anni	F
	4	5 anni	V
C0071		Il certificato di sicurezza attesta	
	1	lo stato di navigabilità	V
	2	l'effettuazione delle manutenzioni periodiche	F
	3	la stazza e le dimensioni della nave	F
C0072		La modifica delle caratteristiche principali dello scafo e dell'apparato motore di una imbarcazione da diporto comporta	
	1	la radiazione dell'imbarcazione	F
	2	il rinnovo dell'iscrizione	F
	3	il rinnovo della licenza di navigazione	V
C0073		Il numero di identificazione di una unità da diporto comprende	
	1	codice e nome del costruttore, Paese di costruzione, numero di serie, categoria di progettazione	F
	2	codice e nome del costruttore, Paese di costruzione, numero di serie, portata massima consigliata dal costruttore	F
	3	codice del costruttore, Paese di costruzione, numero di serie unico, anno di costruzione, anno del modello	V
C0075		Sulla licenza di navigazione di una imbarcazione da diporto sono indicati	
	1	il nome del proprietario, il numero e la sigla d'iscrizione, il numero minimo delle persone trasportabili, il tipo di navigazione, il nome dell'unità	F
	2	il numero di immatricolazione, il tipo e le caratteristiche principali dello scafo e dell'apparato motore, il nome del proprietario, il nome dell'unità, se richiesto, e il tipo di navigazione autorizzata	V
	3	il numero, il tipo, le caratteristiche principali, la stazza lorda e netta, il nome del proprietario, l'ufficio d'iscrizione, il nome dell'unità nei casi previsti	F
C0076		Per natante da diporto s'intende	
	1	qualsiasi costruzione destinata alla navigazione	F
	2	le unità da diporto di lunghezza dello scafo pari o inferiore a 10 metri, misurata secondo gli opportuni standard armonizzati, escluse le moto d'acqua	V
	3	ogni costruzione destinata alla navigazione da diporto	F
C0077		Per natante da diporto s'intende	
	1	ogni costruzione destinata alla navigazione da diporto	F
	2	le unità da diporto a remi di qualsiasi lunghezza	V
	3	ogni costruzione inferiore a 24 m di lunghezza	F

CITTA' METROPOLITANA DI MILANO

C0078	Il costruttore, o suo legale rappresentante o rivenditore autorizzato, stabilito nell'Unione europea, per ogni singolo motore destinato al movimento delle unità da diporto deve rilasciare	
	1 dichiarazione di potenza	V
	2 dichiarazione sul tipo di alimentazione	F
	3 targhetta del costruttore	F
C0079	Per natante da diporto s'intende	
	1 ogni unità da diporto avente lunghezza fuori tutto non superiore a 7,50 m, se a motore, o a 10 m, se a vela, anche se con motore ausiliario	F
	2 ogni unità da diporto avente lunghezza fuori tutto non superiore a 5,00 metri se a motore, o a 7,50 metri se a vela anche se con motore ausiliario	F
	4 ogni unità esente dall'obbligo di iscrizione, escluse le moto d'acqua	V
C0080	Per natante da diporto s'intende	
	1 ogni unità con scafo di lunghezza tra 2,5 e 24 m.	F
	2 ogni unità da diporto a remi, o con scafo di lunghezza pari o inferiore a 10 m, escluse le moto d'acqua	V
	3 ogni unità iscritta nei registri	F
C0081	Per imbarcazione da diporto s'intende	
	1 ogni unità con scafo di lunghezza da 10 a 24 metri, misurata secondo gli opportuni standard armonizzati	V
	2 ogni unità con scafo di lunghezza superiore a 24 metri	F
	3 ogni unità con scafo di lunghezza fino a 24 m	F
C0082	Nel Codice della navigazione, per nave maggiore s'intendono	
	1 le navi abilitate a navigare a una distanza dalla costa superiore a 20 miglia	V
	2 le navi della navigazione marittima	F
	3 le navi di lunghezza superiore a 50 m	F
C0083	Nel Codice della navigazione, per nave maggiore s'intendono	
	1 le navi alturiere	V
	2 le navi della navigazione marittima	F
	3 le navi superiori a 20 TSL	F
C0084	Nel Codice della navigazione, per nave minore s'intende	
	1 la nave di lunghezza inferiore a 50 metri.	F
	2 la nave costiera	V
	3 la nave o il galleggiante di stazza lorda non superiore alle 10 t se a propulsione meccanica, od alle 25 t. in ogni altro caso	F
C0085	Nel Codice della navigazione, per nave minore s'intende	
	1 la nave di lunghezza inferiore a 50 metri.	F
	2 la nave di stazza lorda inferiore a 25 t	F
	4 la nave addetta al servizio marittimo dei porti o addetta alla navigazione interna	V
C0086	Nel Codice della navigazione, per nave s'intende	
	1 qualsiasi costruzione galleggiante	F
	2 qualsiasi costruzione adibita alla navigazione internazionale	F
	4 qualsiasi costruzione destinata al trasporto per acqua anche a scopo di rimorchio, pesca, diporto o altro scopo	V
C0087	Per navigazione interna s'intende quella effettuata	
	1 entro lagune	F
	2 su acque non classificate marittime	V
	3 all'interno del porto	F
C0088	Per navigazione interna s'intende quella effettuata	
	1 su laghi, fiumi, canali ed altre acque interne	V
	2 all'interno del porto	F
	4 su laghi di confine	F
C0089	Per navigazione internazionale s'intende la navigazione	
	1 che si svolge tra porti di Stati diversi	V
	2 che si svolge tra porti di due Stati, almeno uno dei quali non appartenente all'Unione europea	F
	3 oltre le 20 miglia nautiche	F

CITTA' METROPOLITANA DI MILANO

C0090	Per navigazione internazionale s'intende la navigazione	
	1 oltre le 20 miglia nautiche	F
	2 che si svolge tra porti di due Stati, almeno uno dei quali non appartenente all'Unione europea	F
	4 che si svolge tra porti non appartenenti allo stesso Stato	V
C0091	Per unità da diporto parzialmente completata s'intende	
	1 una unità costituita dallo scafo e da uno o più altri componenti	V
	2 una unità di lunghezza inferiore a 2,5 metri	F
	3 unità non ancora cancellata dal registro delle navi in costruzione	F
C0092	Per visita iniziale della nave da diporto s'intende	
	1 la visita effettuata prima che la nave entri in esercizio	V
	2 la visita effettuata al momento dell'impostazione della chiglia	F
	3 la visita effettuata al momento del varo	F
C0093	Sottraendo alla stazza lorda la capacità di alcuni spazi indicati dalla legge si ottiene	
	1 la portata	F
	2 il dislocamento	F
	3 la stazza netta	V
C0094	Per locazione di unità da diporto s'intende	
	1 il comodato, a titolo gratuito o oneroso, con cui il locatore concede l'unità al locatario per un dato periodo di tempo	F
	2 il contratto con cui una delle parti effettua con l'unità da diporto di proprietà, la navigazione ordinata dall'altra parte entro un periodo di tempo convenuto	F
	4 il contratto con cui una delle parti si obbliga verso corrispettivo a far godere all'altra per un dato periodo di tempo l'unità da diporto	V
C0095	Per organismo di certificazione s'intende	
	1 un soggetto autorizzato ad espletare le procedure di valutazione di conformità delle unità da diporto con marcatura CE	V
	2 un ente riconosciuto per il rilascio delle omologazioni	F
	3 un ente tecnico abilitato alla stazzatura e alla classificazione delle navi da diporto	F
C0096	Il certificato d'uso del motore è	
	1 il documento in cui sono indicate le caratteristiche tecniche del motore, ora sostituito dalla dichiarazione di potenza	V
	2 il certificato di collaudo del motore dell'unità da diporto	F
	3 l'abilitazione rilasciata ai conduttori dei motori delle imbarcazioni da diporto	F
C0097	La dichiarazione di potenza del motore rilasciata dal costruttore è	
	1 un documento di bordo	V
	2 un certificato valido ai fini del pagamento delle tasse	F
	3 un documento sul quale è indicata solo la potenza del motore	F
C0098	La dichiarazione di potenza del motore rilasciata dal costruttore è	
	1 un documento sul quale è indicata solo la potenza del motore	F
	2 un certificato sul quale sono indicati i dati identificativi e quelli relativi all'omologazione o al collaudo del motore	V
	3 un certificato valido ai fini del pagamento delle tasse	F
C0099	Nella dichiarazione di potenza del motore rilasciata dal costruttore sono indicati	
	1 gli estremi del certificato per l'uso del motore	F
	2 il costo del motore	F
	4 la potenza nominale e il consumo orario di carburante alla potenza indicata	V
C0100	Nella dichiarazione di potenza del motore rilasciata dal costruttore sono indicati	
	1 i dati relativi all'omologazione e potenza massima di esercizio	V
	2 il costo del motore	F
	3 gli estremi del certificato per l'uso del motore	F
C0101	La certificazione di idoneità alla navigazione per le imbarcazioni munite di marcatura CE è rilasciata	
	1 dall'UMC (Ufficio della Motorizzazione Civile)	F
	2 dal costruttore	F
	3 da un organismo di uno Stato membro dell'Unione europea	V

CITTA' METROPOLITANA DI MILANO

C0102		Le abilitazioni per il comando di navi da diporto vengono rilasciate da	
	1	Capitanerie di porto e Uffici circondariali marittimi	F
	2	Capitanerie di porto	V
	3	Direzione Marittima	F
C0103		Le abilitazioni al comando e alla condotta delle unità da diporto, di lunghezza fino a 24 metri, per la navigazione senza alcun limite dalla costa, vengono rilasciate da	
	1	Capitanerie di porto, Uffici circondariali marittimi e UMC (Uffici della Motorizzazione Civile)	F
	2	Capitanerie di porto e Uffici circondariali marittimi	V
	3	Capitanerie di porto, UMC (Uffici della Motorizzazione Civile)	F
C0104		La stazzatura delle navi marittime viene eseguita	
	1	dalle Capitanerie di porto	F
	2	dall'Ispettorato del porto	F
	3	dal RINA spa	V
C0105		La stazzatura delle navi marittime viene eseguita	
	1	da Bureau Veritas, American Bureau of Shipping, Germanischer Lloyd	V
	2	dalle Capitanerie di porto	F
	3	dall'UMC	F
C0106		Le imbarcazioni e le navi da diporto già iscritte nei registri tenuti dagli uffici marittimi prima dell'1.9.2019 sono contraddistinte	
	1	da un nome qualsiasi, anche se uguale ad uno già registrato	F
	2	esclusivamente da una targa composta di lettere e numeri, analogamente a quanto avviene per gli autoveicoli	F
	3	dalla sigla dell'ufficio presso cui erano iscritte all'atto del trasferimento in ATCN, dal numero di iscrizione e della lettera D o ND a seconda del tipo di unità	V
C0107		Una nave iscritta nelle matricole è abilitata alla navigazione	
	1	esclusivamente dalla licenza di navigazione non essendo ammessi altri documenti	F
	2	dalla licenza di navigazione	F
	4	dall'atto di nazionalità	V
C0108		Una nave iscritta nelle matricole è abilitata alla navigazione	
	1	dal passavanti provvisorio	V
	2	dal certificato di stazza	F
	3	dalla licenza di navigazione	F
C0109		Una nave minore iscritta nei registri navi minori e galleggianti è abilitata alla navigazione	
	1	esclusivamente dalla licenza di navigazione non essendo ammessi altri documenti	F
	2	dall'atto di nazionalità	F
	4	dalla licenza provvisoria	V
C0110		Una nave minore iscritta nei registri navi minori e galleggianti è abilitata alla navigazione	
	1	dall'atto di nazionalità	F
	2	da certificato di stazza	F
	4	dalla licenza	V
C0111		Il numero di iscrizione delle navi da diporto è seguito dalla sigla	
	1	ND	V
	2	ITA	F
	3	D	F
C0112		L'utilizzazione di una imbarcazione da diporto per finalità di locazione e/o noleggio deve risultare	
	1	dal certificato d'iscrizione nel registro delle imprese	F
	2	dall'ATCN e dalla licenza di navigazione	V
	3	soltanto dalla licenza di navigazione	F
C0113		La stazza lorda di una nave	
	1	equivale al peso della nave	F
	2	corrisponde alle tonnellate di portata della nave	F
	4	è la capacità in tonnellate di stazza di tutti gli spazi chiusi della nave	V

CITTA' METROPOLITANA DI MILANO

C0114		I cittadini italiani possono comandare nelle acque territoriali unità da diporto battenti bandiera di Paesi UE	
	1	non è mai consentito	F
	2	solo con autorizzazione	F
	3	purché abilitati	V
C0115		I cittadini italiani possono comandare nelle acque territoriali unità da diporto battenti bandiera di Paesi UE	
	1	se lo prevede la legislazione del Paese di appartenenza dell'unità	F
	2	solo con autorizzazione	F
	4	purché con patente nautica	V
C0116		Chi regge il timone di una unità da diporto	
	1	non deve necessariamente essere munito di patente nautica purché sia iscritto alla gente di mare	F
	2	deve necessariamente essere munito di patente nautica	F
	3	non deve necessariamente essere munito di patente nautica purché a bordo vi sia altra persona abilitata che assume la responsabilità del comando	V
C0117		I natanti che effettuano lo sci nautico, nelle acque marittime devono essere muniti di	
	1	solo di un ampio specchio convesso riconosciuto idoneo dalla Capitaneria di porto territoriale competente	F
	2	solo di un sistema di aggancio e rimorchio riconosciuto idoneo dalla Capitaneria di porto territoriale competente	F
	3	solo di un sistema di aggancio e rimorchio e di un ampio specchio retrovisore convesso riconosciuti idonei dalla Capitaneria di porto	V
C0118		Se non ha fatto seguito la dichiarazione di disponibilità a sostenere l'esame presso l'ufficio ove hanno presentato la domanda, la domanda di ammissione agli esami di patente nautica viene archiviata trascorsi	
	1	1 anno	F
	2	6 mesi	V
	3	non viene mai archiviata	F
C0119		Gli atti costitutivi e traslativi di proprietà di un'imbarcazione da diporto devono essere annotati	
	1	sul certificato di sicurezza a cura dell'ATCN	F
	2	sulla licenza di navigazione a cura dello STED	V
	3	sul certificato di proprietà a cura dell'UCON	F
C0120		Per esercitare la locazione e il noleggio di unità da diporto è necessario essere iscritti nel	
	1	Registro delle Imprese tenuto dalla CCIAA	V
	2	Registro delle Imbarcazioni da diporto denominato RID	F
	3	Registro denominato Ruolo Speciale Imprese Diporto (RSID)	F
C0121		Le sospensioni della patente nautica sono annotate	
	1	nel CED Motorizzazione	F
	2	nel certificato del Casellario Giudiziale	F
	3	nella stessa patente	V
C0122		Le sospensioni della patente nautica sono annotate	
	1	nel CED Motorizzazione	F
	2	nel certificato del Casellario Giudiziale	F
	4	nel registro delle patenti nautiche	V
C0123		Gli estremi del certificato di sicurezza sono annotati	
	1	sui registri di iscrizione	F
	2	sul certificato d'uso del motore	F
	3	sulla licenza di navigazione e nell'ATCN	V
C0124		Le navi maggiori sono iscritte	
	1	negli albi	F
	2	nei registri	F
	3	nelle matricole	V

CITTA' METROPOLITANA DI MILANO

C0125		I passaggi di proprietà di un natante da diporto vengono trascritti	
	1	non devono essere trascritti in quanto non iscritto nell'ATCN	V
	2	sul registro dei natanti da diporto e sul certificato per l'uso del motore	F
	3	soltanto sul registro dei natanti da diporto	F
C0126		I passaggi di proprietà di un'imbarcazione da diporto vengono trascritti e annotati	
	1	rispettivamente nell'ATCN a cura dell'UCON e nella licenza di navigazione a cura dello STED	V
	2	sul Registro delle Imbarcazioni da Diporto e sulla licenza di abilitazione alla navigazione	F
	3	sulla licenza di abilitazione alla navigazione, sul Registro delle Imbarcazioni da Diporto e sul certificato d'uso del motore	F
C0127		L'esercizio dello sci nautico	
	1	è consentito nelle ore notturne solo in zone fortemente illuminate	F
	2	nelle ore notturne è consentito solo occasionalmente	F
	3	non è consentito nelle ore notturne	V
C0128		Per condurre un natante dotato di motore fuori-bordo avente cilindrata superiore a 750 c.c. con carburazione a due tempi	
	1	è necessaria un'abilitazione solo se si naviga a una distanza dalla costa superiore a 6 miglia	F
	2	è necessaria la patente nautica	V
	3	è necessaria un'abilitazione solo se il conduttore è minorenne	F
C0129		Per iscrivere una nave nei registri delle navi minori e dei galleggianti	
	1	non è necessario il certificato di stazza se viene trascritta la limitazione della navigazione alle acque interne	F
	2	non è necessario il certificato di stazza	F
	3	è necessario il certificato di stazza	V
C0130		Per alienare all'estero un'imbarcazione da diporto	
	1	è ammesso solo per gli Stati il cui governo è riconosciuto dal governo italiano	F
	2	è possibile con le stesse procedure per l'alienazione all'interno dello Stato	F
	3	è necessario il nulla-osta alla dismissione di bandiera	V
C0131		Con una patente nautica entro 12 miglia è consentito comandare una imbarcazione abilitata a navigare senza limiti	
	1	non è consentito a meno che non si richieda apposita estensione della patente	F
	2	non è consentito solo se a motore	F
	4	solo entro 12 miglia dalla costa	V
C0132		L'iscrizione nei registri imbarcazioni da diporto delle nuove unità costruite dopo il 17.6.1998	
	1	è consentita anche se non in possesso della marcatura CE in relazione alla lunghezza	F
	2	è consentita anche se non in possesso della marcatura CE se autocostituite	V
	3	è consentita anche se non in possesso della marcatura CE	F
C0133		L'iscrizione nei registri imbarcazioni da diporto delle nuove unità costruite dopo il 17.6.1998	
	1	è consentita anche se non in possesso della marcatura CE in relazione alla lunghezza	F
	2	non è consentita se non ha marcatura CE	V
	3	è consentita anche se non in possesso della marcatura CE	F
C0135		I natanti non marcati CE omologati per la navigazione senza alcun limite possono navigare	
	1	entro ventiquattro miglia dalla costa	F
	2	entro il limite delle acque territoriali	V
	3	entro sei miglia dalla costa	F
C0136		Gli atti traslativi della proprietà vanno annotati sulla licenza di navigazione delle unità da diporto	
	1	in ogni caso	V
	2	mai	F
	3	solo se vi è stata costituzione di ipoteca	F

