

Cons. autom.
Serie C – NAVIGAZIONE

C0002	La domanda per ottenere l'autorizzazione alla navigazione temporanea per le unità da diporto va presentata	
	1 al Capo del circondario marittimo o al Direttore dell'UMC (Ufficio della Motorizzazione Civile) per le imbarcazioni, o al Capo del compartimento marittimo per le navi, nella cui giurisdizione l'impresa richiedente ha la sua sede principale o secondaria	V
	2 a qualsiasi ufficio circondariale marittimo	F
	3 esclusivamente all'ufficio circondariale marittimo nella cui giurisdizione l'impresa richiedente ha la sua sede principale o secondaria	F
	4 esclusivamente al Capo del compartimento marittimo nella cui giurisdizione l'impresa richiedente ha la sua sede principale o secondaria, se si tratta di nave da diporto	V
	5 esclusivamente ad un qualsiasi UMC (Ufficio della Motorizzazione Civile), solo per i natanti	F
C0004	La gestione dell'esercizio radiotelefonico marittimo va richiesta	
	1 alla Telecom e Compagnia Telemar	V
	2 al Dipartimento delle comunicazioni	F
	3 alle Capitanerie di porto e al RINA	F
	4 alla RAI	F
C0005	La domanda per il rilascio della licenza dell'apparato radiotelefonico installato a bordo dei natanti va presentata	
	1 all'Ispettorato territoriale del Dipartimento delle Comunicazioni aventi la giurisdizione sul luogo in cui il richiedente ha la propria residenza	V
	2 all'Ufficio di immatricolazione dell'imbarcazione	F
	3 al Ministero delle infrastrutture e dei trasporti	F
	4 al comune di residenza	F
C0006	La domanda per ottenere il trasferimento di una nave dalle matricole di un ufficio a quelle di un altro va presentata	
	1 all'ufficio presso il quale si vuole iscrivere la nave, previo parere favorevole dell'ufficio di iscrizione	F
	2 all'ufficio presso il quale si vuole iscrivere la nave	F
	3 all'ufficio di iscrizione della nave	V
	4 all'ufficio da cui si vuole cancellare la nave	V
	5 all'ufficio competente in relazione alla propria residenza	F
C0007	La verifica, prima della partenza, che le dotazioni di sicurezza di un'unità da diporto siano efficienti spetta	
	1 alle Autorità Marittime del porto di partenza dell'unità da diporto	F
	2 al Registro Italiano Navale al momento di visita a bordo	F
	3 al comandante dell'unità	V
	4 all'ispettore di porto	F
C0009	La licenza delle navi da diporto, entro il primo trimestre di ogni anno, deve essere sottoposta	
	1 al visto di convalida da parte dell'autorità di navigazione interna che l'ha rilasciata	F
	2 al rinnovo	F
	3 a nessuna formalità	V
	4 all'aggiornamento della scadenza delle dotazioni di salvataggio	F
C0012	La dichiarazione di potenza viene rilasciata per i motori	
	1 da applicare ai natanti ed alle imbarcazioni da diporto	V
	2 fissi	F
	3 di potenza superiore a 10 Cavalli	F
	4 che non hanno certificato di potenza	F
C0013	Il certificato d'uso del motore veniva rilasciato ai motori	
	1 amovibili da applicare sulle unità da diporto e a quelli entroporto da installare sui natanti aventi potenza superiore a 25 HP	F
	2 amovibili di qualsiasi potenza da applicare ai natanti e alle imbarcazioni da diporto	F
	3 amovibili di qualsiasi potenza da applicare sulle unità da diporto e a quelli entroporto da installare sui natanti	V
	4 per navi da diporto non dotati di certificato di potenza	F

CITTA' METROPOLITANA DI MILANO

C0014	L'autorizzazione alla navigazione temporanea può essere rilasciata	
	1 soltanto ai cantieri navali	F
	2 ai cantieri navali, costruttori di motori marini e aziende di vendita	V
	3 ai proprietari di imbarcazioni o navi da diporto, il cui certificato di sicurezza sia scaduto di validità	F
	4 a chi si sta esercitando per sostenere gli esami per l'abilitazione al comando e alla condotta di unità da diporto	F
C0015	Un'imbarcazione da diporto senza marcatura CE è soggetta	
	1 a una visita iniziale e a visite occasionali	F
	2 a una visita iniziale, a visite periodiche ogni 5 anni e a visite occasionali	V
	3 alle visite periodiche e alle visite occasionali	F
	4 alla visita di ricognizione, se ritrovata dopo l'annotazione della perdita di possesso per furto, prima del rilascio di una nuova licenza d'iscrizione	V
	5 a nessuna visita in quanto la responsabilità ricade comunque sul comandante	F
C0016	Le imbarcazioni da diporto rientranti nella normativa CE sono soggette	
	1 alle visite periodiche ed occasionali	V
	2 alle visite iniziali, annuali e quinquennali	F
	3 alle visite iniziali e finali	F
	4 alla visita di ricognizione, se ritrovate dopo l'annotazione della perdita di possesso per furto, prima del rilascio di una nuova licenza d'iscrizione	V
	5 a nessuna visita in quanto la responsabilità ricade comunque sul comandante	F
C0017	Le navi e le imbarcazioni da diporto sono soggette alle visite	
	1 iniziale, periodica, occasionale	V
	2 iniziale, annuale, occasionale	F
	3 iniziale, intermedia, occasionale	F
	4 iniziale, periodica e intermedia	F
C0018	Le unità da diporto per essere immesse in commercio devono	
	1 recare la marcatura CE di conformità apposta da un organismo di uno Stato membro dell'Unione europea	V
	2 essere preventivamente denunciate ad un organismo di certificazione quale il RINA	F
	3 essere state costruite dopo il 16.6.1998	F
	4 essere complete e pronte all'uso	F
C0019	Alla convalida del certificato di sicurezza per le imbarcazioni da diporto provvede	
	1 l'Autorità marittima o l'UMC (Ufficio della Motorizzazione Civile) del luogo ove si trova l'imbarcazione sulla base di un'attestazione rilasciata da un organismo tecnico autorizzato	V
	2 il Registro Italiano Navale	F
	3 l'Autorità marittima o l'UMC (Ufficio della Motorizzazione Civile) del luogo ove si trova l'imbarcazione sulla base di una visita diretta	F
	4 la delegazione di spiaggia competente per luogo ove si trova l'imbarcazione	F
C0021	La dichiarazione di potenza motore deve trovarsi a bordo anche delle imbarcazioni da diporto	
	1 se dotate di motore fuoribordo	V
	2 sempre	F
	3 solo per i natanti da diporto	F
	4 se non hanno il certificato d'uso del motore	V
	5 solo per le imbarcazioni da diporto	F
C0024	La visita periodica su una nave o imbarcazione da diporto consente di accertare	
	1 eventuali modifiche costruttive, rispetto alla situazione originaria, allo scafo o al motore	F
	2 che persistono le condizioni esistenti all'atto della visita iniziale e perciò essa comprende un'ispezione in acqua della carena ed una visita allo scafo, al motore, agli organi di governo, all'impianto elettrico, alle sistemazioni antincendio, alle dotazioni di salvataggio e nautiche di rotta, ai fanali e ai mezzi di segnalazione sonora	F
	3 che persistono le condizioni esistenti all'atto della visita iniziale e perciò essa comprende un'ispezione a secco della carena ed una visita allo scafo, al motore, agli organi di governo all'impianto elettrico, alle sistemazioni antincendio, alle dotazioni di salvataggio e nautiche di rotta, ai fanali e ai mezzi di segnalazione	V
	4 il miglioramento delle condizioni di sicurezza	F
C0025	La dichiarazione di conformità è la dichiarazione che dimostra la conformità	
	1 al prototipo omologato	V
	2 al Regolamento di sicurezza	F
	3 ad altre unità	F
	4 alle normative applicabili	F

C0026		Il certificato di sicurezza per unità da diporto	
	1	sono istruzioni per la sicurezza delle navi	F
	2	è il certificato che attesta la nave sicura	F
	3	è il certificato che attesta la rispondenza dell'unità al Regolamento di sicurezza	V
	4	è il documento che individua le categorie di progettazione per unità con marcatura CE di conformità	F
C0027		Il contratto di locazione di un'unità da diporto è quel contratto	
	1	in virtù del quale una parte si obbliga a far godere all'altra un'unità per un dato periodo di tempo e verso un determinato corrispettivo	V
	2	in virtù del quale una parte si obbliga verso l'altra ad effettuare con un'unità uno o più viaggi in un determinato periodo di tempo e verso corrispettivo	F
	3	in virtù del quale una parte si obbliga a trasferire la proprietà dell'unità all'altra al termine del pagamento delle rate del prezzo convenuto	F
	4	con il quale un'impresa ottiene la disponibilità commerciale di una nave dietro un determinato corrispettivo	F
	5	con il quale una delle parti si obbliga verso un determinato corrispettivo a cedere il godimento dell'unità da diporto per un periodo di tempo determinato	V
	6	con il quale una parte si obbliga a far godere l'altra dell'uso di una unità da diporto dietro un determinato corrispettivo	F
C0028		Il RINA è	
	1	uno degli organismi tecnici autorizzati all'accertamento di idoneità e di sicurezza per il rilascio, rinnovo e la convalida del certificato di sicurezza	V
	2	l'organo tecnico preposto a verificare la presenza a bordo delle dotazioni di sicurezza prevista dalla normativa vigente in materia	F
	3	l'unico organismo tecnico abilitato all'accertamento di idoneità e sicurezza ai fini del rilascio, rinnovo e convalida del certificato di sicurezza	F
	4	l'organo tecnico al quale è affidato il compito di rilasciare le Annotazioni di sicurezza	F
	5	l'organo tecnico al quale è affidato il compito di rilasciare il certificato di sicurezza	F
	6	uno degli organismi tecnici al quale è affidato il compito di accertare la sussistenza dei requisiti necessari per il riconoscimento dell'idoneità alla navigazione di una unità	V
C0030		La stazza lorda di una nave è	
	1	il peso della nave	F
	2	la portata degli spazi aperti	F
	3	la capacità in tonnellate di stazza degli spazi chiusi della nave	V
	4	la disponibilità di carico espressa in tonnellate	F
C0031		Per alto mare s'intende il mare	
	1	non compreso nelle acque territoriali e interne	V
	2	compreso tra le acque interne e il mare territoriale	F
	3	la cui profondità supera i 10 m	F
	4	a una distanza dalla costa superiore alle 20 miglia	F
	5	a una distanza dalla costa superiore alle 12 miglia	V
C0033		Le acque interne marittime nel regime giuridico del mare sono quelle	
	1	dei fiumi che sboccano a mare	F
	2	comprese tra la costa e la linea di base del mare territoriale	V
	3	dei laghi e dei fiumi dello Stato	F
	4	entro 6 miglia dalla linea di base	F
	5	marittime riservate alla balneazione	F
	6	sottoposte alla piena sovranità dello stato rivierasco	V
C0035		Il dislocamento di un'unità da diporto	
	1	è il volume dei locali chiusi	F
	2	equivale alla stazza netta	F
	3	è il suo peso totale in tonnellate da 1000 kg	V
	4	è il peso del volume dell'acqua spostata dallo scafo posto a galleggiare	V
	5	equivale alla stazza lorda	F