CITTA' METROPOLITANA DI MILANO

C0137		Gli stranieri e le società estere possono iscrivere unità da diporto di loro proprietà nell'ATCN	
	1	purché abbiano domicilio in Italia, lo eleggano presso l'autorità consolare o nominino un rappresentante con domicilio in Italia	V
	2	con specifica autorizzazione del console	F
	3	senza alcuna formalità aggiuntiva rispetto ai cittadini italiani	F
C0138		I battelli al servizio delle unità da diporto (tender) sono individuati	
	1	con un nome	F
	2	dalla sigla ITA e da un numero unico	F
	3	con il numero di identificazione dell'unità al cui servizio sono posti	V
C0139		I battelli al servizio delle unità da diporto (tender) possono navigare	
	1	entro i limiti della categoria di progettazione	F
	2	entro 6 miglia dalla costa	F
	4	entro 1 miglio dalla costa o dall'unità madre, ovunque si trovi	V
C0140		I cittadini stranieri possono comandare unità da diporto italiane	
	1	no	F
	2	quando hanno raggiunto la maggiore età	F
	3	quando sono muniti di un titolo di abilitazione o documento riconosciuto equipollente dallo Stato di appartenenza o di residenza, purché lo facciano a titolo gratuito ed entro i limiti dell'abilitazione medesima	V
C0141		I documenti di bordo possono essere tenuti a bordo in copia fotostatica	
	1	sempre	F
	2	solo relativamente al certificato di sicurezza	F
	3	purché autenticata e solo in navigazione tra porti nazionali	V
C0142		I mezzi nautici che esercitano lo sci nautico devono essere muniti di	
	1	nessun salvagente	F
	2	un salvagente ogni due sciatori	F
	3	un salvagente per ogni sciatore	V
C0143		I natanti da diporto devono essere iscritti nell'ATCN	
	1	solo se dotati di un motore di potenza superiore ai 40,8 CV	F
	2	solo se abilitati alla navigazione a una distanza dalla costa superiore a 12 miglia	F
	3	non obbligatoriamente, ma solo a richiesta, assumendo il regime giuridico delle imbarcazioni da diporto	V
C0144		I natanti da diporto, quanto alle visite periodiche di sicurezza,	
	1	hanno l'obbligo di effettuarle soltanto quelli abilitati alla navigazione a una distanza dalla costa superiore a 12 miglia	F
	2	hanno l'obbligo di effettuarle soltanto quelli con apparato motore di potenza superiore a 40,8 CV o 30 kW	F
	3	non hanno nessun obbligo di effettuarle	V
C0145		I natanti da diporto sono esclusi dall'obbligo	
	1	del certificato di sicurezza anche se iscritti volontariamente nell'ATCN	F
	2	della licenza di navigazione anche se iscritti volontariamente	F
	3	dell'iscrizione, della licenza e del certificato di sicurezza	V
C0146		I natanti durante la navigazione relativamente all'esposizione della bandiera nazionale	
	1	devono sempre esporla	F
	2	non è necessario esporla	V
	3	devono esporla solo in acque territoriali (entro 12 miglia dalla costa)	F
C0147		I radioservizi per la navigazione costituiscono	
	1	una stazione radio che trasmette informazioni utili alla navigazione in VHF	F
	2	una pubblicazione periodica di un volume relativa a stazioni radio, radiofari, radioservizi sanitari, radiogonio e radar	F
	3	due volumi l'uno relativo a stazioni radiocostiere, radiofari, radioservizi sanitari, sistemi satellitari di posizionamento; l'altro relativo a servizi meteorologici	V

CITTA' METROPOLITANA DI MILANO

C0148		I servizi di bordo sulle imbarcazioni da diporto possono essere svolti anche dalle persone imbarcate	
	1	mai	F
	2	purché in qualità di ospiti, abbiano compiuto anni 16 per svolgere i servizi di coperta, camera e cucina, ed anni 18 per i servizi di macchina	V
	3	ma devono essere iscritte tra la gente di mare	F
C0149		I titoli professionali del diporto per le imbarcazioni da diporto adibite al noleggio nelle acque interne abilitano alla navigazione nelle acque marittime	
	1	no	F
	2	senza limiti	F
	3	entro le 6 miglia	V
C0150		Il capitano del diporto può comandare	
	1	navi da diporto anche adibite al noleggio fino a 500 TSL	V
	2	qualunque nave da diporto	F
	3	solo imbarcazioni da diporto anche adibite al noleggio	F
C0151		Il cavo di traino dello sciatore nautico deve essere lungo almeno	
	1	12 m	V
	2	24 m	F
	3	15 m	F
C0152		Il certificato di sicurezza per le imbarcazioni da diporto è rilasciato	
	1	a parere dell'Autorità marittima	F
	2	all'atto della prima iscrizione nell'ATCN da un qualsiasi STED sito nell'intero territorio nazionale	V
	3	se ritenuto necessario da un organismo tecnico autorizzato	F
C0153		Il comandante del diporto può comandare	
	1	navi passeggere fino a 3000 TSL;	F
	2	navi da diporto anche adibite al noleggio fino a 3000 TSL	V
	3	navi da diporto anche adibite al noleggio fino a 500 TSL	F
C0154		Il noleggio di unità da diporto	
	1	il contratto con cui una delle parti, in corrispettivo del nolo pattuito, mette a disposizione di una società l'unità armata ed equipaggiata per un dato periodo di tempo	F
	2	è il contratto con cui una delle parti si obbliga a mettere a disposizione dell'altra, gratuitamente, l'unità da diporto per un periodo di tempo indeterminato	F
	4	è il contratto con cui una delle parti, in corrispettivo del nolo pattuito, si obbliga a mettere a disposizione dell'altra, l'unità da diporto per un determinato periodo da trascorrere a scopo ricreativo in zone marine o acque interne, di sua scelta, da fermo o in navigazione, alle condizioni stabilite nel contratto	V
C0155		Il proprietario di imbarcazioni da diporto che intende trasferire all'estero la propria unità deve	
	1	essere autorizzato dall'Agenzia delle entrate	F
	2	chiedere l'autorizzazione alla dismissione di bandiera	V
	3	non ha incombenze particolari	F
C0156		Il proprietario di imbarcazioni da diporto che intende trasferire all'estero la propria unità deve	
	1	chiedere la cancellazione dell'unità dall'ATCN	V
	2	chiedere il trasferimento ad altro ufficio	F
	3	non ha incombenze particolari	F
C0157		Il RINA spa svolge anche funzioni di	
	1	pubblico registro delle imbarcazioni	F
	2	pubblico registro delle navi	F
	4	perito stazzatore	V
C0158		Il RINA spa svolge anche funzioni di	
	1	pubblico registro delle unità da diporto	F
	3	perito assicurativo in campo nautico	F
	4	organismo di classificazione	V

CITTA' METROPOLITANA DI MILANO

C0159		Il RINA spa svolge anche funzioni di	
	1	pubblico registro delle unità da diporto	F
	2	perito assicurativo in campo nautico	F
	3	organismo di certificazione	V
C0160		Il secondo motore è considerato ausiliario di emergenza quando	
	1	non è utilizzato quale mezzo di propulsione principale	F
	2	è inferiore a 40 CV	F
	3	è di tipo amovibile, sistemato su proprio supporto con potenza non superiore al 20% di quella del motore principale ed è munito di certificato d'uso o dichiarazione di potenza	V
C0161		Le unità da diporto sono classificate secondo la	
	1	lunghezza fuori tutto, larghezza e altezza di costruzione	F
	2	potenza dell'apparato motore, stazza e lunghezza fuori tutto	F
	3	lunghezza misurata secondo gli opportuni standard armonizzati	V
C0162		In caso di assunzione del comando di un'unità da diporto con patente nautica scaduta di validità, è prevista la sanzione	
	1	amministrativa pecuniaria	V
	2	sospensione della patente nautica se la patente nautica è scaduta da più di 12 mesi	F
	3	della revoca della patente	F
C0163		In caso di locazione di unità da diporto, responsabile in solido con il proprietario, per i danni derivanti dalla circolazione dell'unità, è il	
	1	conducente	F
	2	comandante	F
	3	locatario	V
C0164		In caso di mutamento del proprietario l'atto di nazionalità	
	1	deve essere rinnovato solo se il nuovo proprietario non è cittadino di uno Stato UE	F
	2	deve essere rinnovato solo se il nuovo proprietario è straniero	F
	3	non deve essere rinnovato	V
C0165		In caso di mutamento del proprietario l'atto di nazionalità	
	1	mantiene la precedente validità	V
	2	deve essere rinnovato	F
	3	deve essere rinnovato solo se il nuovo proprietario è straniero	F
C0166		In caso di noleggio l'unità da diporto rimane nella disponibilità	
	1	diretta del conduttore	F
	2	del noleggiante, alle cui dipendenze resta anche l'equipaggio	V
	3	del locatore, alle cui dipendenze resta anche l'equipaggio	F
C0167		In caso di noleggio, l'equipaggio è alle dipendenze	
	1	del locatore	F
	2	del noleggiante	V
	3	dell'Autorità marittima	F
C0168		In caso di vendita di unità da diporto posseduta da persona coniugata in regime di separazione dei beni, l'atto deve essere sottoscritto	
	1	indifferentemente da ognuno di essi	F
	2	anche dal coniuge	F
	4	solo dal soggetto acquirente	V
C0169		Gli atti costitutivi, traslativi o estintivi di proprietà o di altri diritti reali su navi a propulsione meccanica di stazza lorda superiore a 10 t devono essere stipulati in forma	
	1	anche per atto pubblico	V
	2	prevalentemente in forma scritta, ma può essere accettata la forma orale in caso di necessità o urgenza	F
	3	in forma orale	F
C0170		Gli atti costitutivi, traslativi o estintivi di proprietà o di altri diritti reali su navi a propulsione meccanica di stazza lorda superiore a 10 t devono essere stipulati in forma	
	1	indifferentemente in forma orale o scritta	F
	2	prevalentemente in forma scritta, ma può essere accettata la forma orale in caso di necessità o urgenza	F
	3	in forma scritta	V

CITTA' METROPOLITANA DI MILANO

C0171	Le abilitazioni al comando ed alla condotta di unità da diporto hanno validità quinquennale	
	1 se il titolare ha superato 55 anni	F
	2 se il titolare ha superato 60 anni	V
	3 mai, valgono sempre 10 anni	F
C0172	Non è ottenibile il nulla osta alla dismissione della bandiera nazionale per un'imbarcazione da diporto quando	
	1 l'imbarcazione deve essere venduta a cittadino extra UE	F
	2 l'imbarcazione deve essere venduta a cittadino UE	F
	4 sussistono crediti contributivi relativi all'equipaggio dell'unità non coperti da garanzia	V
C0173	Non è ottenibile il nulla osta alla dismissione della bandiera nazionale per un'imbarcazione da diporto quando	
	1 l'imbarcazione è rimasta iscritta nei registri navali italiani per meno di 5 anni	F
	2 l'imbarcazione deve essere venduta a cittadino UE	F
	3 risultano trascritti nell'ATCN ipoteche a carico dell'imbarcazione	V
C0174	Per conseguire i titoli professionali marittimi del diporto occorre essere iscritti nelle matricole della gente di mare	
	1 nella 2^ categoria	F
	2 nella 3^ categoria	F
	3 nella 1^ categoria	V
C0175	Le unità da diporto a remi rientrano nella categoria	
	1 natanti, imbarcazioni o navi a seconda della lunghezza	F
	2 natanti	V
	3 navi	F
C0176	Il conducente di un'unità da diporto può incorrere nella sospensione della patente nautica per 6 mesi	
	1 per mancanza a bordo delle dotazioni di sicurezza	F
	2 assunzione del comando senza l'abilitazione	F
	4 quando naviga ad alta velocità tra i bagnanti	V
C0177	Il conducente di un'unità da diporto può incorrere nella sospensione della patente nautica per 6 mesi	
	1 quando supera il limite d'età	F
	2 quando supera le 20 miglia nautiche	F
	3 quando assume il comando in stato di ubriachezza	V
C0178	Lo Stato esercita la sua sovranità	
	1 nelle acque interne marittime	V
	2 sulla piattaforma continentale	F
	3 solo nella fascia di mare compresa tra la batimetria di 100 metri e la costa	F
C0179	Lo Stato esercita la sua sovranità	
	1 sulla piattaforma continentale	F
	2 nel mare territoriale	V
	3 solo nella fascia di mare compresa tra la batimetria di 100 metri e la costa	F
C0180	La patente nautica può essere revocata	
	1 solo a seguito di sentenza dell'autorità giudiziaria	F
	2 per la perdita permanente dei requisiti fisici, psichici o morali	V
	3 per gravi violazioni delle norme sul comando delle unità da diporto	F
C0181	La patente nautica può essere revocata	
	1 se l'abilitato non è più idoneo per il superamento d'età	F
	2 discrezionalmente	F
	3 in caso di assunzione di comando in stato di ubriachezza con produzione di un sinistro marittimo	V
C0182	I diritti derivanti dal contratto di locazione di una unità da diporto si prescrivono in	
	1 due anni	F
	2 5 anni	F
	4 un anno	V

CITTA' METROPOLITANA DI MILANO

C0183		La marcatura CE di conformità è certificata	
	1	da un organismo di uno Stato membro dell'Unione europea	V
	2	dal venditore	F
	3	dal costruttore	F
C0184		La cancellazione delle unità da diporto dall'ATCN può avvenire	
	1	per passaggio dalla categoria dei natanti a quella delle imbarcazioni	F
	2	per allestimento	F
	3	per demolizione	V
C0185		La cancellazione delle unità da diporto dall'ATCN può avvenire	
	1	per vendita o trasferimento all'estero	V
	2	per perdita dei requisiti di nazionalità del proprietario	F
	3	per perdita dei requisiti di navigabilità	F
C0186		La convalida della patente nautica si effettua	
	1	presso qualsiasi Capitaneria di porto	F
	2	presso qualsiasi UMC (Ufficio della Motorizzazione Civile)	F
	3	presso l'ufficio che ha provveduto al rilascio	V
C0187		La denuncia di evento straordinario (unità da diporto) deve essere presentata	
	1	entro tre giorni dall'arrivo in porto e comunque non oltre cinque giorni (120 ore) dal momento dell'evento straordinario	F
	2	entro 24 ore dall'arrivo in porto	F
	3	entro tre giorni dall'arrivo in porto e, nel caso di eventi che abbiano coinvolto l'incolumità fisica di persone, entro 24 ore	V
C0188		La denuncia di evento straordinario (unità da diporto) deve essere presentata	
	1	non è prevista per le unità da diporto	F
	2	entro tre giorni dall'arrivo in porto e comunque non oltre cinque giorni (120 ore) dal momento dell'evento straordinario	F
	3	entro tre giorni dall'arrivo in porto se non si sono verificati eventi che abbiano coinvolto l'incolumità fisica di persone	V
C0189		La denuncia di evento straordinario (unità da diporto) deve essere presentata	
	1	entro 48 ore dall'arrivo in porto in ogni caso	F
	2	entro cinque giorni dall'arrivo in porto	F
	3	entro 24 ore dall'arrivo in porto se si sono verificati eventi che abbiano coinvolto l'incolumità fisica di persone	V
C0190		La lettera D che segue il numero di iscrizione individua l'unità da diporto	
	1	imbarcazioni da diporto già iscritte presso gli UMC (Uffici della Motorizzazione Civile) entro il 31.8.2019	F
	2	Imbarcazioni da diporto iscritte per la prima volta nell'ATCN dall'1.9.2019	V
	3	natanti da diporto	F
C0191		La lettera D che segue il numero di iscrizione individua l'unità da diporto	
	1	natanti da diporto	F
	2	imbarcazioni da diporto già iscritte presso gli UMC (Uffici della Motorizzazione Civile) entro il 31.8.2019	F
	4	imbarcazioni da diporto già iscritte presso gli uffici marittimi entro il 31.8.2019	V
C0192		La licenza di navigazione per unità da diporto può essere mantenuta a bordo in copia autenticata se la navigazione avviene	
	1	tra porti dello Stato	V
	2	senza limiti dalla costa	F
	3	entro il mar mediterraneo	F
C0193		La licenza di navigazione riporta tra l'altro	
	1	nome, numero e sigla, colore imbarcazione e stazza	F
	2	nome, tipo carena, telaio, numero estintori e stazza	F
	4	nome, numero di immatricolazione, proprietà, dimensioni	V

CITTA' METROPOLITANA DI MILANO

C0194	La licenza e gli altri documenti per le unità da diporto devono essere sempre tenuti a bordo in originale	
	1 no, è sufficiente avere a bordo delle copie semplici	F
	2 no, è sufficiente avere a bordo delle copie conformi all'originale, purché la navigazione avvenga tra porti nazionali	V
	3 sì, in ogni caso	F
C0195	La nave è	
	1 un bene mobile	F
	2 un bene mobile registrato	V
	3 un bene galleggiante	F
C0196	La navigazione temporanea «dimostrativa» viene fatta allo scopo di	
	1 dimostrare la idoneità di comando e condotta dell'unità durante la prova pratica per l'acquisizione della patente nautica	F
	2 presentare le imbarcazioni o navi da diporto al pubblico o ai singoli interessati all'acquisto	V
	3 dimostrare l'efficienza di una unità di controllo	F
C0197	La scrittura privata è un titolo per la trascrizione	
	1 senza condizioni o limitazioni	F
	2 solo per natanti da diporto	F
	4 purché con sottoscrizione autenticata	V
C0198	La sigla LI-0034-ND individua	
	1 una nave da diporto iscritta prima del 31.12.2020 presso la Capitaneria di porto di Livorno	V
	2 una imbarcazione da diporto iscritta presso la Capitaneria di porto di Livorno	F
	3 una imbarcazione della navigazione interna	F
C0199	La sigla ND che segue il numero di iscrizione individua	
	1 i natanti da diporto iscritti presso uffici marittimi	F
	2 i natanti da diporto	F
	3 le navi da diporto	V
C0202	La verifica prima della partenza della presenza a bordo di personale qualificato sufficiente per formare l'equipaggio delle unità da diporto è responsabilità	
	1 del comandante o del conduttore	V
	2 dell'armatore	F
	3 del proprietario	F
C0203	L'autorizzazione alla navigazione temporanea è rinnovabile	
	1 senza limiti temporali	F
	2 annualmente	F
	3 ogni due anni	V
C0204	L'autorizzazione alla navigazione temporanea è revocabile	
	1 in caso di commissione di violazioni ai limiti di velocità	F
	2 senza motivazione	F
	4 con provvedimento motivato	V
C0206	Le imbarcazioni comandate e condotte da coloro che hanno conseguito la patente nautica presso gli UMC (Uffici della Motorizzazione Civile) possono navigare in acque marittime	
	1 senza limiti dalla costa	F
	2 solo entro le 12 miglia	V
	3 in nessun caso potendo navigare solo nelle acque interne non marittime	F
C0207	Le imbarcazioni e i natanti da diporto possono essere utilizzati mediante contratti di locazione o di noleggio	
	1 in ogni caso	F
	2 in nessun caso	F
	4 purché intestati a ditte iscritte nei registri istituiti presso le Camere di commercio	V
C0208	Le imbarcazioni munite di licenza di navigazione rilasciata dalle Capitanerie di porto possono navigare in acque interne	
	1 possono navigare solo in mare, nelle lagune e nei canali marittimi	F
	2 mai	F
	3 sempre	V

CITTA' METROPOLITANA DI MILANO

C0209	Le matricole delle navi maggiori sono tenute	
	1 dagli UMC (Uffici della Motorizzazione Civile)	F
	2 dalla Camera di commercio	F
	4 dagli uffici di compartimento marittimo sedi di Direzione Marittima	V
C0210	Le navi da diporto sono iscritte	
	1 in registri tenuti dagli Uffici circondariali marittimi	F
	2 in registri tenuti dagli Uffici Doganali	F
	3 nell'ATCN	V
C0211	Le patenti scadute possono essere convalidate	
	1 purché il richiedente dimostri di possedere i requisiti fisici e morali previsti dalla legge	V
	2 solo entro 2 anni dalla scadenza	F
	3 solo entro 1 anno dalla scadenza dimostrando di possedere i requisiti fisici e morali previsti dalla legge	F
C0212	Le unità a vela sono soggette all'obbligo dell'assicurazione	
	1 se dotate di motore ausiliario	V
	2 se di stazza lorda superiore a 5 TSL	F
	3 se di stazza lorda superiore a 25 TSL	F
C0213	Le unità da diporto che navigano entro 3 miglia di distanza dalla costa	
	1 hanno l'obbligo della bussola	F
	2 hanno l'obbligo del razzo a paracadute a luce rossa	F
	4 non hanno l'obbligo dei mezzi collettivi di salvataggio	V
C0214	Le unità da diporto impegnate in attività di locazione possono imbarcare	
	1 il numero massimo di passeggeri indicati sulla licenza di navigazione	V
	2 non più di 12 passeggeri escluso l'equipaggio	F
	3 18 persone in tutto tra passeggeri ed equipaggio	F
C0215	Le unità da diporto possono essere utilizzate per locazione o noleggio	
	1 previa autorizzazione del Comune	F
	2 limitatamente alle navi da diporto	F
	3 purché non a scopo di lucro da parte di chi le prende in locazione o a noleggio	V
C0216	Le unità da diporto possono essere utilizzate per locazione o noleggio	
	1 previa autorizzazione del Comune	F
	2 limitatamente alle navi da diporto	F
	3 solo a determinate condizioni	V
C0217	Le visite periodiche cui sono soggette le imbarcazioni da diporto non munite di marcatura CE sono effettuate	
	1 la prima dopo 8 anni dall'iscrizione e le successive ogni 4 anni	F
	2 la prima dopo 10 anni dall'iscrizione e le successive ogni 5 anni se abilitate alla navigazione entro sei miglia dalla costa	V
	3 la prima dopo 8 anni dall'iscrizione	F
C0218	Le visite periodiche cui sono soggette le imbarcazioni da diporto non munite di marcatura CE sono effettuate	
	1 ogni 5 anni	F
	2 la prima dopo 10 anni dall'iscrizione e le successive ogni 5 anni	F
	3 la prima dopo 8 anni dall'iscrizione e le successive ogni 5 anni se abilitate alla navigazione senza alcun limite	V
C0219	L'elenco dei fari e segnali da nebbia	
	1 è un documento di bordo per le unità che navigano dentro i porti	F
	2 fornisce ogni notizia necessaria alla navigazione come descrizione della costa, pericoli, aspetto dei fari, fanali, servizi portuali, boe	F
	4 riporta ubicazione, descrizione e caratteristiche dei segnali luminosi e sonori delle coste del Mediterraneo	V
C0220	L'imbarcazione così immatricolata: 2PC167D prima del 31.12.2020 era iscritta nei registri di	
	1 un Compartimento Marittimo	F
	2 un UMC	F
	3 un Ufficio Marittimo minore	V

CITTA' METROPOLITANA DI MILANO

C0221		L'imbarcazione così immatricolata: N0247LI prima del 31.12.2020 era iscritta nei registri	
	1	dell'UMC (Ufficio della Motorizzazione Civile) di Novara	F
	2	dell'UMC (Ufficio della Motorizzazione Civile) di Livorno	V
	3	dell'ufficio regionale di Porto della Liguria	F
C0222		L'ipoteca su nave maggiore e sui carati di nave maggiore deve essere resa pubblica mediante	
	1	trascrizione nel registro e annotazione sulla licenza	F
	2	trascrizione nella matricola	F
	3	trascrizione nella matricola e annotazione sull'atto di nazionalità	V
C0223		L'ipoteca su nave minore o galleggiante deve essere resa pubblica mediante	
	1	trascrizione nell'atto di nazionalità	F
	2	non si effettua	F
	3	trascrizione nel registro di iscrizione	V
C0224		L'iscrizione o la cancellazione di ipoteca per il bene nave deve avere	
	1	verbale da parte della persona che vanta il diritto sul bene mobile registrato come è la nave	F
	2	forma scritta (scrittura privata o atto pubblico)	V
	3	una nave non si può ipotecare	F
C0225		L'operazione dei giribussola viene fatta da	
	1	la Capitaneria di porto	F
	2	un Perito Nautico iscritto all'Albo	F
	3	un perito compensatore	V
C0226		L'ufficiale di navigazione del diporto può essere imbarcato come	
	1	comandante sulle navi da diporto	F
	2	comandante su navi e imbarcazioni da diporto entro 100 miglia dalla costa	F
	3	comandante sulle imbarcazioni da diporto	V
C0227		Nel caso in cui un titolare di patente nautica commetta violazioni ai limiti di velocità negli ambiti prescritti	
	1	può incorrere nella sospensione della patente per un massimo di 6 mesi	F
	2	è soggetto a sanzione pecuniaria di 2000 euro	F
	4	può incorrere nella sospensione della patente per un massimo di 3 mesi	V
C0228		Nel caso in cui un'imbarcazione ha subito una falla a bordo	
	1	occorre farla riparare necessariamente dal cantiere che l'ha costruita	F
	2	occorre farla riparare e sottoporla a visita occasionale	V
	3	occorre farla riparare e controllare che possa navigare tranquillamente	F
C0229		Nello sci nautico, oltre al conduttore, devono trovarsi a bordo dell'unità	
	1	un'altra persona, esperta nello sci nautico	F
	2	non è necessario nessuno altro	F
	3	un'altra persona, esperta nel nuoto	V
C0230		Per comandare un'imbarcazione da diporto in navigazione entro sei miglia dalla costa occorre	
	1	nulla in quanto è libera	F
	2	la patente nautica	F
	3	la patente nautica se la potenza del motore supera i 40,8 CV o la cilindrata supera determinati parametri	V
C0231		L'autorizzazione alla navigazione temporanea va rinnovata	
	1	annualmente	F
	2	esclusivamente a seguito di modifica della ragione sociale dei cantieri, dei costruttori di motori marini e delle aziende di vendita	F
	4	ogni due anni, con annotazione sul documento originale	V
C0232		L'autorizzazione alla navigazione temporanea va rinnovata	
	1	ogni sei mesi	F
	2	annualmente	F
	4	ogni due anni	V

CITTA' METROPOLITANA DI MILANO

C0233		Per comandare una imbarcazione da diporto adibita a noleggio necessita	
	1	la Patente nautica per la navigazione senza limiti dalla costa a vela e a motore di tipo speciale	F
	2	la patente nautica per la navigazione senza limiti con una speciale estensione di validità per il noleggio rilasciata dalla Capitaneria di porto	F
	3	il Titolo professionale di Ufficiale di navigazione del diporto	V
C0234		Per condurre imbarcazioni da diporto oltre le 6 miglia dalla costa	
	1	è sempre indispensabile la patente nautica	V
	2	è indispensabile la patente nautica solo se il motore supera una determinata cilindrata	F
	3	non è necessaria alcuna patente nautica	F
C0235		Per condurre le imbarcazioni da diporto adibite al noleggio necessita	
	1	nessuno specifico titolo professionale	F
	2	specifico titolo professionale solo se previsto dalle locali ordinanze dell'autorità competente della navigazione marittima o interna	F
	3	uno specifico titolo professionale	V
C0236		Per condurre un natante da diporto con un motore di cilindrata inferiore a 1000 cc con carburazione a quattro tempi fuoribordo	
	1	è necessaria una patente nautica solo se il motore è a gas	F
	2	non è necessaria una patente nautica se la potenza non supera i 30 kW	F
	3	non è necessaria una patente nautica se la potenza non supera i 30 kW e si naviga entro 6 miglia dalla costa	V
C0237		Per condurre un natante da diporto con un motore di cilindrata superiore a 1000 cc con carburazione a quattro tempi fuori bordo	
	1	non è necessaria una patente nautica se la potenza non supera i 30 kW e si naviga entro 6 miglia dalla costa	F
	2	non è necessaria patente nautica, ma una speciale autorizzazione dell'UMC	F
	4	è necessaria la patente nautica	V
C0238		Per condurre un natante da diporto sul quale è installato un motore di cilindrata superiore a 750 cc con carburazione a due tempi	
	1	è sufficiente avere compiuto 24 anni	F
	2	è necessario essere in possesso della patente	V
	3	non è necessario essere in possesso di patente nautica, se la potenza non supera i 30 kW e si naviga entro 6 miglia dalla costa	F
C0239		Per condurre un'unità da diporto avente uno scafo di lunghezza di 8 metri con un motore fuoribordo di 60 CV	
	1	è necessaria la patente nautica	V
	2	non è necessaria la patente nautica se la cilindrata non supera 1000 cc e si naviga entro 6 miglia dalla costa	F
	3	è necessaria la patente nautica solo se l'unità è un'imbarcazione	F
C0240		Per effettuare la navigazione temporanea di prova occorre	
	1	una sigla speciale solo per le navi da diporto	F
	2	una sigla temporanea obbligatoria, costituita dal numero progressivo dell'autorizzazione e dalla sigla "TEMP"	V
	3	una sigla temporanea solo a richiesta dell'interessato	F
C0241		Per effettuare l'esercizio dello sci nautico per conto proprio è necessaria la patente	
	1	solo oltre 6 miglia dalla costa	F
	2	solo quando l'imbarcazione è immatricolata	F
	4	con qualsiasi unità utilizzata	V
C0242		Per effettuare lo sci nautico l'imbarcazione deve possedere tra l'altro	
	1	una cassetta di pronto soccorso e una bussola	F
	2	una zattera di salvataggio	F
	3	un sistema di aggancio omologato e una cassetta di pronto soccorso	V
C0243		Per effettuare lo sci nautico occorre	
	1	avere a bordo razzi verdi, gialli e rossi	F
	2	avere un ampio specchio convesso	V
	3	esporre una luce lampeggiante	F

CITTA' METROPOLITANA DI MILANO

C0244		Per essere ammessi a sostenere l'esame per il conseguimento di patente per nave da diporto, occorre	
	1	dimostrare il possesso, da almeno 3 anni, della patente nautica per la condotta di unità da diporto a vela e motore senza alcun limite	V
	2	aver compiuto 25 anni	F
	3	aver compiuto 24 anni d'età	F
C0245		Per essere ammessi a sostenere l'esame per il conseguimento di patente per nave da diporto, occorre	
	1	aver compiuto 24 anni d'età e possedere la patente senza limiti dalla costa da almeno tre anni	F
	2	possedere la patente senza limiti dalla costa da almeno tre anni	V
	3	aver compiuto 24 anni d'età	F
C0246		Per essere ammessi agli esami per il conseguimento della patente nautica	
	1	occorre solo dimostrare di essere in buona salute	F
	2	occorre certificato medico rilasciato dal proprio medico di famiglia	F
	3	occorre dimostrare il possesso dei requisiti fisici prescritti mediante presentazione di certificato medico	V
C0247		Per i natanti da diporto muniti di marcatura CE il numero massimo delle persone trasportabili è documentato	
	1	dal codice di identificazione dello scafo	F
	2	dalla targhetta del costruttore o dal manuale del proprietario	V
	3	da certificazione rilasciata dall'Autorità marittima	F
C0248		Per il comando di un'imbarcazione ad uso privato	
	1	non è necessaria alcuna abilitazione	F
	2	non è necessaria nessuna specifica abilitazione professionale essendo sufficiente la patente nautica per unità da diporto	V
	3	è sufficiente la patente nautica corredata da una speciale annotazione per estensione di validità	F
C0249		Per il trasferimento di proprietà di un natante da diporto è richiesto	
	1	titolo idoneo per la trascrizione	F
	2	fattura con firma autenticata	F
	4	nessun atto	V
C0250		Per immatricolare un'unità da diporto, la fattura d'acquisto del motore	
	1	è necessaria se il motore è fuori bordo	F
	2	non è necessaria	V
	3	è necessaria	F
C0251		Per la cancellazione di un'ipoteca gravante su un'imbarcazione da diporto, alla doppia nota di trascrizione va allegata/o	
	1	dichiarazione unilaterale del creditore sotto forma di un atto pubblico o scrittura privata autenticata	V
	2	dichiarazione di volontà e di consenso rilasciata rispettivamente dal debitore e dal creditore	F
	3	le imbarcazioni da diporto non possono essere ipotecate	F
C0252		Per la conduzione degli acquascooters è richiesto	
	1	aver compiuto 21 anni	F
	2	certificato medico	F
	4	la patente nautica	V
C0253		Per la conduzione degli acquascooters è richiesto	
	1	un mezzo di salvataggio individuale indossato permanentemente	V
	2	aver compiuto 16 anni	F
	3	aver compiuto 21 anni	F
C0254		Per la navigazione marittima il registro delle navi in costruzione è tenuto	
	1	dalle Capitanerie di porto e dagli Uffici circondariali marittimi	F
	2	dalle Capitanerie di porto, dagli Uffici circondariali marittimi e dagli altri uffici all'uopo delegati dal Capo del compartimento marittimo	V
	3	dalle Capitanerie di porto	F

C0255		Nella navigazione tra porti italiani si possono tenere a bordo dell'unità da diporto i documenti ad essa relativi	
	1	non è necessario avere a bordo i documenti	F
	2	anche in fotocopia semplice	F
	4	anche in fotocopia purché autenticata	V
C0256		Per le imbarcazioni da diporto l'iscrizione è	
	1	obbligatoria, ma solo su richiesta del Registro Italiano Navale	F
	2	volontaria	F
	4	obbligatoria	V
C0257		Per l'esercizio dello sci nautico per conto proprio è necessaria la patente	
	1	solo per la navigazione in acque marittime	F
	2	solo quando l'imbarcazione è immatricolata	F
	3	con qualsiasi unità utilizzata	V
C0258		Per lo svolgimento della prova pratica per l'abilitazione al comando e alla condotta di unità da diporto deve trovarsi a bordo insieme al candidato	
	1	un ispettore del Registro Italiano Navale	F
	2	una persona in possesso di patente di categoria superiore a quella richiesta	F
	3	una persona responsabile abilitata al comando dell'unità	V
C0259		Per poter effettuare esercitazioni al comando ed alla condotta delle unità da diporto per la navigazione senza limiti occorre	
	1	essere in possesso di un'autorizzazione rilasciata da un ufficio della Motorizzazione Civile presso cui è stata presentata la domanda di esame	F
	2	aver compiuto 18 anni	F
	3	essere in possesso di un'autorizzazione provvisoria rilasciata dall'Autorità marittima, presso cui si è presentata la domanda di esame, unitamente ad un documento di riconoscimento	V
C0260		Un estintore a CO2 può essere utilizzato per	
	1	qualsiasi classe d'incendio	F
	2	incendi della classe A	F
	3	incendi delle classi C ed E	V
C0261		Le imbarcazioni da diporto appartenenti alla categoria di progettazione A sono abilitate alla navigazione	
	1	entro dodici miglia	F
	2	entro sei miglia	F
	4	con forza del vento superiore a 8 e altezza d'onda significativa superiore a 4	V
C0262		La trascrizione degli atti relativi alle imbarcazioni da diporto o delle navi da diporto	
	1	è necessaria solo per la compravendita	F
	2	è necessaria per tutti gli atti mediante i quali si vantano diritti sull'unità (compravendita, locazione, ipoteca)	V
	3	non è necessaria per nessun atto	F
C0263		La bussola è obbligatoria per le unità da diporto	
	1	tutte	F
	2	che navigano oltre 3 miglia dalla costa	F
	4	che navigano oltre le 6 miglia, escluse le navi che ne devono sempre essere dotate	V
C0264		L'apparato ricetrasmittente a onde metriche (VHF) è obbligatoria per	
	1	le unità da diporto impiegate in attività di locazione, indipendentemente dal tipo di navigazione effettuata	F
	2	le imbarcazioni di lunghezza fuori tutto superiore a 12 m	F
	3	le unità da diporto impiegate in attività di noleggio, indipendentemente dal tipo di navigazione effettuata	V
C0265		L'apparato ricetrasmittente a onde metriche (VHF) è obbligatoria per	
	1	le imbarcazioni di lunghezza fuori tutto superiore a 12 m	F
	3	le unità da diporto impiegate come unità appoggio per immersioni subacquee a scopo sportivo o ricreativo, indipendentemente dal tipo di navigazione effettuata	V
	4	le imbarcazioni a motore	F