C0038	La differenza fra una nave ed un galleggiante è	
	1 nessuna	F
	2 la nave è quella che ha una stazza superiore a 500 TSL, mentre un galleggiante è quello che ha una stazza inferiore o uguale a 500 TSL	F
	3 la nave è definita come qualsiasi costruzione destinata al trasporto per acqua, anche a scopo di rimorchio, di pesca, di diporto o altro scopo mentre il galleggiante come costruzione mobile adibita a qualsiasi altro servizio attinente alla navigazione o al traffico in acque marittime o interne	V
	4 l'essere saldamente assicurato alla riva o all'alveo	F
	5 l'essere destinato a restare permanentemente o per un rilevante periodo di tempo in un determinato ambito acqueo	F
	6 l'essere adibito a qualsiasi servizio attinente alla navigazione o al traffico, tranne il trasporto	V
C0040	Per comandare o condurre un'imbarcazione da diporto a motore in navigazione a 25 miglia dalla costa occorre	
	1 la patente di categoria A per la navigazione senza alcun limite dalla costa	V
	2 una qualsiasi patente prevista	F
	3 la patente oltre le 6 miglia	F
	4 la patente di categoria B	F
C0041	L'ipoteca che può concedersi sulla nave è di tipo	
	1 volontaria	V
	2 obbligatoria	F
	3 facoltativa	F
	4 legale	F
	5 giudiziaria	F
C0042	Chi intende condurre un motoveliero in navigazione entro 10 miglia dalla costa deve essere in possesso della patente nautica di categoria	
	1 A per la navigazione entro 12 miglia dalla costa o superiore	V
	2 A limitata alle imbarcazioni a motore	F
	3 C	F
	4 B	F
C0043	Il proprietario che installa a bordo della propria unità da diporto un apparato radioelettrico a onde metriche (VHF) deve essere in possesso di	
	1 nessuna abilitazione	F
	2 certificato Limitato di Radiotelefonista per navi mercantili e il certificato radiotelefonico	F
	3 certificato Limitato di Radiotelefonista per navi di TSL fino a 150 t avente stazione di potenza non superiore ai 60 W e la licenza di esercizio di impianto radioelettrico	V
	4 certificato Limitato di Radiotelegrafista per unità da diporto	F
C0044	Il visto annuale sulle licenze delle navi minori deve essere apposto	
	1 dall'Autorità marittima o della navigazione interna che la ha rilasciata	V
	2 dall'UMC (Ufficio della Motorizzazione Civile) competente per territorio	F
	3 dall'Autorità marittima competente per territorio	F
	4 da un organismo tecnico autorizzato	F
C0045	La disciplina dei mediatori per le unità da diporto	
	1 è regolata dalle Capitanerie di porto	F
	2 è ricondotta nel più ampio campo d'azione del mediatore marittimo, disciplinata dalle Regioni, a seguito abrogazione art. 50 e 51 del Codice della nautica da diporto	V
	3 è regolata dagli uffici circondariali marittimi	F
	4 è regolata dal Codice della navigazione e dal regolamento per la navigazione marittima	F
C0046	La cancellazione dal registro dell'unità da diporto può essere richiesta	
	1 dall'Agenzia di consulenza interessata e provvista di delega	F
	2 dal proprietario o un suo legale rappresentante	V
	3 da chiunque vi abbia interesse	F
	4 dall'armatore	F
C0047	Per armatore di una nave s'intende	
	1 colui che arma (cioè attrezza e allestisce) la nave	F
	2 colui che assume l'esercizio della nave	V
	3 il proprietario della nave	F
	4 colui che comanda la nave	F

C0048		Responsabile di verificare la presenza a bordo dell'unità da diporto di personale qualificato e sufficiente per formare l'equipaggio è	
	1	il personale addetto ai servizi di macchina	F
	2	il personale addetto ai servizi di coperta	F
	3	il comandante o il conduttore dell'unità	V
	4	l'armatore dell'unità	F
C0049		La competenza preminente sui controlli relativi alla sicurezza della navigazione da diporto è	
	1	del Ministero degli Interni, dando specifiche direttive alle Forze di Polizia	F
	2	del Corpo delle Capitanerie di Porto - Guardia Costiera, tramite le direttive del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti	V
	3	della Regione competente	F
	4	del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, attraverso gli UMC (Uffici della Motorizzazione Civile)	F
C0050		Può comandare o condurre un'unità da diporto munita di autorizzazione alla navigazione temporanea	
	1	il titolare, o persona, che abbia regolare contratto di lavoro con la ditta intestataria dell'autorizzazione muniti dell'abilitazione prevista per la navigazione da effettuare	V
	2	esclusivamente persona munita dell'abilitazione prevista per la navigazione da effettuare e dipendente della ditta intestataria dell'autorizzazione	F
	3	qualsiasi persona munita dell'abilitazione prevista per la navigazione da effettuare	F
	4	qualsiasi interessato	F
	5	chiunque sia dotato di patente nautica	F
	6	persona abilitata e dipendente del soggetto autorizzato	V
	7	qualunque persona munita dell'abilitazione prevista per la navigazione effettuata e dipendente della ditta intestataria dell'autorizzazione, purché abbia compiuto i 24 anni d'età	F
	8	qualunque persona munita dell'abilitazione prevista per la navigazione effettuata	F
C0051		I progetti per la costruzione di imbarcazioni da diporto superiori a 5 t di stazza possono essere firmati da	
	1	persone abilitate alla progettazione delle costruzioni navali a norma del regolamento di esecuzione al Codice della navigazione	V
	2	titolare della ditta costruttrice	F
	3	chiunque può firmare i progetti per la costruzione un'unità da diporto	F
	4	architetto nautico	F
C0053		Il certificato di classe è rilasciato	
	1	dal Capo del Compartimento	F
	2	dal Registro Italiano Navale o altro organismo tecnico autorizzato	V
	3	dagli UMC (Uffici della Motorizzazione Civile)	F
	4	dal Ministero delle infrastrutture e dei trasporti	F
C0054		Il certificato di sicurezza per unità da diporto è rilasciato	
	1	dall'Autorità marittima o dall'UMC (Ufficio della Motorizzazione Civile) di iscrizione	V
	2	dal RINA	F
	3	dalla ditta costruttrice dello scafo	F
	4	da un organismo tecnico autorizzato ad apporre la marcatura CE di conformità	F
C0055		Il permesso per la navigazione temporanea per unità da diporto, non abilitate e non munite di documenti, è rilasciato	
	1	dalla Capitaneria di porto	F
	2	solo dagli Uffici circondariali marittimi	F
	3	dal competente ufficio circondariale marittimo o dall'UMC (Ufficio della Motorizzazione Civile) per le imbarcazioni o, per le navi, dall'Ufficio del Compartimento Marittimo	V
	4	da un organismo tecnico autorizzato ad apporre la marcatura CE di conformità	F
C0056		Il titolo di conduttore abilitato per le imbarcazioni da diporto adibite al noleggio alla gente di mare è rilasciato	
	1	dagli UMC (Uffici della Motorizzazione Civile)	F
	2	dal Capo del Circondario di iscrizione	F
	3	non può più essere rilasciato	V
	4	dagli Uffici Locali Marittimi	F

CITTA' METROPOLITANA DI MILANO

C0057	La dichiarazione di conformità del motore al prototipo omologato è rilasciata	
	1 dal RINA	F
	2 dalle Capitanerie di porto e gli Uffici circondariali marittimi	F
	3 dalla fabbrica costruttrice del motore	V
	4 da un organismo tecnico autorizzato ad apporre la marcatura CE di conformità	F
C0058	La dichiarazione di potenza del motore è rilasciata	
	1 dalla casa costruttrice	V
	2 dal Capo del Circondario marittimo	F
	3 dal Capo del compartimento marittimo	F
	4 dagli UMC (Uffici della Motorizzazione Civile)	F
	5 dalla Capitaneria di porto	F
C0059	L'autorizzazione alla navigazione per la navigazione temporanea di prova, dimostrativa o di trasferimento per le imbarcazioni da diporto è rilasciata	
	1 solo dal Capo del compartimento marittimo d'iscrizione	F
	2 solo dagli UMC (Uffici della Motorizzazione Civile) d'iscrizione	F
	3 dal Capo del circondario marittimo o l'UMC (Ufficio della Motorizzazione Civile) nei limiti delle rispettive competenze territoriali in relazione alla sede dell'impresa richiedente	V
	4 da un organismo tecnico autorizzato ad apporre la marcatura CE di conformità	F
C0060	L'autorizzazione per la navigazione temporanea di prova delle unità da diporto è rilasciata	
	1 dal Capo del circondario marittimo e dal Direttore dell'UMC (Ufficio della Motorizzazione Civile) per le imbarcazioni da diporto o, per le navi da diporto, dal Capo del compartimento marittimo nella cui giurisdizione l'impresa ha sede principale o secondaria	V
	2 solo dal Capo della Direzione Marittima, entro i limiti di propria giurisdizione	F
	3 solo dal Direttore dell'UMC (Ufficio della Motorizzazione Civile), entro i limiti di propria giurisdizione	F
	4 solo dalla Capitaneria di porto per la navigazione entro 12 miglia o senza limiti dalla costa nella cui giurisdizione ha sede il cantiere o l'azienda	F
	5 dalla Capitaneria di porto o dall'ufficio circondariale marittimo per la navigazione entro 12 miglia o senza limiti dalla costa nella cui giurisdizione ha sede il cantiere o l'azienda	F
	6 dalla Capitaneria di porto per le navi da diporto, dall'ufficio circondariale marittimo e dall'UMC (Ufficio della Motorizzazione Civile) per le imbarcazioni, nella cui giurisdizione l'impresa ha sede principale o secondaria	V
C0061	Coloro che hanno compiuto 16 anni di età	
	1 possono essere ammessi all'esame per il rilascio della patente nautica anche senza limiti dalla costa	F
	2 possono essere ammessi esclusivamente all'esame per il rilascio della patente nautica entro 12 miglia dalla costa	F
	3 possono assumere il comando e la condotta di natanti a motore, e natanti a vela con motore ausiliario, entro il limite di 30 kW o 40,8 CV, ed entro 6 miglia dalla costa	V
	4 possono assumere il comando e la condotta di imbarcazioni a motore, e natanti a vela con motore ausiliario, entro il limite di 30 kW o 40,8 CV, ed entro 6 miglia dalla costa	F
C0062	Coloro che sono in possesso della patente nautica entro le 12 miglia dalla costa per conseguire l'abilitazione senza alcun limite devono	
	1 sostenere esame teorico e pratico	F
	2 sostenere esame teorico integrativo sulle materie non comprese nel programma di esame previsto per l'abilitazione posseduta	V
	3 sostenere solo l'esame pratico	F
	4 sostenere nuovamente l'esame di abilitazione	F
C0063	Coloro che, in possesso della patente nautica senza alcun limite dalla costa per imbarcazioni a motore, vogliano effettuare la navigazione a vela	
	1 debbono sostenere un esame teorico integrativo	F
	2 debbono sostenere un esame pratico	V
	3 debbono sostenere un esame teorico e pratico	F
	4 debbono sostenere sia la prova teorica che quella pratica a vela	F
	5 debbono inoltrare all'ufficio competente una semplice domanda di estensione automatica della abilitazione già in suo possesso, non avendo bisogno di sostenere altro esame	F
	6 debbono sostenere la sola prova pratica a vela	V
	7 debbono sostenere tutte le prove	F
	8 non debbono sostenere alcuna prova	F