CITTA' METROPOLITANA DI MILANO

C0266		L'apparato ricetrasmittente a onde metriche (VHF) è obbligatoria per	
	1	le imbarcazioni di lunghezza fuori tutto superiore a 12 m	F
	2	le imbarcazioni a motore	F
	4	le unità da diporto con scafo di lunghezza pari o inferiore ai 24 m che navighino a distanza superiore alle 6 miglia dalla costa	V
C0267		Il certificato di sicurezza è obbligatorio	
	1	solo per le navi da diporto	F
	2	solo per i natanti da diporto	F
	3	per le navi e le imbarcazioni da diporto	V
C0268		Le unità da diporto parzialmente completate possono essere immesse in commercio	
	1	quando la lunghezza dello scafo è compresa tra i 2,5 metri e i 24 metri e sono conformi ai requisiti essenziali in materia di sicurezza, salute, protezione dell'ambiente e dei consumatori e sono destinate ad essere completate da altri	V
	2	no	F
	3	se la lunghezza dello scafo è compresa tra i 2, 5 metri e i 24 metri	F
C0269		I cittadini italiani residenti all'estero possono immatricolare unità da diporto in Italia	
	1	senza alcuna formalità suppletiva	F
	2	purché nominino un proprio rappresentante che abbia domicilio in Italia, nella circoscrizione in cui ha giurisdizione l'ufficio d'iscrizione	F
	3	purché eleggano proprio domicilio in Italia o nominino un proprio rappresentante che abbia domicilio in Italia	V
C0270		Le imbarcazioni da diporto possono essere equiparate alle navi e ai galleggianti	
	1	solo se iscritte volontariamente nei registri delle navi da diporto o delle navi minori e dei galleggianti	F
	2	mai	F
	3	in alcuni casi	V
C0271		La dichiarazione di costruzione di una nave deve essere presentata presso	
	1	l'ufficio autorizzato a tenere il registro delle navi in costruzione nella cui circoscrizione viene eseguita la costruzione	V
	2	l'ufficio nelle cui matricole o nei cui registri è prevista l'iscrizione, dopo il varo	F
	3	l'UMC (Ufficio della Motorizzazione Civile)	F
C0272		Non può conseguire la patente nautica per mancanza dei requisiti morali	
	1	chi è stato dichiarato delinquente abituale	V
	2	a discrezione dell'Autorità marittima, su parere del giudice competente	F
	3	chi ha commesso una grave infrazione alle norme sulla circolazione stradale	F
C0273		Una nave in navigazione temporanea può imbarcare persone	
	1	nel numero consentito dalle caratteristiche dell'unità	V
	2	solo sotto la responsabilità dei trasportati	F
	3	solo i componenti dell'equipaggio minimo necessario	F
C0274		Il certificato di sicurezza è rilasciato	
	1	da uno STED qualsiasi sito nell'intero territorio nazionale	V
	2	dall'organismo tecnico autorizzato dopo aver effettuato la visita iniziale	F
	3	dal RINA spa	F
C0275		Una unità da diporto può essere utilizzata a fini commerciali per	
	1	non è ammesso l'utilizzo a fini commerciali	F
	2	trasporti di linea	F
	3	locazione e noleggio	V
C0276		Una unità da diporto può essere utilizzata a fini commerciali per	
	1	trasporti di linea	F
	2	centri di immersione e di addestramento subacqueo come unità di appoggio per coloro che praticano immersioni subacquee a scopo sportivo e ricreativo	V
	3	centri di immersione per recupero antichità	F
C0277		Un natante senza marcatura CE	
	1	può navigare senza limiti di distanza dalla costa quando abilitato	F
	2	non può navigare senza limiti di distanza dalla costa	V
	3	può navigare senza limiti di distanza dalla costa se omologato per la navigazione senza limiti	F

CITTA' METROPOLITANA DI MILANO

C0278	Un soggetto munito di patente nautica entro le dodici miglia dalla costa può comandare un'imbarcazione da diporto abilitata a navigare senza limiti di distanza dalla costa	
	1 in nessun caso	F
	2 purché ottenga un'apposita autorizzazione in tal senso della Capitaneria del porto di partenza	F
	3 purché non superi il limite delle dodici miglia dalla costa	V
C0279	Una imbarcazione da diporto può recarsi all'estero	
	1 mai	F
	2 purché in possesso di specifica autorizzazione	F
	4 se abilitata alla navigazione da intraprendere	V
C0280	Un'imbarcazione da diporto venduta a cittadino straniero che la immatricola nei registri del suo Paese d'origine	
	1 può rimanere iscritta nell'ATCN	F
	2 non può rimanere iscritta nell'ATCN	V
	3 può rimanere iscritta nell'ATCN solo se lo straniero nomina un proprio rappresentante, domiciliato in Italia nella circoscrizione su cui ha giurisdizione l'ufficio presso il quale l'imbarcazione si intende rimanga iscritta	F
C0281	Uno straniero può conseguire la patente nautica italiana	
	1 sempre	F
	2 purché in possesso dei requisiti morali, per la cui verifica, in sostituzione del certificato del casellario giudiziale, può essere acquisita una dichiarazione rilasciata dall'autorità consolare	V
	3 se elegge domicilio in Italia	F
C0282	Il limite minimo di età per ottenere la patente nautica è di	
	1 16 anni per ottenere l'abilitazione al comando e alla condotta dei natanti e delle imbarcazioni da diporto e 18 anni per l'abilitazione al comando delle navi da diporto	F
	2 18 anni per ottenere l'abilitazione al comando e alla condotta dei natanti, delle imbarcazioni e delle navi da diporto	F
	4 18 anni per ottenere l'abilitazione al comando e alla condotta dei natanti e delle imbarcazioni da diporto, 21 per ottenere l'abilitazione al comando delle navi da diporto	V
C0283	Il limite minimo di età per ottenere la patente nautica è di	
	1 18 anni per ottenere l'abilitazione al comando e alla condotta dei natanti e delle imbarcazioni da diporto	V
	2 16 anni per ottenere l'abilitazione al comando e alla condotta dei natanti e delle imbarcazioni da diporto e 18 anni per l'abilitazione al comando delle navi da diporto	F
	3 21 anni per ottenere l'abilitazione al comando e alla condotta dei natanti, delle imbarcazioni e delle navi da diporto	F
C0284	La definizione di navigazione da diporto è	
	1 navigazione anche a fini commerciali, purché con unità da diporto, e lo scopo dell'utilizzatore finale sia comunque sportivo o ricreativo	V
	2 navigazione effettuata per utilizzare l'unità come mezzo di locomozione propria e di terzi a titolo amichevole	F
	3 navigazione effettuata durante il periodo estivo lungo le coste nazionali	F
C0286	Le abilitazioni (patenti) al comando e alla condotta delle imbarcazioni e delle navi da diporto hanno validità di	
	1 10 anni dalla data di rilascio o convalida sia per le abilitazioni alla condotta delle imbarcazioni che per le navi da diporto; 5 anni qualora siano rilasciate o convalidate a chi ha superato il 60° anno di età	V
	2 10 anni dalla data di rilascio o convalida sia per le abilitazioni alla condotta delle imbarcazioni che per le navi da diporto; 5 anni qualora siano rilasciate a chi ha superato il 50° anno di età	F
	3 10 anni dalla data di rilascio o convalida per la abilitazioni alla condotta delle imbarcazioni; 5 anni per le navi da diporto	F
C0287	Le navi minori sono abilitate alla navigazione mediante	
	1 l'atto di nazionalità	F
	2 la licenza	V
	3 il permesso di navigazione	F

CITTA' METROPOLITANA DI MILANO

C0288	Nell'esercizio dello sci nautico tra il mezzo e lo sciatore nautico occorre tenere una distanza non inferiore a	
	1 20 m	F
	2 12 m	V
	3 14 m	F
C0289	Alla domanda per il rilascio del certificato d'uso motore va obbligatoriamente allegato	
	1 il certificato di origine	F
	2 la dichiarazione di potenza rilasciata dal costruttore	F
	4 nulla in quanto il certificato d'uso non viene più rilasciato essendo sostituito dalla dichiarazione di potenza del motore rilasciata dal costruttore	V
C0290	Abilita alla navigazione le imbarcazioni o le navi da diporto	
	1 il solo documento di identità del conduttore	F
	2 l'atto di nazionalità per navi da diporto e passavanti provvisorio per imbarcazioni da diporto	F
	4 la licenza di navigazione per le imbarcazioni/navi da diporto	V
C0291	Per conseguire il titolo professionale di conduttore per le imbarcazioni da diporto adibite al noleggio	
	1 è richiesta l'età minima di 18 anni	F
	2 è richiesta l'età minima di 24 anni	F
	4 il titolo non viene più rilasciato	V
C0292	Il titolo di proprietà di un'imbarcazione da diporto ai fini dell'iscrizione è costituito da	
	1 atto di compravendita in forma di scrittura privata autenticata	V
	2 semplice scrittura privata anche senza firma autenticata	F
	3 una dichiarazione dell'alienante con sottoscrizione autenticata	F
C0293	Il titolo di proprietà di un'imbarcazione da diporto ai fini dell'iscrizione è costituito da	
	1 semplice scrittura privata anche senza firma autenticata	F
	2 una dichiarazione dell'alienante con sottoscrizione autenticata	F
	4 estratto del registro delle navi in costruzione, per le imbarcazioni che vi sono iscritte	V
C0294	Per gli atti relativi alla proprietà delle navi è richiesta	
	1 anche forma verbale	F
	2 nessuna particolare forma	F
	4 in forma scritta per navi di stazza lorda superiore alle 10 t, se a propulsione meccanica, e alle 25 in ogni altro caso	V
C0295	Per poter sostenere l'esame per patente nautica, devono decorrere	
	1 almeno 60 giorni dalla presentazione dell'istanza di ammissione	F
	2 almeno 30 giorni dalla data di presentazione della domanda	V
	3 l'esame può essere sostenuto appena consegnata l'istanza d'ammissione	F
C0296	Il periodo di validità della licenza provvisoria di navigazione per le unità da diporto con marcatura CE è di	
	1 un mese	F
	2 tre mesi	F
	3 sei mesi	V
C0297	La lunghezza massima prevista per le navi da diporto è di	
	1 30 metri	F
	2 non è prevista	V
	3 50 metri	F
C0298	Precede il numero di iscrizione delle navi e delle imbarcazioni da diporto già iscritte nei registri degli uffici marittimi prima dell'1.9.2019 la sigla	
	1 dell'Ufficio di iscrizione	V
	2 della Direzione Marittima	F
	3 della Provincia	F
C0299	Il certificato di sicurezza rilasciato all'atto della prima iscrizione alle unità appartenenti alle categorie di progettazione A e B e alle unità senza marcatura CE abilitate alla navigazione senza limiti dalla costa è valido	
	1 dieci anni	F
	2 due anni	F
	4 otto anni	V

CITTA' METROPOLITANA DI MILANO

C0300		Il certificato di sicurezza rilasciato all'atto della prima iscrizione alle imbarcazioni abilitate senza alcun limite di distanza dalla costa è valido	
	1	8 anni	V
	2	5 anni	F
	3	2 anni	F
C0301		Il certificato di sicurezza rilasciato all'atto della prima iscrizione alle unità appartenenti alle categorie di progettazione C e D e alle unità senza marcatura CE abilitate entro le sei miglia nautiche è valido	
	1	10 anni	V
	2	2 anni	F
	3	8 anni	F
C0302		Le visite periodiche per le imbarcazioni abilitate senza alcun limite di distanza dalla costa sono valide	
	1	8 anni	F
	2	5 anni	V
	3	10 anni	F
C0303		Le visite periodiche per le unità appartenenti alle categorie di progettazione C) e D) e delle unità senza marcatura CE abilitate entro le sei miglia nautiche sono valide	
	1	10 anni	F
	2	8 anni	F
	4	5 anni	V
C0304		Il certificato di sicurezza rilasciato a seguito di visita periodica è valido	
	1	8 anni	F
	2	2 anni	F
	3	5 anni	V
C0305		L'atto di nazionalità è rilasciato dal	
	1	Capo del Circondario	F
	2	Capo dell'UMC (Ufficio della Motorizzazione Civile)	F
	4	Direttore Marittimo	V
C0306		L'età minima per conseguire la patente per imbarcazioni da diporto è di	
	1	16 anni per imbarcazioni a vela e 18 anni per imbarcazioni a motore	F
	2	21 anni	F
	4	18 anni	V
C0307		Il numero di iscrizione delle imbarcazioni da diporto iscritte presso gli UMC (Uffici della Motorizzazione Civile) prima dell'1.9.2019 era	
	1	seguito dalle lettere NI	F
	2	seguito dalle lettere ND	F
	4	preceduto dalla lettera N	V
C0308		Il numero di iscrizione delle imbarcazioni da diporto iscritte presso gli UMC (Uffici della Motorizzazione Civile) prima dell'1.9.2019 era	
	1	preceduto dalla D	F
	2	seguito dalle lettere ND	F
	3	seguito dalla sigla della provincia dell'ufficio d'iscrizione	V
C0309		Il numero di iscrizione delle imbarcazioni da diporto iscritte presso gli uffici marittimi prima dell'1.9.2019 era	
	1	seguito dalla lettera D	V
	2	preceduto dalle lettere ND	F
	3	preceduto dalle lettere NM	F
C0310		La pubblicità per le unità da diporto va assolta	
	1	dall'ufficio competente per valore	F
	2	dalla Camera di commercio del luogo di residenza del proprietario	F
	4	dall'UCON per tutto il territorio nazionale	V
C0311		Un'imbarcazione da diporto non deve superare la lunghezza scafo, misurata secondo gli opportuni standard armonizzati, di	
	1	12 metri	F
	2	8 metri	F
	4	24 metri	V

CITTA' METROPOLITANA DI MILANO

C0312	Il comandante di un'unità da diporto con apparato ricetrasmittente VHF/FM deve possedere	
	1 il certificato limitato di radiotelefonista per naviglio minore	F
	2 il certificato illimitato di radiotelefonista per naviglio minore	F
	4 la licenza di esercizio RTF e il certificato limitato di RTF dell'operatore	V
C0313	L'autorizzazione alla navigazione temporanea di imbarcazioni da diporto senza limiti dalla costa è rilasciata, secondo la competenza territoriale relativa alla sede del cantiere o dell'azienda richiedente	
	1 dal PRA (Pubblico Registro Automobilistico)	F
	2 solo dalle Capitanerie di porto in ogni caso	F
	3 dallo STED	V
C0314	Sulla licenza di navi e galleggianti sono riportati i dati relativi a	
	1 atti costitutivi, traslativi o estintivi di proprietà o di altri diritti reali su navi o loro carati	F
	2 porto di attracco normale	V
	3 contratti di assicurazione	F
C0315	Sulla licenza di navi e galleggianti sono riportati i dati relativi a	
	1 contratti di assicurazione	F
	2 data di armamento e quella del disarmo	V
	4 pagamento delle tasse e degli altri diritti	F
C0316	Sulla licenza di navi e galleggianti sono riportati i dati relativi a	
	1 concessione o autorizzazione al trasporto o al rimorchio	V
	2 pagamento delle tasse e degli altri diritti	F
	3 contratti di assicurazione	F
C0317	Sulla licenza di navi e galleggianti sono riportati i dati relativi a	
	2 consistenza minima dell'equipaggio con l'elenco delle persone componenti l'equipaggio stesso e l'indicazione del titolo professionale e della qualifica	V
	3 pagamento delle tasse e degli altri diritti	F
	4 contratti di assicurazione	F
C0318	Sulla licenza di navi e galleggianti sono riportati i dati relativi a	
	1 contratti di assicurazione	F
	2 nome dell'armatore, se diverso dal proprietario	V
	3 pagamento delle tasse e degli altri diritti	F
C0319	Sono escluse dall'iscrizione	
	1 le unità a vela di lunghezza superiore a 10 m	F
	2 le unità da diporto a remi di qualsiasi lunghezza	V
	3 le navi minori	F
C0320	Sono escluse dall'iscrizione	
	1 le unità a vela di lunghezza superiore a 10 m	F
	2 le moto d'acqua	V
	3 i catamarani di lunghezza superiore a 15 m	F
C0321	Alla domanda di assegnazione del numero di immatricolazione, necessario per mettere in servizio una unità da diporto, devono essere allegati	
	1 solo la dichiarazione di conformità UE per le unità che ne sono provviste	F
	2 solo la fattura di vendita con firma autenticata	F
	4 la dichiarazione di assunzione di responsabilità da parte dell'intestatario della fattura per tutti gli eventi derivanti dall'esercizio dell'unità stessa fino alla data di presentazione del titolo di proprietà	V
C0322	Alla domanda di assegnazione del numero di immatricolazione, necessario per mettere in servizio una unità da diporto, devono essere allegati	
	1 dichiarazione di conformità UE per le unità che ne sono provviste	V
	3 solo la dichiarazione di conformità	F
	4 nessun documento basta una dichiarazione sostitutiva sottoscritta dal richiedente	F

C0323		Alla domanda di richiesta di assegnazione del numero di immatricolazione, necessario per mettere in servizio una unità da diporto, devono essere allegati	
	1	nessun documento basta una dichiarazione sostitutiva sottoscritta dal richiedente	F
	2	copia della fattura attestante l'assolvimento dei pertinenti adempimenti fiscali e degli eventuali adempimenti doganali contenente le generalità, l'indirizzo e il codice fiscale dell'interessato, nonché la descrizione tecnica dell'unità stessa	V
	3	solo la dichiarazione di conformità UE per le unità che ne sono provviste	F
C0324		Alla domanda di richiesta di assegnazione del numero di immatricolazione, necessario per mettere in servizio una unità da diporto, devono essere allegati	
	1	solo la dichiarazione di conformità UE per le unità che ne sono provviste	F
	2	nessun documento basta una dichiarazione sostitutiva sottoscritta dal richiedente	F
	3	dichiarazione di potenza del motore o dei motori entro bordo di propulsione installati a bordo	V
C0325		Per il rilascio dell'autorizzazione alla navigazione temporanea devono essere presentati	
	1	dichiarazione di potenza del motore	F
	2	certificato d'iscrizione alla CCIAA del soggetto richiedente, dal quale risulti la specifica attività	V
	3	elenco del personale dipendente del richiedente	F
C0326		Per il rilascio dell'autorizzazione alla navigazione temporanea devono essere presentati	
	1	certificato di sicurezza	F
	2	dichiarazione di potenza del motore	F
	3	copia della polizza di assicurazione per la responsabilità civile	V
C0327		Per il trasferimento di iscrizione da un registro ad un altro delle unità da diporto sono necessari	
	1	un'istanza in carta semplice firmata dal proprietario o da un suo legale rappresentante diretta all'ufficio d'iscrizione	F
	2	un'istanza in bollo firmata da chiunque abbia interesse corredata dalle prescritte ricevute di versamento dei tributi	F
	4	con l'attivazione del SISTE tutti i registri delle unità da diporto sono unificati nell'ATCN e non vi è più l'esigenza di operare trasferimenti	V
C0328		Un'imbarcazione che navighi senza limiti di distanza dalla costa, deve avere, quali mezzi di salvataggio	
	1	cinture individuali per ogni persona a bordo; una zattera autogonfiabile sufficiente per tutte le persone a bordo	F
	2	un salvagente anulare; cinture individuali per ogni persona a bordo; un mezzo collettivo sufficiente per tutte le persone a bordo	F
	4	un salvagente anulare; cinture individuali per ogni persona a bordo; una zattera autogonfiabile sufficiente per tutte le persone a bordo	V
C0329		Per comandare o condurre un natante da diporto sul quale è installato un motore fuoribordo a due tempi di 700 cc di cilindrata e potenza pari a 45 CV occorre	
	1	essere in possesso dell'abilitazione al comando e alla condotta di imbarcazioni da diporto per la navigazione entro 6 miglia di distanza dalla costa	F
	2	aver compiuto 18 anni ma non è necessaria la patente nautica	F
	3	essere in possesso dell'abilitazione al comando e alla condotta di imbarcazioni da diporto per la navigazione entro 12 miglia di distanza dalla costa	V
C0330		Gli atti per i quali si rende necessaria l'annotazione sulla licenza di navigazione delle unità da diporto sono	
	1	il solo atto di alienazione del bene	F
	2	solo gli atti di compravendita	F
	3	tutti gli atti costitutivi, traslativi ed estintivi della proprietà e degli altri diritti reali di godimento e di garanzia sull'unità	V
C0331		Elementi d'individuazione della nave sono	
	1	stazza, dislocamento e portata	F
	2	stazza, nome o numero, porto d'iscrizione della nave, nazionalità, tipo e caratteristiche principali	V
	3	porto d'iscrizione, nome del proprietario e dell'armatore	F
C0332		I natanti da diporto sono	
	1	iscritti presso gli Uffici circondariali marittimi	F
	2	esclusi dall'obbligo di iscrizione nell'ATCN	V
	3	iscritti presso Uffici Locali Marittimi	F

C0333	La licenza d'abilitazione alla navigazione da diporto deve essere obbligatoriamente rinnovata quando	
	1 avvengono modifiche della stazza, del numero, del tipo e delle caratteristiche principali dello scafo e/o del motore	V
	2 solo se avviene un cambio dell'ufficio d'iscrizione	F
	3 avviene il cambio di residenza del proprietario	F
C0334	La cancellazione dall'ATCN di una unità da diporto va richiesta	
	1 solo per perdita, affondamento e distruzione causa incendio	F
	2 quando è stata venduta a seconda persona	F
	4 per perdita effettiva o presunta, demolizione, trasferimento o vendita all'estero, passaggio dalla categoria delle imbarcazioni a quella dei natanti, passaggio ad altro registro	V
C0336	Per le navi da diporto, all'atto di iscrizione, vengono rilasciati	
	1 la licenza di navigazione e il certificato di sicurezza	V
	2 la licenza e un'attestazione di idoneità	F
	3 l'atto di nazionalità e il certificato di sicurezza	F
C0337	I limiti di navigazione dei natanti a vela la cui superficie velica è inferiore a 4 mq sono	
	1 sei miglia dalla costa	F
	2 un miglio dalla costa	V
	3 tre chilometri dalla costa	F
C0338	I limiti di navigazione dei natanti a vela la cui superficie velica è inferiore a 4 mq sono	
	1 mille metri dalla costa	F
	2 tre chilometri dalla costa	F
	3 gli stessi validi per i natanti a remi e le moto d'acqua	V
C0339	Per l'immissione sul mercato, devono recare la marcatura CE	
	1 solo le unità da diporto complete	F
	2 solo i motori entro bordo con comando a poppa con scarico integrato	F
	3 anche i componenti di protezione antincendio per motori entro bordo	V
C0340	Le unità da diporto soggette a regime della legge sull'assicurazione obbligatoria sono	
	1 quelle di stazza lorda superiore a 5 TSL	F
	2 nessuna in quanto l'assicurazione è facoltativa	F
	4 quelle dotate di apparato motore	V
C0341	Il proprietario, per l'iscrizione di una imbarcazione da diporto, deve presentare allo STED	
	1 titolo di proprietà, dichiarazione di costruzione o importazione, dichiarazione di conformità CE unitamente all'attestazione CE del tipo ove prevista e dichiarazione di potenza del motore	V
	2 titolo di proprietà, copia della fattura attestante l'assolvimento degli adempimenti fiscali e dichiarazioni di assunzione di responsabilità del proprietario	F
	3 copia della fattura attestante l'assolvimento dei pertinenti adempimenti fiscali e degli eventuali adempimenti doganali e contenente le generalità l'indirizzo e il codice fiscale dell'interessato, nonché la descrizione tecnica dell'unità stessa; dichiarazione di conformità; dichiarazione di potenza del motore o dei motori entro bordo di propulsione installati a bordo	F
C0342	Sono obbligatori per la navigazione di un natante munito di motore di potenza inferiore a 23 kW	
	1 certificato di sicurezza e dichiarazione di potenza	F
	2 tabella di deviazione, bussola, carta nautica, attestato di rischio	F
	3 dichiarazione di potenza, certificato di assicurazione	V
C0343	Rilasciano il certificato per l'uso del motore	
	1 soltanto dagli Uffici circondariali marittimi	F
	2 non viene più rilasciato, è sostituito dalla dichiarazione di potenza	V
	3 gli Uffici circondariali marittimi, gli Uffici Locali Marittimi, le Delegazioni di Spiaggia autorizzate e gli UMC (Uffici della Motorizzazione Civile)	F
C0344	Per le unità da diporto rilasciano, rinnovano o aggiornano i documenti di abilitazione alla navigazione	
	1 gli STED attivi presso gli Uffici Marittimi, gli UMC (Uffici della Motorizzazione Civile), gli studi di consulenza per la circolazione dei mezzi di trasporto e i raccomandatari marittimi abilitati	V
	2 gli organismi tecnici autorizzati	F
	3 gli UMC (Uffici della Motorizzazione Civile) e le scuole nautiche	F

CITTA' METROPOLITANA DI MILANO

C0345		La bandiera nazionale sulle unità da diporto va esposta obbligatoriamente	
	1	nelle imbarcazioni e nei natanti	F
	2	in tutte le unità da diporto	F
	4	nelle navi e nelle imbarcazioni	V
C0346		Devono essere dotate obbligatoriamente di un apparato ricetrasmittente ad onde elettromagnetiche	
	1	le imbarcazioni da diporto che navighino senza limiti di distanza dalla costa	F
	2	tutte le unità da diporto con scafo di lunghezza inferiore a 12 metri	F
	3	tutte le unità da diporto con scafo di lunghezza superiore a 24	V
C0347		Devono essere dotate obbligatoriamente di un apparato ricetrasmittente ad onde elettromagnetiche	
	1	tutte le unità da diporto con scafo di lunghezza inferiore a 12 metri	F
	3	tutte le unità da diporto aventi stazza lorda superiore a 10 t	F
	4	le navi da diporto	V
C0348		Hanno l'obbligo dei razzi a paracadute	
	1	tutte quelle che navigano in acque marittime	F
	2	le unità che navigano entro 6, entro 12, entro 50 miglia e senza limiti	F
	4	le unità che navigano oltre 3 miglia dalla costa	V
C0349		Hanno l'obbligo della cassetta di pronto soccorso	
	1	imbarcazioni e navi che navigano oltre le 12 miglia	V
	2	imbarcazioni e navi che navigano oltre le 6 miglia	F
	3	imbarcazioni e navi che navighino entro 3 miglia dalla costa	F
C0350		Hanno l'obbligo di essere coperte dall'assicurazione obbligatoria della responsabilità civile	
	1	tutte le unità purché non siano dotate di motori amovibili di qualsiasi potenza	F
	2	le unità non dotate di motore	F
	4	le unità di stazza lorda non superiore alle 25 t munite di motore inamovibile di potenza superiore ai 3 cavalli fiscali e adibite ad uso privato, diverso dal diporto, o al servizio pubblico di trasporto di persone	V
C0351		Sono tenute ad avere il certificato di sicurezza per unità da diporto	
	1	tutte le unità da diporto iscritte nell'ATCN	V
	2	le imbarcazioni da diporto munite di marcatura CE di conformità e le navi da diporto	F
	3	tutte le unità da diporto	F
C0352		La licenza di navigazione di una imbarcazione da diporto deve essere aggiornata	
	1	mai	F
	2	quando cambia il proprietario	V
	3	soltanto quando il nuovo proprietario è una società	F
C0353		Una visita occasionale di un'imbarcazione da diporto deve essere effettuata	
	1	quando l'imbarcazione viene fermata per un controllo dalla Capitaneria di porto	F
	2	a discrezione della Capitaneria di porto	F
	4	se sono mutate le condizioni di navigabilità e sicurezza	V
C0354		Una visita occasionale di un'imbarcazione da diporto deve essere effettuata	
	1	ogni 5 anni	F
	2	quando a seguito di danni o per mutamenti apportati allo scafo o al motore sono mutate le condizioni di navigabilità e sicurezza	V
	3	quando l'imbarcazione viene fermata per un controllo dalla Capitaneria di porto	F
C0355		Una visita occasionale di un'imbarcazione da diporto deve essere effettuata	
	1	quando l'imbarcazione viene messa in mare dopo essere stata a secco per 3 anni	F
	2	nel caso di mutamenti apportati allo scafo o all'apparato motore	V
	3	a discrezione della Capitaneria di porto	F
C0356		Nell'uso degli acquascooters occorre	
	1	sempre un mezzo di salvataggio individuale per il conduttore e per tutte le persone trasportate	V
	2	sempre un mezzo di salvataggio individuale per il solo conduttore	F
	3	un mezzo di salvataggio individuale se ci si allontana più di 1 miglio dalla costa	F

CITTA' METROPOLITANA DI MILANO

C0357	Il certificato di sicurezza per le imbarcazioni da diporto deve essere sottoposto a convalida	
	1 obbligatoriamente ogni 2 anni	F
	2 ogni cinque anni	F
	3 quando l'unità abbia subito gravi avarie	V
C0358	Il periodo di validità di una patente nautica è ridotto a 5 anni	
	1 quando al momento del rilascio o rinnovo l'interessato ha superato il 60° anno di età	V
	2 quando al momento del rilascio o rinnovo l'interessato ha superato i 50 anni di età	F
	3 la patente nautica non ha scadenza	F
C0359	La cassetta di pronto soccorso deve contenere medicinali	
	1 sulle navi da diporto e sulle unità adibite al noleggio o impiegate come unità appoggio per le immersioni subacquee a scopo sportivo o ricreativo	V
	2 quando l'unità pratica attività di sci nautico	F
	3 su tutte le unità da diporto per cui è prevista la dotazione della cassetta	F
C0360	La licenza provvisoria di navigazione, diventa licenza definitiva	
	1 decorsi 8 mesi dall'assegnazione del numero di immatricolazione	F
	2 entro 6 mesi dall'iscrizione provvisoria previa presentazione del titolo di proprietà	V
	3 decorsi 6 mesi	F
C0361	Le imbarcazioni da diporto devono esporre la bandiera nazionale	
	1 solo all'uscita dei porti	F
	2 finché navigano entro 12 miglia dalla costa	F
	3 sempre	V
C0362	Si procede al rinnovo della licenza di navigazione	
	1 dopo ogni passaggio di proprietà	F
	2 dopo 10 anni dal rilascio	F
	4 per cambio del numero e della sigla dell'ufficio d'iscrizione	V
C0363	Si procede al rinnovo della licenza di navigazione	
	2 dopo 10 anni dal rilascio	F
	3 dopo ogni passaggio di proprietà	F
	4 a seguito di modifica della stazza, delle caratteristiche principali dello scafo, del motore e del tipo di navigazione autorizzata	V
C0364	Si procede al rinnovo della licenza di navigazione	
	1 a seguito di modifica del tipo e delle caratteristiche principali dello scafo	V
	2 dopo 10 anni dal rilascio	F
	3 dopo ogni passaggio di proprietà	F
C0365	Quando si richiede la trascrizione di un passaggio di proprietà di una nave, è necessario compilare una nota di trascrizione	
	1 in doppio originale in bollo, da cui la denominazione corrente "doppia nota di trascrizione"	V
	2 in doppio originale esente dall'imposta di bollo	F
	3 in singolo esemplare esente da bollo	F
C0366	Le visite periodiche di accertamento della permanenza delle condizioni di sicurezza sulle unità da diporto successive alla prima vengono effettuate	
	1 ogni 10 anni per le imbarcazioni entro 12 miglia, ogni 8 anni negli altri casi	F
	2 ogni 2 anni	F
	3 ogni 5 anni	V
C0367	La prima visita periodica per le imbarcazioni da diporto non munite di marcatura CE sono effettuate abilitate alla navigazione senza limiti deve essere effettuata	
	1 dopo 8 anni dall'iscrizione	V
	2 dopo 8 anni dalla data di costruzione	F
	3 dopo 10 anni dall'iscrizione	F
C0368	Su una imbarcazione o nave da diporto si possono trasportare	
	1 il numero di persone annotate sulla licenza	V
	2 20 persone	F
	3 il numero di persone che si ottiene dividendo la portata massima stabilita dal costruttore per 75 kg	F

C0369		Per condurre natanti a motore per i quali non è previsto l'obbligo della patente nautica occorre aver compiuto	
	1	14 anni	F
	2	non è previsto alcun limite di età	F
	4	16 anni	V
C0370		Per conseguire il titolo professionale per ufficiale di navigazione del diporto è richiesta l'età minima di	
	1	18 anni	V
	2	21 anni	F
	3	24 anni	F
C0371		Tra la dichiarazione di disponibilità a sostenere l'esame per la patente nautica e la prova stessa devono decorrere	
	1	almeno 30 giorni	F
	2	non più di 6 mesi	F
	3	non più di 45 giorni	V
C0372		Per conseguire la patente nautica, tra il rilascio dell'autorizzazione all'esercitazione a bordo delle unità da diporto e la prova di esame devono decorrere	
	1	almeno 90 giorni	F
	2	l'esame può essere sostenuto appena ricevuta l'autorizzazione	F
	4	almeno 30 giorni	V
C0373		Relativamente all'assicurazione, il motore d'emergenza che supera i 3 HP	
	1	è sufficiente quella dell'unità	F
	2	necessita di propria polizza assicurativa	V
	3	la polizza assicurativa è facoltativa	F
C0374		Se il titolare di una patente nautica supera i 60 anni di età, il periodo di validità della patente dopo la prima convalida utile è di	
	1	5 anni	V
	2	10 anni	F
	3	1 anno	F
C0375		Per navigare con la propria imbarcazione da diporto entro un miglio dalla costa occorre avere a bordo come dotazioni di sicurezza e mezzi di salvataggio	
	1	una cintura di salvataggio per ogni persona presente a bordo, un salvagente anulare con cima, un apparecchio galleggiante	F
	2	una cintura di salvataggio per ogni persona presente a bordo e un salvagente anulare con cima	V
	3	soltanto una cintura di salvataggio per ogni persona presente a bordo	F
C0376		Se un candidato agli esami per il conseguimento delle patenti nautiche risulta assente per due volte	
	1	può riprenotarsi per l'ultima volta	F
	2	può riprenotarsi entro 6 mesi	F
	3	la domanda viene archiviata	V
C0377		Se un'imbarcazione da diporto era immatricolata presso un Ufficio Marittimo prima dell'1.9.2019, la sigla era così composta	
	1	sigla dell'ufficio, numero di iscrizione e lettera D	V
	2	lettera N, numero di iscrizione e sigla della provincia in cui ha sede l'ufficio d'iscrizione	F
	3	numero di iscrizione, lettera D e sigla dell'ufficio	F
C0378		Si considerano galleggianti	
	1	le costruzioni dotate di un solo mezzo di propulsione propria	F
	2	le costruzioni dotate di più mezzi di propulsione propria	F
	3	le costruzioni non dotate di mezzi di propulsione propria	V
C0379		Si ha navigazione ad uso privato quando si naviga	
	1	con unità di cui l'armatore è anche proprietario	F
	2	per diporto	F
	4	per i fini diversi dal lucro o dal diporto	V
C0380		Per navigazione temporanea s'intende quella effettuata allo scopo di	
	1	consentire ai cantieri il rifornimento di materie prime	F
	2	verificare l'efficienza degli scafi e dei motori	V
	3	far provare gli scafi agli organi di controllo, perché verifichino l'efficienza dell'unità	F

CITTA' METROPOLITANA DI MILANO

C0381		Per navigazione temporanea s'intende quella effettuata allo scopo di	
	1	consentire ai cantieri il rifornimento di materie prime	F
	2	trasferire imbarcazioni o navi da diporto da un luogo all'altro anche per la partecipazione a saloni nautici internazionali	V
	4	immettere l'unità in servizio di tanto in tanto per mantenerne il buon funzionamento	F
C0382		Per navigazione temporanea s'intende quella effettuata allo scopo di	
	1	consentire ai cantieri il rifornimento di materie prime	F
	2	immettere l'unità in servizio di tanto in tanto per mantenerne il buon funzionamento	F
	4	presentare imbarcazioni o navi da diporto al pubblico o ai singoli interessati all'acquisto	V
C0383		Si intende per costruttore	
	1	persona fisica o giuridica che progetta e costruisce o che fa progettare o costruire un prodotto con l'intenzione di immetterlo sul mercato per conto proprio	V
	2	l'armatore	F
	3	colui che materialmente esegue i lavori di costruzione in cantiere	F
C0384		Su una nave in costruzione	
	1	si può concedere ipoteca solo se il proprietario è diverso dal costruttore	F
	2	non si può concedere ipoteca perchè si tratta di un bene che ancora non esiste, in quanto non finito	F
	4	si può concedere ipoteca	V
C0385		La patente nautica può essere convalidata prima della sua naturale scadenza	
	1	mai	F
	2	in tal caso la durata successiva decorre dalla data di convalida	V
	3	in tal caso la validità decorre sempre dalla data di scadenza	F
C0386		Con la denuncia di smarrimento della licenza di navigazione	
	1	si può navigare in quanto vale quale autorizzazione provvisoria alla navigazione per gg 30 unitamente al documento della copertura assicurativa, a condizione che il certificato di sicurezza sia valido, e solo per la navigazione tra porti nazionali	V
	2	è consentito navigare se vistata dall'Autorità marittima, con il certificato di sicurezza valido	F
	3	si può navigare in quanto vale come autorizzazione provvisoria alla navigazione per gg 30 unitamente al documento della copertura assicurativa, a condizione che il certificato di sicurezza sia valido, anche per la navigazione internazionale	F
C0387		Sono esclusi dagli esami per il conseguimento delle abilitazioni per il comando e la condotta delle imbarcazioni da diporto	
	1	coloro che hanno compiuto 50 anni di età	F
	2	i cittadini italiani residenti all'estero	F
	3	le persone condannate ad una pena detentiva non inferiore ai 3 anni, salvo che non siano intervenuti provvedimenti di riabilitazione	V
C0388		Sono esclusi dagli esami per il conseguimento delle abilitazioni per il comando e la condotta delle imbarcazioni da diporto	
	1	coloro che hanno compiuto 50 anni di età	F
	2	i cittadini italiani residenti all'estero	F
	3	coloro che sono stati dichiarati delinquenti abituali, professionali o per tendenza	V
C0389		Per condurre le imbarcazioni da diporto a vela oltre 6 miglia dalla costa occorre	
	1	una sola abilitazione senza limiti	F
	2	la patente nautica entro le dodici miglia nautiche e senza alcun limite, con limitazione per unità prive di motore principale	F
	4	la patente nautica entro le dodici miglia nautiche e senza alcun limite	V
C0390		Tra le competenze fondamentali del RINA vi è quella di	
	1	vigilare sulla costruzione delle navi munite di marcatura CE	F
	2	rilasciare le licenze di navigazione	F
	4	fornire le dichiarazioni necessarie al rilascio dei certificati di sicurezza della nave	V
C0391		Tra le competenze fondamentali del RINA vi è quella di	
	1	certificare sulla base di requisiti prestabiliti il valore tecnico della nave, cioè la classe	V
	2	esercitare il controllo tecnico sulle costruzioni navali nei casi previsti da Convenzioni Internazionali	F
	3	vigilare sulla costruzione delle navi munite di marcatura CE	F