C0064		La pubblicità degli atti relativi alla proprietà delle navi o imbarcazioni da diporto avviene mediante	
	1	trascrizione nei registri di iscrizione	V
	2	trascrizione nei registri delle CC.I.AA.	F
	3	trascrizione nel foglio annunci legali	F
	4	pubblicazione all'albo delle capitanerie	F
C0065		La capacità degli spazi chiusi di una nave, espressa in tonnellate di stazza, è denominata	
	1	stazza lorda	V
	2	stazza netta	F
	3	dislocamento	F
	4	caricamento	F
C0066		La navigazione effettuata allo scopo di presentare imbarcazioni o navi da diporto al pubblico o ai singoli interessati è denominata	
	1	navigazione temporanea dimostrativa	V
	2	navigazione occasionale da diporto	F
	3	navigazione costiera limitata	F
	4	navigazione commerciale provvisoria	F
C0067		L'atto che sostituisce provvisoriamente l'atto di nazionalità delle navi maggiori è denominato	
	1	licenza provvisoria	F
	2	passavanti provvisorio	V
	3	abilitazione provvisoria	F
	4	certificato provvisorio	F
C0068		La navigazione da diporto è definita	
	1	la navigazione che si effettua oltre i limiti del porto	F
	2	la navigazione effettuata a scopi sportivi o ricreativi dai quali esuli il fine di lucro	V
	3	la navigazione tra porti nazionali	F
	4	la navigazione che non si effettua a fini commerciali	F
C0069		La navigazione effettuata a scopi sportivi o ricreativi da cui esula il fine di lucro è definita	
	1	navigazione d'altura	F
	2	navigazione da diporto	V
	3	navigazione sportiva	F
	4	navigazione ricreativa	F
C0070		Il contratto con cui una delle parti si obbliga in cambio di un corrispettivo a far godere all'altra l'unità da diporto ed il conduttore esercita con essa la navigazione si definisce	
	1	locazione	V
	2	noleggio	F
	3	comodato	F
	4	leasing	F
C0072		Le unità da diporto si distinguono in	
	1	navi, imbarcazioni, natanti e moto d'acqua	V
	2	navi, imbarcazioni e galleggianti	F
	3	navi, motoscafi e natanti	F
	4	navi e galleggianti	F
	6	unità con scafo di lunghezza fino a 10 m, fino a 24 m, oltre 24 m	V
C0073		La stazza di una nave si misura in	
	1	metri cubi	F
	2	tonnellate di stazza	V
	3	chilogrammi	F
	4	tonnellate metriche	F
C0074		La stazza netta si ottiene	
	1	sottraendo dalla stazza lorda la capacità degli spazi indicati dalla legge	V
	2	moltiplicando la stazza lorda per alcuni coefficienti	F
	3	sommando agli spazi chiusi gli spazi aperti	F
	4	sottraendo dal peso della nave il peso del volume dell'acqua spostata in galleggiamento	F

C0075		Le unità da diporto a vela, non iscritte, inferiori a 10 m di lunghezza sono denominate	
	1	natanti	V
	2	imbarcazioni	F
	3	navi	F
	4	scafi a vela	F
C0076		Il documento di abilitazione al comando e alla condotta di imbarcazioni e navi da diporto è denominato	
	1	patente nautica	V
	2	brevetto navale	F
	3	carta di navigazione	F
	4	titolo da diporto	F
C0077		Le quote di partecipazione nella proprietà delle navi sono espresse in	
	1	azioni	F
	2	quote	F
	3	carati	V
	4	millesimi	F
	6	ventiquattro quote, divisibili in frazioni	V
C0078		Per le unità da diporto aventi certificato di sicurezza in corso di validità, costituisce autorizzazione provvisoria alla navigazione tra porti nazionali, per la durata di 30 giorni,	
	1	la denuncia di furto o di smarrimento o di distruzione dei documenti di bordo obbligatori, unitamente ad un documento che attesti la copertura assicurativa	V
	2	sempre e solo la licenza di navigazione	F
	3	nessun documento	F
	4	il passavanti provvisorio	F
C0079		Con la patente per nave da diporto si possono condurre	
	1	le imbarcazioni escluse quelle a vela	F
	2	tutte le imbarcazioni	V
	3	nessuna imbarcazione in quanto è necessaria la patente per imbarcazioni	F
	4	solo le imbarcazioni entro 12 miglia dalla costa	F
C0080		Le visite ad una imbarcazione da diporto vanno effettuate	
	1	la prima dopo 8 o 10 anni a seconda dell'abilitazione e le successive ogni 5 anni	V
	2	ogni 10 anni fino al 30° anno di vetustà e ogni 5 anni in seguito	F
	3	la prima dopo 5 anni e le successive ogni 2 anni	F
	4	ogni 5 anni	F
C0081		Le visite periodiche successive alla prima per le navi e le imbarcazioni da diporto vanno effettuate normalmente ad intervalli di	
	1	5 anni	V
	2	10 anni	F
	3	8 anni	F
	4	2 anni	F
C0082		Il certificato di sicurezza attesta	
	1	lo stato di navigabilità	V
	2	quali manovre possono essere eseguite per la sicurezza della nave	F
	3	la stazza e le dimensioni della nave	F
	4	l'effettuazione delle manutenzioni periodiche	F
C0083		La modifica delle caratteristiche principali dello scafo e dell'apparato motore di una imbarcazione da diporto comporta	
	1	l'annotazione sulla licenza di navigazione	F
	2	la radiazione dell'imbarcazione	F
	3	il rinnovo della licenza di navigazione	V
	4	il rinnovo dell'iscrizione	F

CITTA' METROPOLITANA DI MILANO

C0084		Il numero di identificazione di una unità da diporto comprende	
	1	codice del costruttore, paese di costruzione, numero di serie unico, anno di costruzione, anno del modello	V
	2	codice e nome del costruttore, paese di costruzione, numero di serie, categoria di progettazione	F
	3	codice e nome del costruttore, paese di costruzione, numero di serie, portata massima consigliata dal costruttore	F
	4	nome del costruttore, marcatura CE, categoria di progettazione, portata massima consigliata escluso il peso del contenuto dei serbatoi fissi pieni, numero di persone raccomandato per il trasporto	F
C0085		L'esercente dell'unità da diporto utilizzata ai fini commerciali, battente bandiera di un paese dell'Unione europea, all'autorità competente deve presentare	
	1	solo la dichiarazione contenente le caratteristiche dell'unità	F
	2	solo il titolo che attribuisce la disponibilità della stessa	F
	3	la dichiarazione contenente le caratteristiche dell'unità; il titolo che ne attribuisce la disponibilità, gli estremi della dettagliata polizza assicurativa	V
	4	domanda di iscrizione corredata dal certificato di cancellazione dal registro straniero	F
C0086		Sulla licenza di navigazione di una imbarcazione da diporto sono indicati	
	1	l'ufficio di iscrizione, la stazza, il numero e la sigla di iscrizione, il nome del proprietario, il numero massimo delle persone trasportabili	F
	2	il nome del proprietario, il numero e la sigla d'iscrizione, il numero minimo delle persone trasportabili, il tipo di navigazione, il nome dell'unità	F
	3	il numero e la sigla d'iscrizione, il tipo e le caratteristiche principali dello scafo e dell'apparato motore, il nome del proprietario, il nome dell'unità, se richiesto, l'ufficio di iscrizione e il tipo di navigazione autorizzata	V
	4	il numero, il tipo, le caratteristiche principali, la stazza lorda e netta, il nome del proprietario, l'ufficio d'iscrizione, il nome dell'unità nei casi previsti	F
C0087		Per natante da diporto s'intende	
	1	ogni costruzione destinata alla navigazione da diporto	F
	2	ogni costruzione inferiore a 24 m di lunghezza	F
	3	le unità da diporto di lunghezza dello scafo pari o inferiore a 10 metri, misurata secondo gli opportuni standard armonizzati	V
	4	le unità da diporto a remi di qualsiasi lunghezza	V
	5	qualsiasi costruzione destinata alla navigazione	F
C0089		Il costruttore, o suo legale rappresentante o rivenditore autorizzato, stabilito nell'Unione europea, per ogni singolo motore destinato al movimento delle unità da diporto deve rilasciare	
	1	dichiarazione sul tipo di alimentazione	F
	2	dichiarazione di potenza	V
	3	dichiarazione della cilindrata	F
	4	targhetta del costruttore	F
C0090		Per natante da diporto s'intende	
	1	ogni unità da diporto avente lunghezza fuori tutto non superiore a 7,50 m, se a motore, o a 10 m, se a vela, anche se con motore ausiliario	F
	2	ogni unità con scafo di lunghezza tra 2,5 e 24 m.	F
	3	ogni unità da diporto a remi, o con scafo di lunghezza pari o inferiore a 10 m	V
	4	ogni unità con scafo di lunghezza tra 2,5 e 24 m. destinata a fini ricreativi	F
	5	ogni unità iscritta nei registri	F
	6	ogni unità esente dall'obbligo di iscrizione	V
	7	ogni unità da diporto avente lunghezza fuori tutto non superiore a 5,00 metri se a motore, o a 7,50 metri se a vela anche se con motore ausiliario	F
	8	ogni unità da diporto avente una stazza lorda inferiore a tre t	F
C0091		Per imbarcazione da diporto s'intende	
	1	ogni unità adibita ad uso portuale	F
	2	ogni unità con scafo di lunghezza superiore a 24 metri	F
	3	ogni unità con scafo di lunghezza da 10 a 24 metri, misurata secondo gli opportuni standard armonizzati	V
	4	ogni unità con scafo di lunghezza fino a 24 m	F
	5	ogni unità con scafo non superiore a 10 m	F

CITTA' METROPOLITANA DI MILANO

C0092	Nel Codice della navigazione, per nave maggiore s'intendono	
	1 le navi superiori a 20 TSL	F
	2 le navi costiere	F
	3 le navi alturiere	V
	4 le navi della navigazione marittima	F
	5 le navi abilitate a navigare a una distanza dalla costa superiore a 20 miglia	V
	6 le navi di lunghezza superiore a 50 m	F
C0093	Nel Codice della navigazione, per nave minore s'intende	
	1 la nave costiera	V
	2 la nave o il galleggiante di stazza lorda non superiore alle 10 t se a propulsione meccanica, od alle 25 t. in ogni altro caso	F
	3 la nave di lunghezza inferiore a 50 metri.	F
	4 la nave addetta al servizio marittimo dei porti o addetta alla navigazione interna	V
	5 la nave di lunghezza inferiore a 24 metri	F
	6 la nave di stazza lorda inferiore a 25 t	F
C0094	Nel Codice della navigazione, per nave s'intende	
	1 qualsiasi costruzione destinata al trasporto per acqua anche a scopo di rimorchio, pesca, diporto o altro scopo	V
	2 qualsiasi costruzione destinata al trasporto passeggeri o merci	F
	3 qualsiasi costruzione adibita alla navigazione internazionale	F
	4 qualsiasi costruzione galleggiante	F
C0095	Per navigazione ad uso privato s'intende	
	1 l'utilizzazione dell'unità come mezzo di locomozione proprio e di terzi a titolo amichevole	V
	2 la navigazione dell'unità in acque interne come mezzo di locomozione proprio e della famiglia	F
	3 l'utilizzazione dell'unità come mezzo di locomozione proprio e di terzi a titolo oneroso.	F
	4 l'utilizzazione dell'unità per necessità strettamente connesse all'attività istituzionale di soggetti pubblici o privati o all'attività imprenditoriale di soggetti commerciali	F
	5 l'utilizzazione di una nave specificamente destinata a scopi, diversi dal diporto, dai quali esula il fine di lucro	V
C0096	Per navigazione in conto proprio s'intende	
	1 l'utilizzazione dell'unità per il soddisfacimento di necessità strettamente connesse all'attività istituzionale di soggetti pubblici o privati o all'attività imprenditoriale di soggetti commerciali	V
	2 l'utilizzazione dell'unità per il soddisfacimento di esigenze proprie o del proprio nucleo familiare	F
	3 l'utilizzazione dell'unità come mezzo di locomozione per il soddisfacimento di esigenze connesse alle proprie attività commerciali	F
	4 l'utilizzazione dell'unità come mezzo di locomozione proprio e di terzi a titolo oneroso	F
C0097	Per navigazione interna s'intende quella effettuata	
	1 all'interno del porto	F
	2 su laghi, fiumi, canali ed altre acque interne	V
	3 all'interno del mare territoriale	F
	4 su laghi di confine	F
	5 entro lagune	F
	6 su acque non classificate marittime	V
C0098	Per navigazione internazionale s'intende la navigazione	
	1 che si svolge tra porti di Stati diversi	V
	2 oltre le 20 miglia nautiche	F
	3 che dura più di 48 ore	F
	4 che si svolge tra porti di due Stati, almeno uno dei quali non appartenente all'Unione europea	F
	5 che si svolge tra porti non appartenenti allo stesso Stato	V
C0099	Per unità da diporto parzialmente completata s'intende	
	1 una unità costituita solo dallo scafo	F
	2 una unità costituita dallo scafo o da uno o più altri componenti	V
	3 una unità di lunghezza inferiore a 2,5 metri	F
	4 unità non ancora cancellata dal registro delle navi in costruzione	F