CITTA' METROPOLITANA DI MILANO

C0392		Un cittadino italiano può assumere il Comando di unità di bandiera estera	
	1	mai	F
	2	purché siano unità di bandiera dei Paesi dell'Unione europea	F
	3	purché in possesso di patente nautica	V
C0393		Un cittadino italiano può assumere il Comando di unità di bandiera estera	
	1	purché siano unità di bandiera dei Paesi dell'Unione europea	F
	2	sempre a prescindere dal Paese di bandiera dell'unità	V
	4	solo con autorizzazione	F
C0394		Un cittadino italiano può assumere il Comando di unità di bandiera estera	
	1	solo con autorizzazione	F
	2	purché siano unità di bandiera dei Paesi dell'Unione europea	F
	4	purché abilitato	V
C0395		Un contratto di noleggio	
	1	deve essere sottoposto a trascrizione nei registri navali	F
	2	deve essere sottoposto a trascrizione nei registri navali quando il contratto ha durata superiore ad un anno	F
	3	non deve essere sottoposto a trascrizione nei registri navali	V
C0396		Un titolare di patente nautica, che abiliti alla condotta soltanto di imbarcazioni a motore	
	1	può effettuare la navigazione a vela se dimostra di averla conseguita da almeno tre anni	F
	2	non può effettuare la navigazione a vela in nessun caso	F
	3	può effettuare la navigazione a vela solo se per quella navigazione non è richiesta la patente nautica	V
C0397		Un ufficiale del Corpo di Stato Maggiore della Marina Militare in servizio permanente effettivo può conseguire la patente nautica senza esami	
	1	entro i 50 anni d'età	F
	2	sempre	V
	3	solo se di grado non inferiore a Capitano di Corvetta	F
C0398		Una imbarcazione da diporto può navigare con a bordo fotocopia autenticata dei documenti previsti dalla legge	
	1	solo nelle navigazioni tra porti nazionali	V
	2	solo nella navigazione tra porti di nazioni appartenenti all'Unione europea	F
	3	in qualsiasi tipo di navigazione	F
C0399		Una unità da diporto avente uno scafo di lunghezza pari a 7,10 m con un motore fuoribordo pari a 50 HP	
	1	l'iscrizione è facoltativa	V
	2	ha l'obbligo d'iscrizione solo se destinata alla navigazione marittima	F
	3	ha l'obbligo d'iscrizione	F
C0400		Una unità da diporto avente uno scafo di lunghezza pari a 7,10 m con un motore fuoribordo pari a 50 HP	
	1	ha l'obbligo d'iscrizione solo se destinata alla navigazione senza limiti	F
	2	ha l'obbligo d'iscrizione	F
	3	non ha l'obbligo d'iscrizione	V
C0401		Un'imbarcazione da diporto può essere venduta all'estero	
	1	solo all'interno dell'UE	F
	2	mai	F
	4	purché la vendita sia stata autorizzata dall'UCON	V
C0402		Un'imbarcazione da diporto può essere venduta all'estero	
	1	mai	F
	2	purché vi sia stata dismissione di bandiera	V
	3	solo nei paesi aderenti alla CEE	F
C0403		Un'imbarcazione da diporto per la quale non è ancora conclusa la pratica per l'iscrizione	
	1	può navigare con il solo certificato d'uso del motore	F
	2	non può navigare in nessun caso	F
	4	può navigare con apposita licenza provvisoria	V

CITTA' METROPOLITANA DI MILANO

C0404	Per destinare un'unità da diporto di lunghezza maggiore di 10 m a noleggio occasionale	
	1 è necessario iscrivere l'evento sul libro matricola	F
	2 occorre inviare una comunicazione alla Capitaneria di Porto competente per territorio	V
	3 non è necessario inviare alcuna comunicazione ad alcun ente	F
C0405	Per destinare un'unità da diporto di lunghezza maggiore di 10 m a noleggio occasionale	
	1 occorre inviare una comunicazione all'Agenzia delle Entrate, nonché all'INPS e all'INAIL se viene impiegato personale diverso dal titolare o dall'utilizzatore in leasing dell'unità	V
	2 non è necessario inviare alcuna comunicazione ad alcun ente	F
	3 è necessario iscrivere l'evento sulla licenza di navigazione	F
C0406	Un'unità da diporto con un motore di potenza superiore a 3 HP fiscali ha l'obbligo	
	1 dell'iscrizione	F
	2 della pubblicità	F
	3 dell'assicurazione per RC	V
C0407	Un'unità da diporto di lunghezza scafo di 10 m. con o senza motore ausiliario è	
	1 un natante	V
	2 un natante solo se a vela o a remi	F
	3 un natante se di stazza inferiore a 3 TSL	F
C0408	Per effettuare la trascrizione di un passaggio di proprietà di un natante da diporto non iscritto occorre presentare	
	1 è sufficiente una autocertificazione	F
	2 la fattura di vendita con sottoscrizione autenticata	F
	4 non è prevista alcuna trascrizione	V
C0409	Una imbarcazione da diporto o nave da diporto possono essere oggetto di locazione finanziaria con facoltà di acquisto	
	1 previa dichiarazione di armatore ai sensi dell'art. 265 Codice della navigazione	V
	2 previa comunicazione alla Camera di Commercio	F
	3 sempre	F
C0410	Una imbarcazione da diporto o nave da diporto possono essere oggetto di locazione finanziaria con facoltà di acquisto	
	1 previa autorizzazione della Capitaneria di porto	F
	2 sempre	F
	3 in quanto stipulato un contratto di leasing	V
C0411	La denuncia di furto o di smarrimento o di distruzione dei documenti prescritti, unitamente ad un documento che attesti la validità della copertura assicurativa, costituisce autorizzazione provvisoria alla navigazione tra porti nazionali, a condizione che il certificato di sicurezza sia in corso di validità, per una durata di	
	1 30 giorni	V
	2 3 mesi rinnovabili di tre mesi	F
	3 60 giorni	F
C0412	Si può procedere alla cancellazione di una nave maggiore o di una nave minore e galleggiante dalle matricole o dai registri d'iscrizione	
	1 disarmo, dismissione di bandiera, passaggio di proprietà	F
	2 per perdita effettiva o presunta, demolizione, dismissione di bandiera, passaggio in altra matricola o registro	V
	3 demolizione, vendita all'estero, assunzione dell'armamento da parte di persona fisica o giuridica straniera	F
C0413	Un marittimo in possesso del titolo professionale marittimo di conduttore di imbarcazioni da diporto adibite al noleggio	
	1 può condurre navi da diporto adibite al noleggio se il titolo è stato conseguito prima del 20 luglio 2005	F
	2 può condurre navi da diporto adibite al noleggio	F
	3 non può condurre navi da diporto adibite al noleggio	V
C0414	L'interessato è tenuto ad effettuare la pubblicità mediante trascrizione degli atti costitutivi, traslativi o estintivi della proprietà o altri diritti reali su unità da diporto entro	
	1 non è previsto alcun termine	F
	2 entro 60 giorni dalla data dell'atto	V
	3 entro 90 giorni dalla data dell'atto	F

CITTA' METROPOLITANA DI MILANO

C0415	La categorie di progettazione delle unità da diporto con marcatura CE sono	
	1 tre	F
	2 due	F
	3 quattro	V
C0416	Le navi e le imbarcazioni da diporto sono soggette a visita	
	1 iniziale, intermedia, periodica	F
	2 iniziale, annuale, occasionale	F
	3 iniziale, periodica, occasionale	V
C0417	Si può mettere in commercio una imbarcazione da diporto autocostruita solo dopo	
	1 non può essere messa in commercio in quanto non può essere munita di marcatura CE di conformità	F
	2 5 anni dalla data di iscrizione	V
	3 8 anni dalla data di iscrizione	F
C0418	La seconda copia dell'istanza, presentata all'Ufficio competente, per essere ammesso agli esami per conseguire la patente da diporto	
	1 costituisce abilitazione provvisoria	F
	2 diviene l'autorizzazione provvisoria per esercitarsi a bordo delle unità da diporto	V
	3 costituisce ricevuta della pratica	F
C0419	La patente nautica di categoria C abilita	
	1 un soggetto portatore di specifiche patologie alla direzione nautica di una unità da diporto di lunghezza inferiore a 24 metri	V
	2 un soggetto portatore di specifiche patologie alla direzione nautica di qualsiasi unità da diporto	F
	3 non esiste la patente nautica di categoria C	F
C0420	Per sostituire il motore entro bordo di una imbarcazione da diporto è necessario il preventivo nulla-osta dell'Autorità marittima per i soli fini marittimi	
	1 solo per sostituire un motore a semplice alimentazione con uno a doppia alimentazione	F
	2 non è necessario	V
	3 sempre	F
C0421	Il numero minimo dei componenti dell'equipaggio delle imbarcazioni da diporto	
	1 è riportato sulla licenza di navigazione	F
	2 è responsabilità del Comandante o del conduttore dell'unità da diporto verificare prima della partenza la presenza a bordo di personale qualificato e sufficiente per formare l'equipaggio necessario per affrontare la navigazione che intende intraprendere	V
	3 per unità inferiori a 10 m Lunghezza Fuori Tutto l'equipaggio è formato da almeno due persone (Comandante e Marinaio), per unità superiori a 10 m Lunghezza Fuori Tutto è formato da almeno 3 persone (Comandante - Marinaio - Comune di Macchina)	F
C0422	Una unità da diporto destinata a fini commerciali, quale il noleggio e la locazione	
	1 può essere adibita anche ad un uso non commerciale quando non è impiegata in noleggio o locazione	F
	2 può essere adibita anche ad un uso non commerciale previa annotazione sulla licenza	F
	3 non può essere adibita ad un uso non commerciale, ossia per una navigazione da diporto pura	V
C0423	Il certificato di sicurezza per unità appartenenti alla categoria di progettazione C, in sede di primo rilascio è valido	
	1 sei anni	F
	2 dieci anni	V
	3 cinque anni	F
C0424	Un'unità da diporto a remi lunga 14 metri viene definita	
	1 nave	F
	2 imbarcazione	F
	3 natante	V
C0425	Per il comando di navi da diporto adibite al noleggio	
	1 è sufficiente la patente nautica per nave da diporto	F
	2 è necessario essere in possesso del titolo di Capitano del diporto o Comandante del diporto in relazione alla Stazza Lorda della nave da diporto	V
	3 è necessario essere in possesso della patente nautica per nave da diporto e annotazione per l'estensione di validità al noleggio	F

CITTA' METROPOLITANA DI MILANO

C0426		Una unità da diporto s'intende adibita a fini commerciali quando è utilizzata	
	1	quale unità appoggio per motopontoni o draghe autorizzate ad effettuare lavori marittimi	F
	2	per ricerche di materiale archeologico	F
	4	per locazione o noleggio	V
C0427		Una unità da diporto s'intende adibita a fini commerciali quando è utilizzata	
	1	per l'insegnamento professionale della navigazione da diporto	V
	2	quale unità appoggio per motopontoni o draghe autorizzate ad effettuare lavori marittimi	F
	3	per ricerche di materiale archeologico	F
C0428		Il numero identificativo SAR per i natanti è assegnato	
	1	dal Comando generale del Corpo delle Capitanerie di porto	V
	2	dall'ufficio d'iscrizione	F
	3	dalla Capitaneria di porto di iscrizione	F
C0429		La navigazione in acque interne, appositamente delimitate, svolta con navi addette alla navigazione marittima ha denominazione di	
	1	navigazione locale	F
	2	navigazione reciproca	F
	3	navigazione promiscua	V
C0430		Un natante da diporto prototipo non omologato di lunghezza da 6 metri a 7,50 metri può trasportare	
	1	otto persone	F
	2	sei persone	V
	3	quattro persone	F
C0431		Un natante da diporto prototipo omologato di lunghezza da 6 metri a 7,50 metri può trasportare	
	1	il numero massimo previsto dal certificato di omologazione	V
	2	otto persone	F
	3	il numero massimo di persone disposto dall'ordinanza balneare	F
C0432		Il numero identificativo SAR assegnato ai natanti	
	1	identifica il natante ai soli fini della ricerca e del soccorso in mare	V
	2	identifica il natante ai fini della responsabilità del proprietario	F
	3	identifica il natante ai soli fini fiscali	F
C0433		Una nave da diporto, in caso di disarmo, deve essere sottoposta ad una visita per accertare il mantenimento delle condizioni attestate dalla certificazione di sicurezza in vigore dopo	
	1	un anno	V
	2	due anni e mezzo	F
	3	due anni	F
C0434		La prima visita periodica per le imbarcazioni da diporto marcate CE di categoria A o B viene effettuata	
	1	dopo 8 anni dalla costruzione	F
	2	dopo 8 anni dall'iscrizione	V
	3	dopo 5 anni dalla data di costruzione	F
C0435		Un natante da diporto prodotto in serie può portare un numero di persone	
	1	indicate dalla licenza di navigazione	F
	2	dipende dall'ordinanza balneare	F
	3	indicate nel certificato di omologazione	V
C0436		Una dichiarazione di costruzione di una unità da diporto deve contenere i seguenti elementi essenziali	
	1	la lunghezza, la larghezza, la stazza presunta, il/i materiale/i di costruzione, la località/il cantiere di costruzione, il nome del responsabile della costruzione	V
	2	l'ufficio di futura iscrizione dopo il varo	F
	3	il nome e cognome dell'ingegnere che presenta il progetto	F
C0437		Per il comando di un'imbarcazione ad uso privato/conto proprio	
	1	è sufficiente la patente per unità da diporto	V
	2	non è necessaria alcuna abilitazione	F
	3	è necessaria un'apposita abilitazione conseguibile con esame	F

CITTA' METROPOLITANA DI MILANO

C0438	Il litorale, per l'amministrazione della navigazione marittima, è suddiviso in circoscrizioni denominate	
	1 Direzioni marittime, Compartimenti Marittimi, Uffici circondariali Marittimi,	V
	2 Uffici Locali Marittimi	F
	3 ispettorati compartimentali	F
C0439	Per calcolare la stazza lorda esistono	
	1 tre regole nazionali	V
	2 due regole nazionali	F
	3 quattro regole nazionali	F
C0440	Alle navi da diporto si applicano le norme della marcatura CE	
	1 solo se abilitate a trasportare al massimo 12 passeggeri, escluso l'equipaggio	F
	2 mai	V
	3 sempre	F
C0441	Per immatricolare una unità da diporto autocostruita si deve presentare	
	1 estratto del Registro navi in costruzione (R.N.C.)	F
	2 dichiarazione autenticata dal notaio o altro pubblico ufficiale a ciò autorizzato del cantiere che segue la costruzione unitamente al progetto firmato da un ingegnere navale iscritto nel previsto registro dei costruttori navali	F
	3 dichiarazione sostitutiva di atto notorio con sottoscrizione autenticata dal notaio o altro pubblico ufficiale a ciò autorizzato corredata dalla documentazione fiscale attestante l'acquisto dei materiali necessari alla costruzione	V
C0442	Il certificato di stazza internazionale viene rilasciato a tutte le navi	
	1 che effettuano viaggi internazionali	F
	2 maggiori	F
	3 aventi lunghezza superiore ai 24 metri che effettuano viaggi internazionali	V
C0443	La marcatura CE, nel diporto, si applica a	
	1 alle unità da iscrivere nei registri delle imbarcazioni e delle navi da diporto	F
	2 qualsiasi unità	F
	3 alle unità aventi una lunghezza compresa tra m 2,50 e m 24	V
C0444	Per il calcolo della stazza lorda per navi da traffico, pesca e diporto di lunghezza inferiore o uguale a 15 m anche se munite di ponte di coperta si applica la	
	1 regola 3	F
	2 regola 4	F
	4 regola 2	V
C0445	Un marittimo, non in possesso del titolo di conduttore per imbarcazioni adibite al noleggio, che vuole condurre imbarcazioni da diporto adibite al noleggio deve conseguire	
	1 il titolo di Ufficiale di Navigazione per il diporto	V
	2 il titolo di Capo Barca per imbarcazioni da diporto adibite al noleggio	F
	3 il titolo di Capitano per il diporto	F
C0446	Un'unità da diporto della categoria di progettazione D è abilitata alla navigazione	
	1 entro 3 miglia dalla costa	F
	2 con forza del vento fino a 4 e altezza significativa delle onde fino a 0,3 metri	V
	3 senza alcun limite	F
C0447	Il processo verbale in calce al certificato di stazza nazionale è firmato da	
	1 perito stazzatore, proprietario, Autorità marittima	F
	2 Autorità marittima e armatore	F
	4 perito stazzatore, armatore, Autorità marittima e due testimoni	V
C0448	Le navi minori sono iscritte	
	1 in apposite rubriche	F
	2 in apposite matricole	F
	3 in appositi registri	V
C0449	Gli acquascooters (o moto d'acqua) sono	
	1 imbarcazioni da diporto	F
	2 una tipologia di unità da diporto a sé stante	V
	3 natanti da diporto con particolari caratteristiche	F

CITTA' METROPOLITANA DI MILANO

C0450		Le unità da diporto impegnate in gare e manifestazioni sportive	
	1	non sono soggette al regolamento di sicurezza solo mentre gareggiano	F
	2	non sono soggette al regolamento di sicurezza solo quando si allenano	F
	3	non sono soggette al regolamento di sicurezza per la navigazione da diporto tranne che per i fanali e gli apparecchi di segnalazione sonora regolamentari	V
C0451		Le funzioni amministrative attinenti alla navigazione marittima sono esercitate da	
	1	UMC (Ufficio della Motorizzazione Civile)	F
	2	Regione	F
	3	Organi periferici dello Stato	V
C0452		Le funzioni amministrative attinenti alla navigazione marittima sono esercitate da	
	1	Regione	F
	2	UMC (Ufficio della Motorizzazione Civile)	F
	3	Capitaneria di porto	V
C0453		Le unità da diporto per essere immesse in commercio debbono avere	
	1	marcatrice CE rilasciata da uno Stato membro dell'Unione europea se di lunghezza compresa tra m 2,50 e m 24	V
	2	marcatrice CE rilasciata dallo Stato di bandiera	F
	3	progettazione certificata	F
C0454		La richiesta di convalida della patente nautica	
	1	può essere effettuata entro un mese dopo la data di scadenza della patente nautica	F
	2	può essere effettuata anche successivamente alla scadenza ed in tal caso i termini di validità decorrono dalla data di convalida	V
	3	deve essere effettuata almeno un mese prima la data di scadenza della patente nautica	F
C0455		Il numero identificativo SAR dei natanti da diporto è composto da	
	1	SAR seguito da un numero identificativo e da ITA	F
	2	ITA/SAR seguito da un numero identificativo	F
	4	ITA seguito da un numero identificativo	V
C0456		Il ruolino di equipaggio per imbarcazioni o navi da diporto ha validità di	
	1	5 anni	F
	2	1 anno	F
	3	3 anni	V
C0457		Le unità da diporto aventi uno scafo di lunghezza pari o inferiore a m 10,00 possono essere iscritte nell'ATCN	
	1	se sono munite di marcatura CE di conformità	F
	2	solo se provengono da un registro delle navi in costruzione	F
	4	purché assumano il relativo regime giuridico e abilitate secondo la categoria di progettazione e costruzione	V
C0458		Le unità da diporto aventi uno scafo di lunghezza pari o inferiore a m 10,00 possono essere iscritte nell'ATCN	
	1	se sono munite di marcatura CE di conformità	F
	2	anche se la materia non è disciplinata ma rimessa alla discrezionalità delle singole capitanerie	F
	4	purché munite di marcatura CE di conformità o di attestato d'idoneità, nei casi previsti	V
C0459		L'autorizzazione temporanea alla navigazione di prova può essere richiesta da	
	1	cantieri navali, aziende di vendita	V
	2	Scuole Nautiche per le esercitazioni pratiche dei propri candidati	F
	3	non è previsto il rilascio di tale autorizzazione	F
C0460		L'autorizzazione temporanea alla navigazione di prova può essere richiesta da	
	1	costruttori marini non in possesso dell'autorizzazione temporanea	V
	2	Scuole Nautiche per le esercitazioni pratiche dei propri candidati	F
	3	non è previsto il rilascio di tale autorizzazione	F
C0461		La dichiarazione di costruzione di una imbarcazione da diporto è	
	1	obbligatoria se l'imbarcazione ha una lunghezza fuori tutto superiore a 12 metri	F
	2	vietata	F
	3	necessaria per la successiva iscrizione nel registro delle navi in costruzione, se si intenda iscrivere ipoteca sull'imbarcazione mentre viene costruita	V

CITTA' METROPOLITANA DI MILANO

C0462		La dichiarazione di costruzione di una imbarcazione da diporto è	
	1	obbligatoria se l'imbarcazione ha una lunghezza fuori tutto superiore a 12 metri	F
	2	facoltativa	V
	3	obbligatoria se intendo navigare all'estero	F
C0463		Una unità da diporto utilizzata ai fini commerciali di locazione o noleggio può essere utilizzata ad altri fini commerciali	
	1	se autorizzati dall'UMC (Ufficio della Motorizzazione Civile)	F
	2	previa autorizzazione della Capitaneria di porto	F
	3	no	V
C0464		Quale adempimento amministrativo è necessario per l'avvio dell'utilizzazione commerciale dei natanti da diporto e delle moto d'acqua per locazione o noleggio per finalità ricreative, o per usi turistici di carattere locale, e di appoggio alle immersioni subacquee a scopo sportivo o ricreativo?	
	1	autorizzazione della Capitaneria di Porto o della Regione competente sulle acque interessate dall'attività	F
	2	segnalazione certificata di inizio attività presentata al comune in cui ha sede l'esercizio dell'attività	F
	3	comunicazione di inizio attività presentata all'autorità marittima o della navigazione interna competente per territorio o, se diversa, a quella in cui abitualmente stazionano le unità da diporto	V
C0465		Qual è l'età minima per il locatario di piccoli natanti a remi quali jole, pattini, sandolini, mosconi, pedalò, derive a vela?	
	1	14 anni	V
	2	16 anni	F
	4	18 anni	F
C0466		Ad una unità da diporto impiegata in attività di noleggio che trasporta fino a dodici passeggeri escluso l'equipaggio, ai fini della sicurezza della navigazione viene rilasciato	
	1	dichiarazione di noleggiabilità	F
	2	attestazione di conformità per attività di noleggio	F
	3	certificato di idoneità al noleggio	V
C0467		Ai fini della determinazione del numero massimo dei passeggeri che possono essere imbarcati su un'unità da diporto impiegata in attività di noleggio	
	1	non si considerano l'equipaggio e i bambini di età inferiore a un anno	V
	2	si considera anche l'equipaggio	F
	3	non si considerano l'equipaggio e i minori di 14 anni	F
C0468		Le certificazioni di sicurezza per i natanti da diporto impiegati in attività di noleggio sono rilasciate	
	1	dall'autorità avente giurisdizione sul luogo in cui l'unità staziona abitualmente	V
	2	per i natanti non serve alcuna certificazione di sicurezza	F
	3	da uno STED qualsiasi sito nell'intero territorio nazionale	F
C0471		Al rinnovo e alla convalida delle certificazioni di sicurezza delle imbarcazioni e delle navi da diporto impiegate in attività di noleggio che trasportino fino a dodici passeggeri escluso l'equipaggio provvede	
	1	solo lo STED istituito presso la Capitaneria di porto	F
	2	lo STED istituito presso l'autorità marittima o l'UMC (Uffici della Motorizzazione Civile) avente giurisdizione sul luogo in cui l'unità staziona abitualmente	F
	4	uno STED qualsiasi sul territorio nazionale	V
C0472		Il certificato d'idoneità al noleggio per le unità da diporto impiegate in attività di noleggio che trasportino fino a 12 passeggeri escluso l'equipaggio ha validità di	
	1	tre anni	V
	2	sei mesi	F
	3	un anno	F
C0473		La certificazione di sicurezza per unità da diporto impiegate in attività di noleggio che trasportino fino a 12 passeggeri escluso l'equipaggio viene sottoposta a convalida	
	1	mai	F
	2	a seguito di visita periodica	F
	4	quando l'unità abbia subito gravi avarie	V

C0474	L'elenco dei mezzi di salvataggio e delle dotazioni di sicurezza imbarcate in unità da diporto impiegate in attività di noleggio che trasportino fino a dodici passeggeri escluso l'equipaggio	
	1 è parte integrante delle annotazioni di sicurezza	F
	2 è obbligatorio e deve essere tenuto a bordo	V
	3 non è un documento previsto dalla normativa	F
C0475	L'elenco dei mezzi di salvataggio e delle dotazioni di sicurezza imbarcate in unità da diporto impiegate in attività di noleggio che trasportino fino a dodici passeggeri escluso l'equipaggio	
	1 è parte integrante delle annotazioni di sicurezza	F
	2 deve essere compilato dall'armatore, o in mancanza dal proprietario, su apposito modulo, e costituisce documento di bordo	V
	3 è inserito nel certificato di sicurezza	F
C0477	L'apparecchio VHF, su natanti e imbarcazioni da diporto impiegati in attività di noleggio, che trasportino fino a dodici passeggeri escluso l'equipaggio	
	1 è obbligatorio in navigazione a oltre 6 miglia dalla costa	F
	2 è obbligatorio in navigazione a oltre 3 miglia dalla costa	F
	3 è sempre obbligatorio, anche per la navigazione in acque interne	V
C0478	La targhetta del costruttore di una unità da diporto comprende	
	1 codice del costruttore, Paese di costruzione, numero di serie unico, anno di costruzione, anno del modello	F
	2 codice e nome del costruttore, Paese di costruzione, numero di serie, categoria di progettazione	F
	3 nome del costruttore, marcatura CE, categoria di progettazione, portata massima consigliata escluso il peso del contenuto dei serbatoi fissi pieni, numero di persone raccomandato per il trasporto	V
C0479	Per condurre imbarcazioni a motore per i quali non è previsto l'obbligo della patente nautica occorre aver compiuto	
	1 non è previsto alcun limite di età	F
	2 16 anni	F
	3 18 anni	V
C0480	Per condurre natanti a vela con superficie velica superiore a quattro metri quadrati, nonché unità a remi che navigano oltre un miglio dalla costa, occorre aver compiuto	
	1 14 anni	V
	2 non è previsto alcun limite di età	F
	3 18 anni	F
C0481	Le navi minori e i galleggianti, nei casi previsti, possono essere contraddistinti anche da un nome che deve essere	
	1 diverso e dissimile da ogni altro già registrato presso l'ufficio d'iscrizione	V
	2 di libera scelta dell'armatore	F
	3 autorizzato dal Direttore Marittimo	F
C0482	La prima visita periodica per le imbarcazioni da diporto marcate CE di categoria C o D viene effettuata	
	1 dopo 5 anni dalla data di costruzione	F
	2 dopo 8 anni dall'iscrizione	F
	3 dopo 10 anni dall'iscrizione	V
C0483	Le visite periodiche successive alla prima per le imbarcazioni da diporto vengono effettuate	
	1 dopo 8 anni dalla data di rilascio della precedente attestazione di idoneità	F
	2 dopo 10 anni dalla data di rilascio della precedente attestazione di idoneità	F
	3 dopo 5 anni dalla data di rilascio della precedente attestazione di idoneità	V
C0484	Il noleggio occasionale di unità da diporto consiste nel noleggio	
	1 di un natante da diporto senza alcuna restrizione	F
	2 per brevi periodi di unità da diporto destinate a uso commerciale	F
	4 di un'imbarcazione da diporto da parte di persona fisica titolare o utilizzatore a titolo di leasing, fuori esercizio d'impresa	V

CITTA' METROPOLITANA DI MILANO

C0485	Il noleggio occasionale di unità da diporto consiste nel noleggio	
	1 di un natante da diporto senza alcuna restrizione	F
	2 di una nave da diporto da parte di persona fisica titolare o utilizzatore a titolo di leasing, fuori esercizio d'impresa	V
	3 di un natante da diporto da parte di persona fisica titolare o utilizzatore a titolo di leasing, fuori esercizio d'impresa	F
C0486	Un'unità da diporto durante il noleggio occasionale	
	1 deve sempre essere condotta da personale in possesso del corrispondente titolo professionale per il diporto	F
	2 può essere condotta da personale in possesso della sola patente nautica se è lunga fino a 24 m	V
	3 può essere condotta senza alcun titolo	F
C0487	Un'unità da diporto durante il noleggio occasionale	
	1 passa sotto l'armatorietà del noleggiatore, che va annotata sulla licenza di navigazione	F
	2 deve sempre essere condotta da personale in possesso del corrispondente titolo professionale per il diporto	F
	3 deve essere condotta da personale in possesso del titolo professionale per il diporto se è lunga oltre 24 m	V
C0488	Il trattamento fiscale agevolato specifico per il noleggio occasionale di unità da diporto consiste	
	1 nel rimborso delle accise sui carburanti	F
	2 nella detrazione dell'IVA sulle forniture e sulle prestazioni di servizi	F
	4 nella possibilità di applicare un'imposta fissa sul ricavato senza detrazioni o deduzioni, entro limiti determinati indipendentemente dalla lunghezza dell'unità o dalla durata del noleggio	V
C0489	Il trattamento fiscale agevolato specifico per il noleggio occasionale di unità da diporto consiste	
	1 nella esenzione IVA	F
	2 nell'assoggettamento volontario a imposta sostitutiva sul ricavato pari al 20% sino a un importo massimo annuo di 30.000 euro, senza facoltà di detrarre o dedurre costi e spese relativi all'attività	V
	3 nel rimborso delle accise sui carburanti	F
C0490	Quali delle seguenti unità da diporto per essere immesse in commercio debbono avere la marcatura CE di conformità	
	1 natanti costruiti in legno di serie	V
	2 aliscafi	F
	3 unità a remi di lunghezza superiore a 10 m	F
C0491	Quali delle seguenti unità da diporto per essere immesse in commercio debbono avere la marcatura CE di conformità	
	1 hovercraft	F
	2 moto d'acqua	V
	4 sommergibili	F
C0492	L'atto che sostituisce provvisoriamente la licenza di navigazione delle navi minori e dei galleggianti è denominato	
	1 abilitazione temporanea alla navigazione	F
	2 licenza provvisoria	V
	3 passavanti provvisorio	F
C0493	Le acque marittime interne sono quelle	
	1 appartenenti all'ultimo tratto dei fiumi navigabili che sboccano in mare	F
	2 comprese tra la linea di costa e la linea di base	V
	3 comprese entro il limite delle acque territoriali	F
C0494	La navigazione in acque marittime, appositamente delimitate, svolta con navi addette alla navigazione interna ha denominazione di	
	1 navigazione speciale	F
	2 navigazione promiscua	V
	3 navigazione temporanea	F

CITTA' METROPOLITANA DI MILANO

C0496	Le imbarcazioni da diporto possono essere utilizzate per noleggio	
	1 a tempo (time charter) o a viaggio (voyage-charter)	F
	2 a viaggio (voyage-charter)	F
	3 a tempo (time charter) sia per effettuare viaggi, sia mentre sono ferme all'ormeggio	V
C0497	Le imbarcazioni da diporto possono essere utilizzate per noleggio	
	1 previa annotazione dell'utilizzo commerciale sulla licenza di navigazione e nell'ATCN	V
	2 a tempo ma solo per effettuare viaggi, non mentre sono ferme all'ormeggio	F
	3 a tempo (time charter) o a viaggio (voyage-charter)	F
C0498	Le unità da diporto devono esporre la bandiera nazionale	
	1 issata sull'albero	F
	2 solo le imbarcazioni e le navi	V
	3 solo le unità di lunghezza scafo superiore a 24 m	F
C0499	Le unità da diporto devono esporre la bandiera nazionale	
	1 nella posizione più opportuna	V
	2 solo le unità di lunghezza scafo superiore a 24 m	F
	3 issata sull'albero	F
C0500	Le moto d'acqua	
	1 possono utilizzare qualsiasi tipo di propulsione a motore	F
	2 sono unità da diporto di lunghezza scafo superiore a 4 m	F
	4 sono unità da diporto di lunghezza scafo non superiore 4 m	V
C0501	Le moto d'acqua	
	1 sono unità da diporto di lunghezza scafo superiore a 5 m	F
	2 utilizzano come fonte primaria di propulsione solo motori con una pompa a getto d'acqua	V
	3 possono utilizzare qualsiasi tipo di propulsione a motore	F
C0502	Le unità da diporto autocostruite	
	1 possono ottenere la licenza di navigazione solo se dotate di attestazione di idoneità	V
	2 possono navigare liberamente senza attestazione di idoneità	F
	3 se dotate di attestazione di idoneità e di lunghezza non superiore a 10 m possono navigare senza limiti dalla costa anche se non immatricolate	F
C0503	Le unità da diporto autocostruite	
	1 possono essere iscritte nell'ATCN solo a seguito di certificazione di conformità con marcatura CE	F
	2 se dotate di attestazione di idoneità e di lunghezza non superiore a 10 m possono navigare senza limiti dalla costa	F
	4 per navigare entro sei miglia dalla costa se di lunghezza non superiore a 10 m non necessitano di alcuna certificazione o attestazione	V
C0504	Quali sono le tipologie di unità da diporto previste dal Codice?	
	1 barca a remi, barca a motore, barca a vela	F
	2 natante, imbarcazione, nave	F
	3 moto d'acqua, natante, imbarcazione, nave maggiore, nave minore, nave minore storica	V
C0505	Un'unità da diporto di lunghezza scafo superiore a 24 m può essere	
	1 un commercial yacht	V
	2 un natante a vela se privo di motore	F
	3 una imbarcazione da diporto particolarmente lunga	F
C0506	Un'unità da diporto di lunghezza scafo superiore a 24 m può essere	
	1 una nave da diporto maggiore o minore se la stazza è rispettivamente superiore, oppure minore o eguale, a 600 TSL	V
	2 una imbarcazione da diporto particolarmente lunga	F
	3 una nave da diporto storica se di stazza superiore a 600 TSL e costruita prima del 1967	F
C0507	Cosa distingue una moto d'acqua da un natante da diporto?	
	1 la potenza del motore	F
	2 la lunghezza superiore a 4 metri	F
	4 la posizione del conducente e dei passeggeri seduti, in piedi o inginocchiati sullo scafo, anziché al suo interno	V

C0508	Il Sistema Telematico centrale della nautica da diporto	
	1 è accessibile solo dagli STED istituiti presso le Autorità marittime e gli UMC (Uffici Motorizzazione Civile)	F
	2 è costituito dai singoli RID e RND conservati presso le Autorità marittime e gli UMC (Uffici Motorizzazione Civile)	F
	4 è costituito dall'ATCN, dall'UCON e dallo STED	V
C0509	Il Sistema Telematico centrale della nautica da diporto	
	1 è accessibile da tutti gli STED operativi presso le Autorità marittime, gli UMC (Uffici Motorizzazione Civile), i raccomandatari marittimi e gli studi di consulenza per la circolazione dei mezzi di trasporto abilitati	V
	2 è costituito dall'Archivio Telematico Centrale delle unità da diporto, che sostituisce i RID e RND conservati presso le Autorità marittime e gli UMC (Uffici Motorizzazione Civile)	F
	3 è accessibile solo dagli STED istituiti presso le Autorità marittime e gli UMC (Uffici Motorizzazione Civile)	F
C0510	L'Archivio Telematico Centrale delle unità da diporto ATCN contiene dati	
	1 inseriti solamente dall'Ufficio di Conservatoria Centrale delle unità da diporto	F
	2 delle sole unità da diporto immatricolate dal 1.9.2019 e affianca i RID e RND senza sostituirli	F
	3 di tutte le unità da diporto immatricolate dal 1.9.2019 e di quelle non cancellate dai RID e RND	V
C0511	L'Archivio Telematico Centrale delle unità da diporto ATCN contiene dati	
	1 inseriti da tutti gli STED operativi presso le Autorità marittime, gli UMC (Uffici Motorizzazione Civile), i raccomandatari marittimi e gli studi di consulenza per la circolazione dei mezzi di trasporto abilitati	V
	2 inseriti solamente dagli STED operativi presso le Autorità marittime e gli UMC (Uffici Motorizzazione Civile)	F
	3 delle sole unità da diporto immatricolate dal 1.9.2019 e affianca i RID e RND senza sostituirli	F
C0512	Dall'1.1.2021 le funzioni di conservatoria e di pubblicità per le unità da diporto iscritte è svolta da	
	1 i singoli uffici che detengono RID e RND per le unità iscritte sino al 31.8.2019, l'Ufficio di Conservatoria centrale delle unità da diporto per quelle iscritte successivamente	F
	2 l'Autorità marittima o l'UMC (Ufficio Motorizzazione Civile) che conserva il relativo registro d'iscrizione	F
	3 l'UCON su richiesta presentata attraverso lo STED	V
C0513	Dall'1.1.2021 le funzioni di conservatoria e di pubblicità per le unità da diporto iscritte è svolta da	
	1 i singoli uffici che detengono RID e RND per le unità iscritte sino al 31.8.2019, l'Ufficio di Conservatoria centrale delle unità da diporto per quelle iscritte successivamente	F
	2 l'Ufficio di Conservatoria centrale delle unità da diporto per tutte le unità iscritte nell'ATCN	V
	4 l'UMC (Ufficio Motorizzazione Civile) competente per luogo di stazionamento abituale dell'unità	F
C0514	Dall'1.1.2021 i dati relativi alla proprietà navale sono trasmessi all'Agenzia delle Entrate per il collegamento all'Anagrafe Tributaria da	
	1 l'Ufficio di Conservatoria centrale delle unità da diporto per tutte le unità iscritte nell'ATCN	V
	2 direttamente dallo STED che riceve la comunicazione	F
	3 i singoli uffici che detengono RID e RND per le unità iscritte sino al 31.8.2019, l'Ufficio di Conservatoria centrale delle unità da diporto per quelle iscritte successivamente	F
C0515	Lo Sportello Telematico del Diportista è attivo	
	1 solo presso i soli uffici della Motorizzazione civile (UMC) appositamente individuati dal Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili	F
	2 presso i raccomandatari marittimi e gli studi di consulenza per la circolazione dei mezzi di trasporto abilitati all'utilizzo dei collegamenti telematici	V
	3 solo presso le Autorità marittime e gli UMC (Ufficio Motorizzazione Civile) che conservano i RID e i RND	F
C0516	Lo Sportello Telematico del Diportista è attivo	
	1 presso le Capitanerie di porto, gli Uffici circondariali marittimi e gli uffici della Motorizzazione civile (UMC)	V
	2 solo presso i soli uffici della Motorizzazione civile (UMC) appositamente individuati dal Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili	F
	3 presso qualsiasi ufficio marittimo anche locale	F