C0100		Per visita iniziale della nave da diporto s'intende	
	1	la visita effettuata al momento del varo	F
	2	la visita effettuata prima che la nave entri in esercizio	V
	3	la visita effettuata al momento dell'impostazione della chiglia	F
	4	la visita effettuata prima dell'iscrizione nel registro delle navi da diporto	F
C0101		Sottraendo alla stazza lorda la capacità di alcuni spazi indicati dalla legge si ottiene	
	1	la stazza netta	V
	2	la portata	F
	3	il dislocamento	F
	4	il pescaggio	F
C0102		Per locazione di unità da diporto s'intende	
	1	il contratto con cui una delle parti si obbliga verso corrispettivo a far godere all'altra per un dato periodo di tempo l'unità da diporto	V
	2	il contratto con cui una delle parti in corrispettivo del nolo pattuito, si obbliga a compiere con l'unità da diporto una determinata navigazione	F
	3	il contratto con cui una delle parti effettua con l'unità da diporto di proprietà, la navigazione ordinata dall'altra parte entro un periodo di tempo convenuto	F
	4	il comodato, a titolo gratuito o oneroso, con cui il locatore concede l'unità al locatario per un dato periodo di tempo	F
	5	il contratto con cui il locatario dà in locazione ad un terzo l'unità in cambio di un corrispettivo	F
C0103		Per organismo di certificazione s'intende	
	1	un soggetto autorizzato a progettare unità da diporto tra 12 e 24 m con marchio CE	F
	2	un soggetto autorizzato ad espletare le procedure di valutazione di conformità delle unità da diporto con marchi CE	V
	3	un ente riconosciuto per il rilascio delle omologazioni	F
	4	un ente tecnico abilitato alla stazzatura e alla classificazione delle navi da diporto	F
C0104		Il certificato d'uso del motore è	
	1	il documento in cui sono indicate le caratteristiche tecniche del motore, ora sostituito dalla dichiarazione di potenza	V
	2	l'abilitazione rilasciata ai conduttori dei motori delle imbarcazioni da diporto	F
	3	il certificato di collaudo del motore dell'unità da diporto	F
	4	il documento sostitutivo della dichiarazione di potenza	F
C0105		La dichiarazione di potenza del motore rilasciata dal costruttore è	
	1	un certificato sul quale sono indicati i dati identificativi e quelli relativi all'omologazione o al collaudo del motore	V
	2	un certificato sul quale sono indicati solo il peso e la potenza del motore	F
	3	un certificato valido ai fini del pagamento delle tasse	F
	4	un documento di bordo	V
	5	un documento sul quale è indicata solo la potenza del motore	F
C0106		Nella dichiarazione di potenza del motore rilasciata dal costruttore sono indicati	
	1	i dati relativi all'omologazione e potenza massima di esercizio	V
	2	il costo del motore	F
	3	le generalità del proprietario	F
	4	gli estremi del certificato per l'uso del motore	F
C0109		La certificazione di idoneità alla navigazione per le imbarcazioni munite di marcatura CE è rilasciata	
	1	dalla Direzione Marittima competente per territorio	F
	2	da un organismo di uno Stato membro dell'Unione europea	V
	3	dal costruttore	F
	4	dall'UMC (Ufficio della Motorizzazione Civile)	F
C0111		Le abilitazioni per il comando di navi da diporto vengono rilasciate da	
	1	Capitanerie di porto	V
	2	UMC (Uffici della Motorizzazione Civile)	F
	3	Direzione Marittima	F
	4	Capitanerie di porto, Uffici circondariali marittimi, UMC (Uffici della Motorizzazione Civile)	F
	5	Capitanerie di porto e Uffici circondariali marittimi	F

C0112		Le abilitazioni al comando e alla condotta delle unità da diporto, di lunghezza fino a 24 metri, per la navigazione senza limitazione, vengono rilasciate da	
	1	Capitanerie di porto, UMC (Uffici della Motorizzazione Civile)	F
	2	Direzioni Marittime e Capitanerie di porto	F
	3	Capitanerie di porto e Uffici circondariali marittimi	V
	4	Capitanerie di porto in via esclusiva	F
	5	Capitanerie di porto, Uffici circondariali marittimi e UMC (Uffici della Motorizzazione Civile)	F
C0113		La stazzatura delle navi marittime viene eseguita	
	1	dalle Capitanerie di porto	F
	2	dalle Capitanerie di porto e dal Ministero delle infrastrutture e dei trasporti	F
	3	dal RINA spa	V
	4	da Bureau Veritas, American Bureau of Shipping, Germanischer Lloyd	V
	5	dall'UMC	F
	6	dall'Ispettorato del porto	F
C0114		Le imbarcazioni e le navi da diporto iscritte nei registri sono contraddistinte	
	1	da un nome qualsiasi, anche se uguale ad uno già registrato	F
	2	dalla sigla dell'ufficio presso cui sono iscritte, dal numero di iscrizione e della lettera D o ND a seconda del tipo di unità	V
	4	dalla sigla della provincia in cui ha sede l'ufficio d'iscrizione	F
	5	esclusivamente da una targa composta di lettere e numeri, analogamente a quanto avviene per gli autoveicoli	F
C0115		Una nave iscritta nelle matricole è abilitata alla navigazione	
	1	dalla licenza di navigazione	F
	2	dall'atto di nazionalità	V
	3	dal certificato di stazza	F
	4	dal passavanti provvisorio	V
	5	esclusivamente dalla licenza di navigazione non essendo ammessi altri documenti	F
C0116		Una nave minore iscritta nei registri navi minori e galleggianti è abilitata alla navigazione	
	1	dall'atto di nazionalità	F
	2	da certificato di stazza	F
	3	dalla licenza	V
	4	dalla licenza provvisoria	V
	5	esclusivamente dalla licenza di navigazione non essendo ammessi altri documenti	F
C0117		Il numero di iscrizione delle navi da diporto è seguito dalla sigla	
	1	ND	V
	2	N	F
	3	D	F
	4	ITA	F
C0118		L'utilizzazione di una imbarcazione da diporto per finalità di locazione e/o noleggio deve risultare	
	1	dal registro delle imbarcazioni da diporto e dalla licenza di navigazione	V
	2	soltanto dalla licenza di navigazione	F
	3	dal certificato d'iscrizione nel registro delle imprese	F
	4	dall'autorizzazione rilasciata dalla competente Autorità marittima o della navigazione interna	F
C0119		La stazza lorda di una nave	
	1	è la capacità in tonnellate di tutti gli spazi chiusi della nave	V
	2	equivale al peso della nave	F
	3	corrisponde alle tonnellate di portata della nave	F
	4	equivale al peso del volume d'acqua spostato dalla nave in galleggiamento	F
C0120		I cittadini italiani possono comandare nelle acque territoriali unità da diporto battenti bandiera di Paesi UE	
	1	solo con autorizzazione	F
	2	purché abilitati	V
	3	non è mai consentito	F
	4	se lo prevede la legislazione del Paese di appartenenza dell'unità	F
	5	purché con patente nautica	V

C0121		Chi regge il timone di una unità da diporto	
	1	deve necessariamente essere munito di patente nautica anche se a bordo vi sia una persona abilitata	F
	2	deve necessariamente essere munito di patente nautica	F
	3	non deve necessariamente essere munito di patente nautica purché a bordo vi sia altra persona abilitata che assume la responsabilità del comando	V
	4	non deve necessariamente essere munito di patente nautica purché sia iscritto alla gente di mare	F
C0122		I natanti che effettuano lo sci nautico, nelle acque marittime devono essere muniti di	
	1	un sistema di aggancio e rimorchio riconosciuto idoneo dalla Capitaneria di porto territoriale competente	F
	2	solo di un ampio specchio convesso riconosciuto idoneo dalla Capitaneria di porto territoriale competente	F
	3	solo di un sistema di aggancio e rimorchio e di un ampio specchio retrovisore convesso riconosciuti idonei dalla Capitaneria di porto	V
	4	licenza di navigazione e certificato di sicurezza per il diporto	F
C0123		Se non ha fatto seguito la dichiarazione di disponibilità a sostenere l'esame presso l'ufficio ove hanno presentato la domanda, la domanda di ammissione agli esami di patente nautica viene archiviata trascorsi	
	1	1 anno	F
	2	6 mesi	V
	3	non viene mai archiviata	F
	4	2 mesi	F
C0124		Gli atti costitutivi e traslativi di proprietà di un'imbarcazione da diporto devono essere annotati	
	1	sulla licenza di navigazione	V
	2	sul certificato di proprietà	F
	3	sul foglio complementare	F
	4	sul certificato di sicurezza	F
C0125		Per esercitare la locazione e il noleggio di unità da diporto è necessario essere iscritti nel	
	1	Registro delle Imbarcazioni da diporto denominato RID	F
	2	Registro denominato Ruolo Speciale Imprese Diporto (RSID)	F
	3	Registro delle Imprese tenuto dalla CCIAA	V
	4	ruolo dei conducenti di natanti impiegati in servizi di trasporto pubblico non di linea	F
C0126		Le sospensioni della patente nautica sono annotate	
	1	nel certificato del Casellario Giudiziale	F
	2	nel registro di iscrizione dell'unità	F
	3	nella stessa patente	V
	4	nel registro delle patenti nautiche	V
	5	nel CED Motorizzazione	F
C0127		Gli estremi del certificato di sicurezza sono annotati	
	1	sulla licenza di navigazione	V
	2	sui registri di iscrizione	F
	3	sul certificato d'uso del motore	F
	4	sulla dichiarazione di potenza del motore	F
C0128		Le navi maggiori sono iscritte	
	1	nei registri	F
	2	nelle matricole	V
	3	negli albi	F
	4	nelle rubriche	F
C0129		I passaggi di proprietà di un natante da diporto vengono trascritti	
	1	soltanto sul registro dei natanti da diporto	F
	2	sul registro dei natanti da diporto e sul certificato per l'uso del motore	F
	3	non devono essere trascritti	V
	4	sulla licenza di navigazione	F

C0130		I passaggi di proprietà di un'imbarcazione da diporto vengono trascritti e annotati	
	1	soltanto sulla licenza di abilitazione alla navigazione	F
	2	sul Registro delle Imbarcazioni da Diporto e sulla licenza di abilitazione alla navigazione	V
	3	sulla licenza di abilitazione alla navigazione, sul Registro delle Imbarcazioni da Diporto e sul certificato d'uso del motore	F
	4	soltanto sul Registro delle Imbarcazioni da Diporto	F
C0131		Due imbarcazioni iscritte nello stesso ufficio marittimo	
	1	non possono mai avere lo stesso nome	V
	2	possono avere lo stesso nome	F
	3	possono avere lo stesso nome ma di tipo diverso	F
	4	possono avere lo stesso nome purché abbiano un numero d'iscrizione diverso	F
C0133		L'esercizio dello sci nautico	
	1	non è consentito nelle ore notturne	V
	2	nelle ore notturne è consentito solo occasionalmente	F
	3	è consentito nelle ore notturne	F
	4	è consentito nelle ore notturne solo in zone fortemente illuminate	F
C0134		Per condurre un natante dotato di motore fuori-bordo avente cilindrata superiore a 750 c.c. con carburazione a due tempi	
	1	è necessaria un'abilitazione solo se il conduttore è minorenne	F
	2	non è necessaria nessuna abilitazione	F
	3	è necessaria la patente nautica	V
	4	è necessaria un'abilitazione solo se si naviga a una distanza dalla costa superiore a 6 miglia	F
C0135		Per iscrivere una nave nei registri delle navi minori e dei galleggianti	
	1	è necessario il certificato di stazza	V
	2	non è necessario il certificato di stazza	F
	3	è necessario il certificato di stazza solo nel caso di navi maggiori di 25 t di stazza lorda	F
	4	non è necessario il certificato di stazza se viene trascritta la limitazione della navigazione alle acque interne	F
C0136		Per alienare all'estero un'imbarcazione da diporto	
	1	è necessario il nulla-osta alla dismissione di bandiera	V
	2	è ammesso solo per gli Stati il cui governo è riconosciuto dal governo italiano	F
	3	è possibile solo per i natanti	F
	4	è possibile con le stesse procedure per l'alienazione all'interno dello Stato	F
C0137		Con una patente nautica entro 12 miglia è consentito comandare una imbarcazione abilitata a navigare senza limiti	
	1	solo entro 12 miglia dalla costa	V
	2	non è consentito essendo necessaria la patente senza limiti	F
	3	non è consentito a meno che non si richieda apposita estensione della patente	F
	4	non è consentito solo se a motore	F
C0138		L'iscrizione nei registri imbarcazioni da diporto delle nuove unità costruite dopo il 17.6.1998	
	1	è consentita anche se non in possesso della marcatura CE	F
	2	non è consentita se non ha marcatura CE	V
	3	è consentita anche se non in possesso della marcatura CE in relazione alla lunghezza	F
	4	è consentita anche se non in possesso della marcatura CE se autocostruite	V
	5	non è consentita per alcuna ragione	F
C0139		I natanti non marcati CE omologati per la navigazione senza alcun limite possono navigare	
	1	entro ventiquattro miglia dalla costa	F
	2	entro sei miglia dalla costa	F
	3	entro il limite delle acque territoriali	V
	4	senza limiti se indicato nel certificato di omologazione	F
	6	senza limiti se iscritti nel registro delle imbarcazioni	V
C0140		Gli atti traslativi della proprietà vanno annotati sulla licenza di navigazione delle unità da diporto	
	1	in ogni caso	V
	2	mai	F
	3	solo se vi è stata costituzione di ipoteca	F
	4	solo se si tratta di più di dodici carati	F

C0141		Gli esami per il conseguimento delle patenti nautiche prevedono	
	1	una sola prova teorica	F
	2	una sola prova pratica	F
	3	una prova teorica ed una pratica	V
	4	una prova teorica, una prova pratica ed una esercitazione di soccorso in mare	F
C0142		Gli stranieri e le società estere possono iscrivere unità da diporto di loro proprietà nei registri delle imbarcazioni da diporto	
	1	senza alcuna formalità aggiuntiva rispetto ai cittadini italiani	F
	2	purché abbiano domicilio in Italia, lo eleggano presso l'autorità consolare o nominino un rappresentante con domicilio in Italia	V
	3	con specifica autorizzazione del console	F
	4	solo se posseggono più di 12 carati	F
C0143		I battelli al servizio delle unità da diporto (tender) sono individuati	
	1	con un nome	F
	2	con la sigla ed il numero dell'unità al cui servizio sono posti	V
	3	da nessun nome, sigla o numero	F
	4	dalla sigla ITA e da un numero unico	F
C0144		I battelli al servizio delle unità da diporto (tender) possono navigare	
	1	entro 6 miglia dalla costa	F
	2	entro 1 miglio dalla costa	F
	3	entro 1 miglio dalla costa o dall'unità madre, ovunque si trovi	V
	4	entro i limiti della categoria di progettazione	F
C0145		I cittadini stranieri possono comandare unità da diporto italiane	
	1	quando hanno raggiunto la maggiore età	F
	2	quando sono muniti di un titolo di abilitazione o documento riconosciuto equipollente dallo Stato di appartenenza o di residenza, purché lo facciano a titolo gratuito ed entro i limiti dell'abilitazione medesima	V
	3	quando sono in regola con la legislazione dello Stato di appartenenza per il comando o condotta di quel tipo di unità	F
	4	no	F
	5	purché la patente nautica in loro possesso venga vidimata dall'Autorità marittima italiana	F
C0146		I documenti di bordo possono essere tenuti a bordo in copia fotostatica	
	1	sempre	F
	2	mai	F
	3	purché autenticata e solo in navigazione tra porti nazionali	V
	4	solo relativamente al certificato di sicurezza	F
C0147		I mezzi nautici che esercitano lo sci nautico devono essere muniti di	
	1	un salvagente per ogni sciatore	V
	2	un salvagente ogni due sciatori	F
	3	nessun salvagente	F
	4	una zattera di salvataggio	F
C0148		I monocoli possono conseguire la patente nautica	
	1	purché il visus naturale dell'occhio superstite sia almeno di 5/10 e corretto non inferiore a 8/10, raggiungibile con correzione di lenti anche a contatto	V
	2	in nessun caso	F
	3	purché il visus dell'occhio superstite raggiunga i 10/10 con qualsiasi correzione di lenti	F
	4	senza alcuna limitazione	F
C0149		I natanti da diporto devono essere iscritti nei registri delle imbarcazioni da diporto	
	1	non obbligatoriamente, ma solo a richiesta, assumendo il regime giuridico delle imbarcazioni da diporto	V
	2	solo se dotati di un motore di potenza superiore ai 40,8 CV	F
	3	solo se adibiti ad uso privato	F
	4	solo se abilitati alla navigazione a una distanza dalla costa superiore a 12 miglia	F
C0150		I natanti da diporto devono essere iscritti	
	1	nel RUDLN	F
	2	nel RID	F
	3	in nessun registro	V
	4	nel RND	F

CITTA' METROPOLITANA DI MILANO

C0151		I natanti da diporto, quanto alle visite periodiche di sicurezza,	
	1	hanno l'obbligo di effettuarle	F
	2	non hanno nessun obbligo di effettuarle	V
	3	hanno l'obbligo di effettuarle soltanto quelli con apparato motore di potenza superiore a 40,8 CV o 30 kW	F
	4	hanno l'obbligo di effettuarle soltanto quelli abilitati alla navigazione a una distanza dalla costa superiore a 12 miglia	F
C0152		I natanti da diporto sono esclusi dall'obbligo	
	1	della licenza di navigazione anche se iscritti volontariamente nei RID	F
	2	del certificato di sicurezza anche se iscritti volontariamente nei RID	F
	3	dell'iscrizione, della licenza e del certificato di sicurezza	V
	4	delle dotazioni di sicurezza	F
C0153		I natanti durante la navigazione relativamente all'esposizione della bandiera nazionale	
	1	devono esporla in vicinanza di navi da guerra e all'entrata dei porti	F
	2	devono sempre esporla	F
	3	non è necessario esporla	V
	4	devono esporla solo in acque territoriali (entro 12 miglia dalla costa)	F
C0155		I radioservizi per la navigazione costituiscono	
	1	una pubblicazione periodica mensile del volume relativo ai radioservizi sanitari	F
	2	due volumi l'uno relativo a stazioni radiocostiere, radiofari, radioservizi sanitari, sistemi satellitari di posizionamento; l'altro relativo a servizi meteorologici	V
	3	una pubblicazione periodica di un volume relativa a stazioni radio, radiofari, radioservizi sanitari, radiogonio e radar	F
	4	una stazione radio che trasmette informazioni utili alla navigazione in VHF	F
C0156		I servizi di bordo sulle imbarcazioni da diporto possono essere svolti anche dalle persone imbarcate	
	1	purché siano cittadini italiani in qualità di ospiti	F
	2	purché in qualità di ospiti, abbiano compiuto anni 16 per svolgere i servizi di coperta, camera e cucina, ed anni 18 per i servizi di macchina	V
	3	mai	F
	4	ma devono essere iscritte tra la gente di mare	F
C0157		I titoli professionali del diporto per le imbarcazioni da diporto adibite al noleggio nelle acque interne abilitano alla navigazione nelle acque marittime	
	1	no	F
	2	senza limiti	F
	3	entro le 6 miglia	V
	4	purché siano autorizzati dall'Autorità marittima	F
C0158		Il candidato che non superi la prova pratica per il conseguimento della patente nautica	
	1	può ripeterla entro 15 giorni	F
	2	può ripeterla dopo un mese	V
	3	non può ripetere la sola prova pratica ma deve sostenere nuovamente anche quella teorica	F
	4	può ripeterla al massimo un'altra volta entro sei mesi	F
C0159		Il capitano del diporto può comandare	
	1	qualsunque nave da diporto anche adibita al noleggio fino a 3000 TSL	F
	2	navi da diporto anche adibite al noleggio fino a 500 TSL	V
	3	qualsunque nave da diporto	F
	4	solo imbarcazioni da diporto anche adibite al noleggio	F
C0160		Il cavo di traino dello sciatore nautico deve essere lungo almeno	
	1	12 m	V
	2	20 m	F
	3	24 m	F
	4	30 m	F
	5	15 metri	F
C0161		Il certificato di assicurazione RC	
	1	va tenuto sempre a bordo	V
	2	non serve sia tenuto a bordo, è sufficiente avere a bordo il contrassegno	F
	3	non è necessario tenerlo a bordo	F
	4	occorre tenerlo a bordo solo in navigazione a una distanza dalla costa superiore a 6 miglia	F