C0517		Il Sistema Telematico della nautica da diporto è	
	1	attivo completamente dall'1.9.2019	F
	2	di prevista istituzione col prossimo regolamento di attuazione del codice della nautica da diporto	F
	3	attivo per le sole nuove iscrizioni di unità da diporto dall'1.9.2019 e completamente dall'1.1.2021	V
C0518		Il Sistema Telematico della nautica da diporto è	
	1	denominato SISTE e articolato in ATCN, UCON e STED	V
	2	denominato STED e funziona solo presso le Autorità marittime e gli UMC (Uffici Motorizzazione Civile)	F
	3	attivo completamente dall'1.9.2019	F
C0519		La DCI è il documento che	
	1	riporta i contratti di locazione finanziaria (leasing) dell'unità per la quale è richiesto, rilasciato dal CED della Motorizzazione Civile	F
	2	certifica la proprietà del natante da diporto non iscritto nell'ATCN, rilasciato dallo STED	F
	3	viene rilasciato solo su un apposito modello ministeriale	V
C0520		La DCI è il documento che	
	1	contiene tutti i dati tecnici delle unità da diporto, rilasciato dalle associazioni dei costruttori, importatori e distributori di unità da diporto maggiormente rappresentative sul piano nazionale, accreditate dal MIT	V
	2	riporta i contratti di locazione finanziaria (leasing) dell'unità per la quale è richiesto, rilasciato dal CED della Motorizzazione Civile	F
	3	contiene i dati relativi alla pubblicità navale delle unità già iscritte nei RID e RND prima del trasferimento nell'ATCN, rilasciato dall'ufficio di iscrizione	F
C0521		Quali organismi sono abilitati a effettuare le valutazioni di conformità CE in materia di progettazione, costruzione e immissione in commercio di unità da diporto per natanti e imbarcazioni, moto d'acqua, motori e per alcuni loro componenti?	
	1	gli organismi tecnici autorizzati dalla competente autorità nazionale e notificati alla Commissione europea, che cura la pubblicazione del relativo elenco	V
	2	solo il RINA in Italia	F
	3	gli organismi tecnici ai quali è affidato il compito di rilasciare le Annotazioni di sicurezza	F
C0522		Quali organismi sono abilitati a effettuare le valutazioni di conformità CE in materia di progettazione, costruzione e immissione in commercio di unità da diporto per natanti e imbarcazioni, moto d'acqua, motori e per alcuni loro componenti?	
	1	l'organo tecnico al quale è affidato il compito di rilasciare il certificato di sicurezza	F
	2	gli organismi tecnici al quale è affidato il compito di accertare la sussistenza dei requisiti necessari per il riconoscimento dell'idoneità alla navigazione di una unità con marcatura CE	V
	3	gli organismi tecnici preposti a verificare la presenza a bordo delle dotazioni di sicurezza prevista dalla normativa vigente in materia	F
C0523		Quali delle seguenti attività commerciali non possono essere esercitate con unità da diporto?	
	1	somministrazione alimenti e commercio al dettaglio in forma itinerante	F
	2	assistenza all'ormeggio di unità da diporto nell'ambito delle strutture a esse dedicate	F
	4	trasporto di linea	V
C0524		Una unità da diporto può essere adibita a noleggio	
	1	solo unitariamente (con un solo contratto per l'intera unità)	F
	2	per la navigazione tra porti (a viaggio)	F
	3	per un determinato periodo (a tempo) anche da fermo	V
C0525		Una unità da diporto può essere adibita a noleggio	
	1	per la navigazione tra porti (a viaggio)	F
	2	anche a parte (con più contratti per cabina o gruppo di cabine)	V
	3	su percorsi predeterminati e con orari prestabiliti tra località definite	F
C0526		Il WIN (già CIN) di un'unità da diporto è	
	1	il codice identificativo della marcatura CE di conformità della nave	F
	2	il codice identificativo del costruttore	F
	3	il numero d'identificazione dell'unità da diporto di lunghezza compresa tra 2,5 m e 10 m	V

CITTA' METROPOLITANA DI MILANO

C0527		Il periodo di validità della licenza provvisoria di navigazione per le unità da diporto con marcatura CE è di	
	1	sei mesi	V
	2	nove mesi	F
	3	un mese	F
C0528		Può presentare la domanda per il rilascio della licenza provvisoria di navigazione per unità da diporto	
	1	anche l'utilizzatore in leasing presentando il solo contratto di locazione finanziaria	F
	2	anche l'armatore	F
	3	anche l'utilizzatore in leasing in nome e per conto del proprietario, presentando la relativa procura con sottoscrizione autenticata	V
C0529		Se entro il termine di validità della licenza di navigazione provvisoria per unità da diporto non si provvede a presentare il titolo di proprietà	
	1	la licenza provvisoria può essere convalidata presentando una dichiarazione dell'Agenzia delle Entrate	F
	2	la licenza provvisoria viene ritirata ma l'unità resta iscritta	F
	4	l'iscrizione si ha per non avvenuta e vanno restituiti licenza e certificato di sicurezza	V
C0530		Il numero di iscrizione di un'imbarcazione da diporto iscritta nell'ATCN a seguito di trasferimento dal RID dall'1.1.2021 è composto da	
	1	lettera "X" + lettera "N" + numero progressivo + sigla della provincia di competenza dell'ultimo UMC (Ufficio Motorizzazione Civile) di iscrizione	F
	2	lettera "X" + sigla dell'ultimo ufficio marittimo di iscrizione + numero progressivo + lettera "D"	F
	3	sigla dell'ultimo ufficio marittimo di iscrizione, numero progressivo + gruppo "DX"	V
C0531		Il numero di iscrizione di un'imbarcazione da diporto iscritta nell'ATCN a seguito di trasferimento dal RID dall'1.1.2021 è composto da	
	1	lettera N + numero progressivo + sigla della provincia di competenza dell'ultimo UMC (Ufficio Motorizzazione Civile) di iscrizione + lettera "X"	V
	2	lettera N + numero progressivo + sigla della provincia di competenza dell'ultimo UMC (Ufficio Motorizzazione Civile) di iscrizione	F
	3	lettera "X" + lettera "N" + numero progressivo + sigla della provincia di competenza dell'ultimo UMC (Ufficio Motorizzazione Civile) di iscrizione	F
C0532		Il numero di iscrizione di una nave da diporto iscritta nell'ATCN a seguito di trasferimento dal RND dall'1.1.2021 è composto da	
	1	lettera N + numero progressivo + sigla della provincia di competenza dell'ultimo UMC (Ufficio Motorizzazione Civile) di iscrizione	F
	2	sigla dell'ultimo ufficio marittimo di iscrizione + numero progressivo + gruppo "ND"	F
	4	sigla dell'ultimo ufficio marittimo di iscrizione + numero progressivo + gruppo "NDX"	V
C0533		Il numero di iscrizione di un'imbarcazione da diporto di prima iscrizione nell'ATCN dall'1.9.2019 è composto da	
	1	lettera "X" + sigla dell'ufficio marittimo competente per residenza del proprietario + numero progressivo + lettera "D"	F
	2	sigla dell'ufficio marittimo competente per residenza del proprietario + numero progressivo + lettera "D"	F
	3	sequenza di 4 caratteri alfabetici e 4 caratteri numerici generata dal CED della Motorizzazione + lettera "D"	V
C0534		Il numero di iscrizione di un'imbarcazione da diporto di prima iscrizione nell'ATCN dall'1.9.2019 è composto da	
	1	sequenza di 4 caratteri alfabetici e 4 caratteri richiesta dal proprietario, purché diversa da altra già utilizzata e non contraria all'ordine pubblico, alla moralità pubblica e al buon costume + lettera "D"	V
	2	sigla dell'ufficio marittimo competente per residenza del proprietario + numero progressivo + lettera "D"	F
	3	lettera "X" + lettera "N" + numero progressivo + sigla della provincia di competenza dell'UMC (Ufficio Motorizzazione Civile) competente per residenza del proprietario	F

C0535	Il numero di iscrizione di una nave da diporto di prima iscrizione nell'ATCN dall'1.9.2019 è composto da	
	1 lettera "X" + gruppo "ND" + numero progressivo + sigla della provincia di competenza dell'UMC (Ufficio Motorizzazione Civile) competente per residenza del proprietario	F
	2 gruppo "ND" + numero progressivo + sigla della provincia di competenza dell'UMC (Ufficio Motorizzazione Civile) competente per residenza del proprietario	F
	4 sequenza di 4 caratteri alfabetici e 4 caratteri numerici generata dal CED della Motorizzazione + gruppo "ND"	V
C0536	Il numero di iscrizione di una nave da diporto di prima iscrizione nell'ATCN dall'1.9.2019 è composto da	
	1 sequenza di 4 caratteri alfabetici e 4 caratteri richiesta dal proprietario, purché diversa da altra già utilizzata e non contraria all'ordine pubblico, alla moralità pubblica e al buon costume + gruppo "ND"	V
	2 lettera "X" + sigla dell'ufficio marittimo competente per residenza del proprietario + numero progressivo + gruppo "ND"	F
	3 lettera "X" + gruppo "ND" + numero progressivo + sigla della provincia di competenza dell'UMC (Ufficio Motorizzazione Civile) competente per residenza del proprietario	F
C0537	Le imbarcazioni da diporto dall'1.1.2021 sono iscritte solo	
	1 nell'ATCN attraverso uno STED qualsiasi sull'intero territorio nazionale	V
	2 nei registri tenuti da Capitanerie di porto e Uffici locali marittimi	F
	3 nei registri tenuti da Capitanerie di porto, Uffici circondariali marittimi e Uffici minori autorizzati dal Direttore Marittimo	F
C0538	I natanti da diporto senza marcatura CE, diversi dai piccoli natanti a remi, a vela e moto d'acqua, possono navigare	
	1 entro un miglio dalla costa	F
	2 entro sei miglia dalla costa	V
	3 senza alcun limite dalla costa, se omologati per tale navigazione o riconosciuti idonei da un organismo notificato o autorizzato	F
C0539	Un soggetto armatore di più unità da diporto oggetto di contratti di noleggio che intende impiegare a rotazione sulle stesse personale iscritto tra la gente di mare o tra il personale della navigazione interna	
	1 deve chiedere all'autorità marittima una specifica autorizzazione all'imbarco su "flotta sociale"	F
	2 non può utilizzare il personale a rotazione	F
	3 può non provvedere all'annotazione dei singoli movimenti d'imbarco e sbarco del personale, se lo stesso giorno della rotazione comunica la composizione effettiva dell'equipaggio di ciascuna unità all'autorità marittima o della navigazione interna	V
C0540	Il certificato limitato di radiotelefonista valido per le unità da diporto fino a 150 TSL	
	1 è rilasciato dalla Motorizzazione Civile senza esami e senza particolari formalità, e vale dieci anni	F
	2 è rilasciato dal Ministero dello Sviluppo Economico su dichiarazione di conoscenza del regolamento internazionale delle radiocomunicazioni e non ha scadenza	V
	3 è rilasciato dagli uffici marittimi circondariali con esame e vale cinque annui	F
C0541	L'equipaggiamento di sicurezza e salvataggio delle unità da diporto in generale	
	1 deve rispondere ai requisiti previsti dalla normativa nazionale e non a quelli della direttiva MED che prevedono l'applicazione della marcatura di conformità "timoncino", tranne che per le cinture di salvataggio impiegate su unità adibite a uso commerciale - noleggio	V
	2 possono indifferentemente essere conformi alle norme nazionali o alla direttiva MED	F
	3 deve rispondere ai requisiti previsti dalla normativa nazionale e non a quelli della direttiva MED che prevedono l'applicazione della marcatura di conformità "timoncino" in tutti i casi	F
C0542	In caso di modifiche all'apparato di propulsione delle imbarcazioni da diporto	
	1 devono essere richiesti l'aggiornamento della licenza di navigazione e del certificato di sicurezza	F
	2 va convalidato il solo certificato di sicurezza	F
	3 devono esser richiesti una nuova licenza di navigazione e un nuovo certificato di sicurezza	V

CITTA' METROPOLITANA DI MILANO

C0543		Il Sistema Telematico centrale della nautica da diporto	
	1	convive con i registri cartacei delle imbarcazioni e delle navi da diporto RID e RND	F
	2	sostituisce integralmente i registri cartacei delle imbarcazioni e delle navi da diporto RID e RND	V
	3	mantiene in capo agli uffici marittimi e agli UMC le funzioni di conservatoria in materia di unità da diporto iscritte nell'ATCN	F
C0544		Lo Sportello Telematico del Diportista è attivo	
	1	presso qualsiasi raccomandatario marittimo	F
	2	presso qualsiasi studio di consulenza per la circolazione dei mezzi di trasporto	F
	3	presso le Capitanerie di porto, gli Uffici circondariali marittimi e gli uffici della Motorizzazione civile (UMC)	V
C0545		Il Sistema Telematico della nautica da diporto è	
	1	attivo per le sole nuove iscrizioni di unità da diporto dall'1.1.2021	F
	2	attivo completamente dall'1.1.2021	V
	3	di prevista istituzione col prossimo Regolamento di attuazione del Codice della nautica da diporto	F
C0546		La DCI è il documento che viene rilasciato	
	1	direttamente dallo STED	F
	2	dall'UCON attraverso uno STED abilitato	F
	3	dalle associazioni dei costruttori, importatori e distributori di unità da diporto accreditate dal MIT su richiesta dell'interessato	V
C0547		Il contratto di locazione o noleggio dei natanti da diporto e delle moto d'acqua in generale	
	1	può essere solo redatto per iscritto	F
	2	se non è redatto per iscritto, può essere comprovato dal documento fiscale attestante il pagamento del corrispettivo, contenente tutti i dati previsti	V
	3	è richiesto anche per piccoli natanti a remi quali jole, pattini, sandolini, mosconi, pedalò, derive a vela e moto d'acqua	F
C0548		Qual è l'età minima per il locatario di natanti da diporto in generale?	
	1	14	F
	2	16	F
	3	18	V
C0549		è possibile per chi ha preso in locazione un'unità da diporto impiegare nella pratica dello sci nautico?	
	1	no, in alcun caso	F
	2	sì, ma solo per conto proprio	V
	3	sì, per conto proprio e di terzi	F
C0550		Le imbarcazioni da diporto con marcatura CE sono abilitate alla navigazione, secondo quanto riportato nella licenza di navigazione	
	1	nei limiti delle condizioni meteo marine previsti dalla categoria di progettazione A, B, C, D	V
	2	senza alcun limite nelle acque marittime ed interne, oppure fino a dodici miglia dalla costa nelle acque marittime e senza alcun limite nelle acque interne	F
	3	senza alcun limite nelle acque marittime ed interne, oppure fino a dodici miglia dalla costa nelle acque marittime	F
C0551		La licenza di navigazione definitiva, per un'imbarcazione da diporto con licenza di navigazione provvisoria, va richiesta	
	1	entro un mese dalla data dell'iscrizione provvisoria	F
	2	entro sei mesi dalla data dell'iscrizione provvisoria	V
	3	entro un anno dalla data dell'iscrizione provvisoria	F
C0552		Per il rinnovo della licenza di navigazione di una imbarcazione da diporto deve essere presentata	
	1	solo la vecchia licenza per la sostituzione	F
	2	anche la dichiarazione di costruzione o importazione	V
	3	il nuovo certificato di omologazione	F

CITTA' METROPOLITANA DI MILANO

C0553		La prima visita periodica per le imbarcazioni da diporto non munite di marcatura CE sono effettuate abilitate alla navigazione entro sei miglia dalla costa deve essere effettuata	
	1	dopo 10 anni dalla data di costruzione	F
	2	dopo 10 anni dall'iscrizione	V
	3	dopo 8 anni dall'iscrizione	F
C0554		I natanti da diporto senza marcatura CE, diversi dai piccoli natanti a remi, a vela e moto d'acqua, possono navigare	
	1	entro un miglio dalla costa	F
	2	entro dodici miglia dalla costa, se omologati per la navigazione senza alcun limite o riconosciuti idonei da un organismo notificato o autorizzato	V
	3	senza alcun limite dalla costa, se omologati per la navigazione senza alcun limite o riconosciuti idonei da un organismo notificato o autorizzato	F
C0555		I piccoli natanti da diporto senza marcatura CE, quali jole, pattini, sandolini, mosconi, pedalò, tavole autopropulse o non autopropulse, natanti a vela con superficie velica non superiore a 4 metri quadrati, canoe, kajak, possono navigare	
	1	entro un miglio dalla costa	V
	2	entro 500 metri dalla costa	F
	3	entro 1.000 metri dalla costa	F