C0163		Il certificato di sicurezza per le imbarcazioni da diporto è rilasciato	
	1	se ritenuto necessario da un organismo tecnico autorizzato	F
	2	a parere dell'Autorità marittima	F
	3	all'atto della prima iscrizione nel registro delle imbarcazioni da diporto	V
	4	solo dall'UMC (Ufficio della Motorizzazione Civile) competente per territorio	F
C0165		Il comandante del diporto può comandare	
	1	qualunque nave da diporto	F
	2	navi passeggeri fino a 3000 TSL;	F
	3	navi da diporto anche adibite al noleggio fino a 3000 TSL	V
	4	navi da diporto anche adibite al noleggio fino a 500 TSL	F
C0167		Il noleggio di unità da diporto	
	1	è il contratto con cui una delle parti si obbliga a mettere a disposizione dell'altra, gratuitamente, l'unità da diporto per un periodo di tempo indeterminato	F
	2	è il contratto con il quale una delle parti si obbliga, verso corrispettivo, a cedere il godimento dell'unità	F
	3	è il contratto con cui una delle parti, in corrispettivo del nolo pattuito, si obbliga a mettere a disposizione dell'altra, l'unità da diporto per un determinato periodo da trascorrere a scopo ricreativo in zone marine o acque interne, di sua scelta, da fermo o in navigazione, alle condizioni stabilite nel contratto	V
	4	il contratto con cui una delle parti, in corrispettivo del nolo pattuito, mette a disposizione di una società l'unità armata ed equipaggiata per un dato periodo di tempo	F
	5	il contratto con cui una delle parti, in corrispettivo del nolo pattuito, si impegna a rendere disponibile all'altra parte l'unità per un dato periodo di tempo	F
C0168		Il proprietario di imbarcazioni da diporto che intende trasferire all'estero la propria unità deve	
	1	chiedere la cancellazione dell'unità dai registri	V
	2	chiedere il trasferimento ad altro ufficio	F
	3	chiedere l'autorizzazione alla dismissione di bandiera	V
	4	non ha incombenze particolari	F
	5	essere autorizzato dall'Agenzia delle entrate	F
C0169		Il proprietario di un'imbarcazione da diporto ha facoltà di contraddistinguere la propria unità con un nome	
	1	purché sia differente da ogni altro già registrato nel medesimo ufficio d'iscrizione	V
	2	qualunque esso sia	F
	3	purché sia differente da ogni altro già registrato in tutto lo Stato	F
	4	solo se l'unità ha stazza lorda superiore a 10 t se a propulsione meccanica, o a 25 t in ogni altro caso	F
C0170		Il RINA spa svolge anche funzioni di	
	1	perito stazzatore	V
	2	pubblico registro delle imbarcazioni	F
	3	pubblico registro delle navi	F
	4	organismo di classificazione	V
	5	organismo di certificazione	V
	6	perito assicurativo in campo nautico	F
	7	pubblico registro delle unità da diporto	F
C0171		Il secondo motore è considerato ausiliario di emergenza quando	
	1	non è utilizzato quale mezzo di propulsione principale	F
	2	è inferiore a 40 CV	F
	3	è di tipo amovibile, sistemato su proprio supporto con potenza non superiore al 20% di quella del motore principale ed è munito di certificato d'uso o dichiarazione di potenza	V
	4	l'unità è a vela	F
C0172		Le unità da diporto sono classificate secondo la	
	1	lunghezza misurata secondo gli opportuni standard armonizzati	V
	2	lunghezza fuori tutto, larghezza e altezza di costruzione	F
	3	potenza dell'apparato motore, stazza e lunghezza fuori tutto	F
	4	stazza e categoria di progettazione	F

C0173		In caso di assunzione del comando di un'unità da diporto con patente nautica scaduta di validità, è prevista la sanzione	
	1	della sospensione della patente nautica	F
	2	amministrativa pecuniaria	V
	3	sospensione della patente nautica se la patente nautica è scaduta da più di 12 mesi	F
	4	della revoca della patente	F
C0175		In caso di locazione di unità da diporto, responsabile in solido con il proprietario, per i danni derivanti dalla circolazione dell'unità, è il	
	1	conducente	F
	2	locatore	F
	3	locatario	V
	4	comandante	F
C0176		In caso di mutamento del proprietario l'atto di nazionalità	
	1	non deve essere rinnovato	V
	2	deve essere rinnovato	F
	3	deve essere rinnovato solo se il nuovo proprietario è straniero	F
	4	deve essere rinnovato solo se il nuovo proprietario non è cittadino di uno Stato UE	F
	5	mantiene la precedente validità	V
C0177		In caso di noleggio l'unità da diporto rimane nella disponibilità	
	1	esclusiva del noleggiatore da cui dipende anche l'equipaggio	F
	2	del noleggiante, alle cui dipendenze resta anche l'equipaggio	V
	3	diretta del conduttore	F
	4	del locatore, alle cui dipendenze resta anche l'equipaggio	F
C0178		In caso di noleggio, l'equipaggio è alle dipendenze	
	1	del noleggiante	V
	2	del noleggiatore	F
	3	dell'Autorità marittima	F
	4	del locatore	F
C0179		In caso di vendita di unità da diporto posseduta da persona coniugata in regime di separazione dei beni, l'atto deve essere sottoscritto	
	1	solo dal soggetto acquirente	V
	2	anche dal coniuge	F
	3	indifferentemente da ognuno di essi	F
	4	solo dal coniuge	F
C0180		Gli atti costitutivi, traslativi o estintivi di proprietà o di altri diritti reali su navi a propulsione meccanica di stazza lorda superiore a 10 t devono essere stipulati in forma	
	1	in forma orale	F
	2	in forma scritta	V
	3	indifferentemente in forma orale o scritta	F
	4	prevalentemente in forma scritta, ma può essere accettata la forma orale in caso di necessità o urgenza	F
	5	anche per atto pubblico	V
C0181		Le abilitazioni al comando ed alla condotta di unità da diporto hanno validità quinquennale	
	1	se il titolare ha superato 65 anni	F
	2	se il titolare ha superato 60 anni	V
	3	se il titolare ha superato 55 anni	F
	4	mai, valgono sempre 10 anni	F
C0182		Non è ottenibile il nulla osta alla dismissione della bandiera nazionale per un'imbarcazione da diporto quando	
	1	l'imbarcazione deve essere venduta a cittadino extra UE	F
	2	l'imbarcazione è rimasta iscritta nei registri navali italiani per meno di 5 anni	F
	3	risultano trascritti nei registri navali ipoteche a carico dell'imbarcazione	V
	4	sussistono crediti contributivi relativi all'equipaggio dell'unità non coperti da garanzia	V
	5	l'imbarcazione deve essere venduta a cittadino UE	F

C0183		Per conseguire i titoli professionali marittimi del diporto occorre essere iscritti nelle matricole della gente di mare	
	1	nella 3^ categoria	F
	2	nella 2^ categoria	F
	3	nella 1^ categoria	V
	4	è indifferente	F
C0184		Gli acquascooters rientrano nella categoria	
	1	natanti da diporto	V
	2	imbarcazioni da diporto	F
	3	una categoria particolare a se stante	F
	4	moto da diporto	F
C0185		Le unità da diporto a remi rientrano nella categoria	
	1	natanti	V
	2	natanti, imbarcazioni o navi a seconda della lunghezza	F
	3	costituiscono una categoria a se	F
	4	navi	F
	5	imbarcazioni	F
C0186		È previsto il sequestro obbligatorio del natante in caso di	
	1	mancata iscrizione	F
	2	circolazione senza copertura dell'assicurazione obbligatoria RC	V
	3	trasporto di persone non autorizzato	F
	4	navigazione oltre i limiti dell'abilitazione	F
C0187		Il conducente di un'unità da diporto può incorrere nella sospensione della patente nautica per 6 mesi	
	1	quando assume il comando in stato di ubriachezza	V
	2	quando passa a prua di una nave di carico	F
	3	quando naviga ad alta velocità tra i bagnanti	F
	4	quando supera il limite d'età	F
	5	quando supera le 20 miglia nautiche	F
	6	per mancanza a bordo delle dotazioni di sicurezza	F
	7	per mancata annotazione sul documento del cambio di residenza	F
	8	assunzione del comando senza l'abilitazione	F
C0188		Lo Stato esercita la sua sovranità	
	1	nell'alto mare	F
	2	solo nella fascia di mare compresa tra la batimetria di 100 metri e la costa	F
	3	nel mare territoriale	V
	4	nelle acque interne marittime	V
	5	sulla piattaforma continentale	F
C0189		La persona che naviga con imbarcazione da diporto senza aver conseguito la patente nautica incorre nella	
	1	denuncia all'Autorità Giudiziaria	F
	2	sanzione amministrativa che va da euro 2.066 a euro 8.263	F
	3	sanzione amministrativa pecuniaria e sanzione della sospensione della licenza di navigazione per 30 gg	V
	4	sospensione della licenza di navigazione	F
	5	revoca della licenza di navigazione	F
C0190		La patente nautica può essere revocata	
	1	discrezionalmente	F
	2	se l'abilitato non è più idoneo per il superamento d'età	F
	3	per la perdita permanente dei requisiti fisici, psichici o morali	V
	4	in caso di assunzione di comando in stato di ubriachezza	F
	5	in caso di espatrio	F
	6	per gravi violazioni delle norme sul comando delle unità da diporto	F
	7	solo a seguito di sentenza dell'autorità giudiziaria	F
C0192		I diritti derivanti dal contratto di locazione di una unità da diporto si prescrivono in	
	1	10 anni	F
	2	5 anni	F
	3	un anno	V
	4	due anni	F

C0193		La marcatura CE di conformità è certificata	
	1	dal costruttore	F
	2	da un organismo di uno Stato membro dell'Unione europea	V
	3	dal proprietario	F
	4	dal venditore	F
C0194		La cancellazione delle unità da diporto dai registri di iscrizione, può avvenire	
	1	per passaggio dalla categoria delle imbarcazioni a quella dei natanti	V
	2	per demolizione	V
	3	per allestimento	F
	4	per vendita o trasferimento all'estero	V
	5	per perdita dei requisiti di nazionalità del proprietario	F
	6	per perdita dei requisiti di navigabilità	F
	7	per gravi danni allo scafo ed all'apparato motore che ne compromettano la navigabilità	F
C0195		La convalida della patente nautica si effettua	
	1	presso l'ufficio che ha provveduto al rilascio	V
	2	presso qualsiasi Capitaneria di porto	F
	3	presso qualsiasi Capitaneria di porto o presso gli UMC (Uffici della Motorizzazione Civile)	F
	4	presso qualsiasi UMC (Ufficio della Motorizzazione Civile)	F
C0196		La copertura assicurativa dell'unità impiegata per lo sci nautico è	
	1	obbligatoria	V
	2	facoltativa	F
	3	non è previsto alcun obbligo	F
	4	volontaria	F
C0197		La denuncia di evento straordinario (unità da diporto) deve essere presentata	
	1	entro 24 ore dall'arrivo in porto	F
	2	entro tre giorni dall'arrivo in porto e comunque non oltre cinque giorni (120 ore) dal momento dell'evento straordinario	F
	3	entro tre giorni dall'arrivo in porto e, nel caso di eventi che abbiano coinvolto l'incolumità fisica di persone, entro 24 ore	V
	4	non è prevista per le unità da diporto	F
	5	entro 24 ore dall'arrivo in porto se si sono verificati eventi che abbiano coinvolto l'incolumità fisica di persone	V
	6	entro tre giorni dall'arrivo in porto se non si sono verificati eventi che abbiano coinvolto l'incolumità fisica di persone	V
C0199		La lettera D che segue il numero di iscrizione individua l'unità da diporto	
	1	imbarcazioni da diporto iscritte presso gli uffici marittimi	V
	2	natanti da diporto	F
	3	navi da diporto	F
	4	imbarcazioni da diporto iscritte presso gli UMC (Uffici della Motorizzazione Civile)	F
C0201		La licenza di navigazione per unità da diporto può essere mantenuta a bordo in copia autenticata se la navigazione avviene	
	1	entro il mar mediterraneo	F
	2	senza limiti dalla costa	F
	3	tra porti dello Stato	V
	4	tra porti di Stati appartenenti all'Unione europea	F
C0202		La licenza di navigazione riporta tra l'altro	
	1	nome, numero e sigla, proprietà, dimensioni	V
	2	nome, numero e sigla, colore imbarcazione e stazza	F
	3	nome, tipo carena, telaio, numero estintori e stazza	F
	4	schema di colorazione e numero delle dotazioni di sicurezza	F
C0203		La licenza e gli altri documenti per le unità da diporto devono essere sempre tenuti a bordo in originale	
	1	no, è sufficiente avere a bordo delle copie conformi all'originale, purché la navigazione avvenga tra porti nazionali	V
	2	no, è sufficiente avere a bordo delle copie semplici	F
	3	sì, salvo autorizzazione rilasciata dalla Capitaneria di porto di partenza	F
	4	sì, in ogni caso	F

CITTA' METROPOLITANA DI MILANO

C0204	La nave è	
	1 un bene mobile	F
	2 un bene mobile registrato	V
	3 un bene immobile	F
	4 un bene galleggiante	F
C0205	La navigazione con acquascooters è disciplinata	
	1 dal Codice della navigazione	F
	2 dal regolamento di sicurezza per la navigazione da diporto	F
	3 con ordinanze delle competenti Autorità Marittime e della navigazione interna	V
	4 dagli UMC con decreto	F
	5 dal Ministero delle infrastrutture e dei trasporti	F
C0206	La navigazione temporanea «dimostrativa» viene fatta allo scopo di	
	1 dimostrare l'efficienza di una unità di controllo	F
	2 presentare le imbarcazioni o navi da diporto al pubblico o ai singoli interessati all'acquisto	V
	3 dimostrare le caratteristiche tecniche dell'unità alle autorità di controllo	F
	4 dimostrare la idoneità di comando e condotta dell'unità durante la prova pratica per l'acquisizione della patente nautica	F
C0209	La scrittura privata è un titolo per la trascrizione	
	1 no	F
	2 purché con sottoscrizione autenticata	V
	3 senza condizioni o limitazioni	F
	4 solo per natanti da diporto	F
C0210	La sigla LI-0034-ND individua	
	1 una imbarcazione da diporto iscritta presso la Capitaneria di porto di Livorno	F
	2 una nave da diporto iscritta presso la Capitaneria di porto di Livorno	V
	3 una imbarcazione della navigazione interna	F
	4 un natante da diporto abilitato alla navigazione a una distanza dalla costa superiore a 12 miglia	F
C0211	La sigla ND che segue il numero di iscrizione individua	
	1 le imbarcazioni da diporto	F
	2 i natanti da diporto	F
	3 le navi da diporto	V
	4 i natanti da diporto iscritti presso uffici marittimi	F
C0212	La validità di una patente nautica rilasciata il 16.7.2009 scade il	
	1 31.12.2010	F
	2 15.7.2019 se il titolare aveva meno di 60 anni alla data del rilascio	V
	3 16.7.2010 se rilasciata da Capitanerie di porto o Uffici circondariali marittimi e il 16.7.2019 se rilasciata dagli UMC (Uffici della Motorizzazione Civile)	F
	4 15.7.2014 se il titolare aveva più di 60 anni alla data del rilascio	V
	5 15.7.2010	F
C0213	La verifica prima della partenza della presenza a bordo di personale qualificato sufficiente per formare l'equipaggio delle unità da diporto è responsabilità	
	1 del comandante o del conduttore	V
	2 dell'Autorità marittima	F
	3 del proprietario	F
	4 dell'armatore	F
C0214	Le abilitazioni al comando ed alla condotta di imbarcazioni da diporto entro le dodici miglia nautiche vengono rilasciate da	
	1 Capitanerie di porto, Uffici circondariali marittimi, UMC (Uffici della Motorizzazione Civile)	V
	2 solo dagli UMC (Uffici della Motorizzazione Civile)	F
	3 Capitanerie di porto, Uffici circondariali marittimi, Uffici Locali Marittimi e Delegazioni di Spiaggia autorizzate dal Direttore Marittimo	F
	4 Capitanerie di porto, Uffici Locali Marittimi, UMC (Uffici della Motorizzazione Civile)	F
	5 Capitanerie di porto, Uffici circondariali marittimi, UMC (Uffici della Motorizzazione Civile)	V
	6 Capitanerie di porto, Delegazioni di spiaggia, UMC (Uffici della Motorizzazione Civile)	F
C0215	L'autorizzazione alla navigazione temporanea è rinnovabile	
	1 senza limiti temporali	F
	2 ogni due anni	V
	3 no	F
	4 annualmente	F

C0216		L'autorizzazione alla navigazione temporanea è revocabile	
	1	senza motivazione	F
	2	mai	F
	3	con provvedimento motivato	V
	4	in caso di commissione di violazioni ai limiti di velocità	F
C0217		L'autorizzazione provvisoria per effettuare esercitazioni al comando ed alla condotta di unità da diporto è valida	
	1	sei mesi	F
	2	sei mesi, prorogabili per altri tre mesi	F
	3	tre mesi, prorogabili per ulteriori tre mesi	V
	4	un mese	F
C0218		Le attività di locazione e noleggio dei natanti da diporto sono disciplinate	
	1	dal Capo del circondario marittimo per le acque di giurisdizione	V
	2	dal Direttore Marittimo per la zona di giurisdizione	F
	3	dal Ministero delle infrastrutture e dei trasporti per tutto il mare territoriale	F
	4	dall'autorità per la navigazione interna per le acque di giurisdizione	V
	5	dai singoli UMC (Uffici della Motorizzazione Civile)	F
C0220		Le imbarcazioni comandate e condotte da coloro che hanno conseguito la patente nautica presso gli UMC (Uffici della Motorizzazione Civile) possono navigare in acque marittime	
	1	senza limiti dalla costa	F
	2	solo entro le 12 miglia	V
	3	senza limiti, ma con apposita autorizzazione dell'Autorità marittima	F
	4	in nessun caso potendo navigare solo nelle acque interne non marittime	F
	5	solo entro le 3 miglia	F
C0221		Le imbarcazioni da diporto sono iscritte nei registri tenuti da	
	2	Capitanerie di porto, Uffici circondariali marittimi	V
	3	Capitanerie di porto, Uffici circondariali marittimi e Uffici minori autorizzati dal Direttore Marittimo	F
	4	Capitanerie di porto e Uffici locali marittimi	F
	5	tutti gli UMC (Uffici della Motorizzazione Civile)	F
	6	UMC (Uffici della Motorizzazione Civile) autorizzati dal Ministero delle infrastrutture e dei trasporti	V
C0222		Le imbarcazioni e i natanti da diporto possono essere utilizzati mediante contratti di locazione o di noleggio	
	1	purché intestati a ditte iscritte nei registri istituiti presso le Camere di commercio	V
	2	purché intestati a ditte iscritte nei registri istituiti presso le Autorità Marittime e della navigazione interna	F
	3	purché intestati a ditte iscritte nei registri istituiti presso le Autorità Marittime e le Camere di commercio	F
	4	in nessun caso	F
	5	in ogni caso	F
C0223		Le imbarcazioni munite di licenza di navigazione rilasciata dalle Capitanerie di porto possono navigare in acque interne	
	1	sempre	V
	2	con apposita autorizzazione degli UMC	F
	3	mai	F
	4	possono navigare solo in mare, nelle lagune e nei canali marittimi	F
C0224		Le matricole delle navi maggiori sono tenute	
	1	dagli uffici di compartimento marittimo sedi di Direzione Marittima	V
	2	da tutte le Capitanerie di porto	F
	3	dagli Uffici circondariali marittimi	F
	4	dagli UMC (Uffici della Motorizzazione Civile)	F
	5	dalla Camera di commercio	F

C0225	Le navi da diporto sono iscritte in registri tenuti	
	1 dagli Uffici circondariali marittimi	F
	2 dalle Capitanerie di porto	V
	3 dalle Direzioni Marittime	F
	4 dagli Uffici Doganali	F
	5 dalle Capitanerie di porto e dagli Uffici circondariali marittimi	F
	6 dalle Capitanerie di porto, dagli Uffici circondariali marittimi, dagli Uffici Locali Marittimi, dalle Delegazioni di Spiaggia autorizzate dal Direttore Marittimo, e dagli UMC (Uffici della Motorizzazione Civile)	F
C0227	Le ordinanze di polizia marittima concernenti la disciplina dei limiti di navigazione rispetto alla costa sono emanate	
	1 dal Ministero delle infrastrutture e dei trasporti	F
	2 dal Capo dell'Ufficio circondariale marittimo	F
	3 dal Capo del Compartimento marittimo	V
	4 dal capo dell'Ufficio locale marittimo	F
	5 dal comandante della Capitaneria di Porto	V
C0228	Le patenti scadute possono essere convalidate	
	1 solo entro 3 anni dalla scadenza dimostrando di possedere i requisiti fisici e morali previsti dalla legge	F
	2 solo entro 5 anni dalla scadenza dimostrando di possedere i requisiti fisici e morali previsti dalla legge	F
	3 purché il richiedente dimostri di possedere i requisiti fisici e morali previsti dalla legge	V
	4 solo entro 1 anno dalla scadenza dimostrando di possedere i requisiti fisici e morali previsti dalla legge	F
	5 solo entro 2 anni dalla scadenza	F
C0230	Le unità a vela sono soggette all'obbligo dell'assicurazione	
	1 no	F
	2 se dotate di motore ausiliario	V
	3 se di stazza lorda superiore a 25 TSL	F
	4 se di stazza lorda superiore a 5 TSL	F
	5 se di stazza lorda superiore a 10 TSL	F
C0231	Le unità da diporto che navigano entro 3 miglia di distanza dalla costa	
	1 non hanno l'obbligo delle dotazioni di bordo salvo i mezzi di salvataggio	F
	2 non hanno l'obbligo dei mezzi collettivi di salvataggio	V
	3 hanno l'obbligo del razzo a paracadute a luce rossa	F
	4 hanno l'obbligo della bussola	F
C0233	Le unità da diporto impegnate in attività di locazione possono imbarcare	
	1 non più di 12 passeggeri escluso l'equipaggio	F
	2 12 persone in tutto tra passeggeri ed equipaggio	F
	3 il numero massimo di passeggeri indicati sulla licenza di navigazione	V
	4 18 persone in tutto tra passeggeri ed equipaggio	F
C0235	Le unità da diporto possono essere utilizzate come unità appoggio per le immersioni subacquee	
	1 non possono essere utilizzate	F
	2 solo a scopo sportivo e ricreativo	V
	3 previa autorizzazione di un organismo tecnico	F
	4 previa autorizzazione della Camera di Commercio	F
C0236	Le unità da diporto possono essere utilizzate per locazione o noleggio	
	1 purché non a scopo di lucro da parte di chi le prende in locazione o a noleggio	V
	2 limitatamente alle navi da diporto	F
	3 solo a determinate condizioni	V
	4 previa autorizzazione del Comune	F
	5 previa autorizzazione della Capitaneria di porto	F

C0237		Le visite periodiche cui sono soggette le imbarcazioni da diporto non munite di marcatura CE sono effettuate	
	1	la prima dopo 10 anni dall'iscrizione e le successive ogni 5 anni	F
	2	la prima dopo 8 anni dall'iscrizione e le successive ogni 5 anni se abilitate alla navigazione senza alcun limite	V
	3	la prima dopo 8 anni dall'iscrizione e le successive ogni 4 anni	F
	4	ogni 5 anni	F
	5	la prima dopo 10 anni dall'iscrizione e le successive ogni 5 anni se abilitate alla navigazione entro sei miglia dalla costa	V
	6	la prima dopo 8 anni dall'iscrizione	F
C0238		L'elenco dei fari e segnali da nebbia	
	1	riporta ubicazione, descrizione e caratteristiche dei segnali luminosi e sonori delle coste del Mediterraneo	V
	2	è il fascicolo periodico contenente dati, inserti e pagine sostitutive per l'aggiornamento delle carte e pubblicazioni nautiche	F
	3	fornisce ogni notizia necessaria alla navigazione come descrizione della costa, pericoli, aspetto dei fari, fanali, servizi portuali, boe	F
	4	è un documento di bordo per le unità che navigano dentro i porti	F
C0239		L'imbarcazione così immatricolata: 2PC167D è iscritta nei registri di	
	1	un UMC	F
	2	un Ufficio Marittimo minore	V
	3	un Compartimento Marittimo	F
	4	una Capitaneria di porto	F
C0240		L'imbarcazione così immatricolata: N0247LI è iscritta nei registri	
	1	di Compamare Livorno	F
	2	dell'UMC (Ufficio della Motorizzazione Civile) di Novara	F
	3	dell'UMC (Ufficio della Motorizzazione Civile) di Livorno	V
	4	dell'ufficio regionale di Porto della Liguria	F
C0241		L'ipoteca su nave maggiore e sui carati di nave maggiore deve essere resa pubblica mediante	
	1	trascrizione nella matricola	F
	2	annotazione sull'atto di nazionalità	F
	3	trascrizione nella matricola e annotazione sull'atto di nazionalità	V
	4	trascrizione nel registro e annotazione sulla licenza	F
C0242		L'ipoteca su nave minore o galleggiante deve essere resa pubblica mediante	
	1	trascrizione nel registro di iscrizione	V
	2	trascrizione nell'atto di nazionalità	F
	3	non si effettua	F
	4	trascrizione nel registro d'iscrizione e annotazione sulla licenza	F
C0243		L'iscrizione o la cancellazione di ipoteca per il bene nave deve avere	
	1	forma scritta (scrittura privata o atto pubblico)	V
	2	verbale da parte della persona che vanta il diritto sul bene mobile registrato come è la nave	F
	3	nessuna forma in particolare, è sufficiente mostrare il credito vantato nei confronti dell'attuale proprietario	F
	4	una nave non si può ipotecare	F
C0244		L'operazione dei giribussola viene fatta da	
	1	un Perito Nautico iscritto all'Albo	F
	2	un tecnico del Registro Italiano Navale in servizio	F
	3	un perito compensatore	V
	4	la Capitaneria di porto	F
C0245		L'ufficiale di navigazione del diporto può essere imbarcato come	
	1	comandante sulle navi da diporto	F
	2	primo ufficiale sulle navi da diporto	F
	3	comandante sulle imbarcazioni da diporto	V
	4	comandante su navi e imbarcazioni da diporto entro 100 miglia dalla costa	F
C0246		Nel caso in cui un titolare di patente nautica commetta atti di imprudenza tali da compromettere l'incolumità pubblica e da produrre danni	
	1	paga una multa di 3000 euro	F
	2	può incorrere nella sospensione della patente per un massimo di 6 mesi	F
	3	può incorrere nella sospensione della patente per un massimo di 3 mesi	V
	5	è soggetto a sanzione pecuniaria di 2000 euro	F

C0247		Nel caso in cui un'imbarcazione ha subito una falla a bordo	
	1	occorre farla riparare e sottoporla a visita occasionale	V
	2	occorre farla riparare e controllare che possa navigare tranquillamente	F
	3	occorre farla riparare necessariamente dal cantiere che l'ha costruita	F
	4	occorre farla riparare e dichiarare l'evento all'UMC (Ufficio della Motorizzazione Civile)	F
C0249		Nello sci nautico, oltre al conduttore, devono trovarsi a bordo dell'unità	
	1	un'altra persona, esperta nel nuoto	V
	2	non è necessario nessuno altro	F
	3	un'altra persona, esperta nello sci nautico	F
	4	un'altra persona, con brevetto di primo soccorso	F
C0250		Per comandare un'imbarcazione da diporto in navigazione entro sei miglia dalla costa occorre	
	1	nulla in quanto è libera	F
	2	la patente nautica	F
	3	la patente nautica se la potenza del motore supera i 40,8 CV o la cilindrata supera determinati parametri	V
	4	la patente nautica se si hanno meno di 21 anni	F
C0251		L'autorizzazione alla navigazione temporanea va rinnovata	
	1	annualmente	F
	2	ogni due anni, con annotazione sul documento originale	V
	3	a seguito di modifica della ragione sociale dei cantieri, dei costruttori di motori marini e delle aziende di vendita	F
	4	ogni sei mesi	F
	5	ogni due anni	V
C0253		Per comandare una imbarcazione da diporto adibita a noleggio necessita	
	1	la Patente nautica per la navigazione senza limiti dalla costa a vela e a motore di tipo speciale	F
	2	il Titolo professionale di Ufficiale di navigazione del diporto	V
	3	la Patente per nave da diporto	F
	4	la patente nautica per la navigazione senza limiti con una speciale estensione di validità per il noleggio rilasciata dalla Capitaneria di porto	F
C0254		Per condurre imbarcazioni da diporto oltre le 6 miglia dalla costa	
	1	è sempre indispensabile la patente nautica	V
	2	è indispensabile la patente nautica solo se il motore supera una determinata cilindrata	F
	3	non è necessaria alcuna patente nautica	F
	4	entro 12 miglia dalla costa non è necessaria alcuna patente nautica	F
C0255		Per condurre le imbarcazioni da diporto adibite al noleggio necessita	
	1	nessuno specifico titolo professionale	F
	2	uno specifico titolo professionale	V
	3	specifico titolo professionale solo se richiesta dal noleggiante o dal conduttore	F
	4	specifico titolo professionale solo se previsto dalle locali ordinanze dell'autorità competente della navigazione marittima o interna	F
C0257		Per condurre un natante da diporto con un motore di cilindrata inferiore a 1000 cc con carburazione a quattro tempi fuoribordo	
	1	è necessaria la patente nautica	F
	2	non è necessaria una patente nautica se la potenza non supera i 30 kW e si naviga entro 6 miglia dalla costa	V
	3	è necessaria una patente nautica solo se il motore è a gas	F
	4	non è necessaria una patente nautica se la potenza non supera i 30 kW	F
C0258		Per condurre un natante da diporto con un motore di cilindrata superiore a 1000 cc con carburazione a quattro tempi fuori bordo	
	1	non è necessaria la patente nautica	F
	2	è necessaria la patente nautica	V
	3	non è necessaria patente nautica, ma speciale autorizzazione dell'UMC	F
	4	non è necessaria una patente nautica se la potenza non supera i 30 kW e si naviga entro 6 miglia dalla costa	F

C0259		Per condurre un natante da diporto sul quale è installato un motore di cilindrata superiore a 750 cc con carburazione a due tempi, occorre	
	1	avere compiuto 18 anni	F
	2	avere compiuto 24 anni	F
	3	essere in possesso della patente	V
	4	no, se la potenza non supera i 30 kW e si naviga entro 6 miglia dalla costa	F
C0260		Per condurre un'unità da diporto avente uno scafo di lunghezza di 8 metri con un motore fuoribordo di 60 CV	
	1	non è necessaria la patente nautica perché è un natante	F
	2	è necessaria la patente nautica solo se l'unità è un'imbarcazione	F
	3	è necessaria la patente nautica	V
	4	non è necessaria la patente nautica se la cilindrata non supera 1000 cc e si naviga entro 6 miglia dalla costa	F
C0261		Per effettuare la navigazione temporanea di prova occorre	
	1	una sigla temporanea obbligatoria, costituita dalla sigla dell'ufficio che rilascia l'autorizzazione, dal numero progressivo della stessa e dalla sigla "TEMP"	V
	2	far uso della medesima sigla di iscrizione definitiva	F
	3	una sigla temporanea solo a richiesta dell'interessato	F
	4	una sigla speciale solo per le navi da diporto	F
C0262		Per effettuare l'esercizio dello sci nautico per conto proprio è necessaria la patente	
	1	solo quando la potenza del motore supera i 40,8 HP	F
	2	solo quando l'imbarcazione è immatricolata	F
	3	con qualsiasi unità utilizzata	V
	4	solo oltre 6 miglia dalla costa	F
C0263		Per effettuare lo sci nautico l'imbarcazione deve possedere tra l'altro	
	1	un sistema di aggancio omologato e una cassetta di pronto soccorso	V
	2	un salvagente per ogni persona a bordo e una barella	F
	3	una cassetta di pronto soccorso e una bussola	F
	4	una zattera di salvataggio	F
C0264		Per effettuare lo sci nautico occorre	
	1	avere a bordo razzi verdi, gialli e rossi	F
	2	avere un ampio specchio convesso	V
	3	esporre una bandiera verde	F
	4	esporre una luce lampeggiante	F
C0265		Per essere ammessi a sostenere l'esame per il conseguimento di patente per nave da diporto, occorre	
	1	aver compiuto 24 anni d'età	F
	2	possedere la patente senza limiti dalla costa da almeno tre anni	V
	3	aver compiuto 24 anni d'età e possedere la patente senza limiti dalla costa da almeno tre anni	F
	4	aver compiuto 22 anni	F
	5	aver compiuto 25 anni	F
	6	dimostrare il possesso, da almeno 3 anni, della patente nautica per la condotta di unità da diporto a vela e motore senza alcun limite	V
C0266		Per essere ammessi agli esami per il conseguimento della patente nautica	
	1	non occorre presentare nessun certificato medico	F
	2	occorre dimostrare il possesso dei requisiti fisici prescritti mediante presentazione di certificato medico	V
	3	occorre certificato medico rilasciato dal proprio medico di famiglia	F
	4	occorre solo dimostrare di essere in buona salute	F
C0267		Per i natanti da diporto muniti di marcatura CE il numero massimo delle persone trasportabili è documentato	
	1	dalla targhetta del costruttore o dal manuale del proprietario	V
	2	da certificazione rilasciata dall'Autorità marittima	F
	3	attestazione rilasciata da un organismo tecnico autorizzato	F
	4	dal codice di identificazione dello scafo	F

C0268	Per il comando di un'imbarcazione ad uso privato	
	1 è necessaria un'apposita abilitazione conseguibile in seguito ad un esame	F
	2 non è necessaria nessuna specifica abilitazione professionale essendo sufficiente la patente per unità da diporto	V
	3 non è necessaria alcuna abilitazione	F
	4 è sufficiente la patente nautica corredata da una speciale annotazione per estensione di validità	F
C0269	Per il trasferimento di proprietà di un natante da diporto è richiesto	
	1 dichiarazione di vendita con firma autenticata	F
	2 nessun atto	V
	3 titolo idoneo per la trascrizione	F
	4 fattura con firma autenticata	F
C0270	Per immatricolare un'unità da diporto, la fattura d'acquisto del motore	
	1 è necessaria	F
	2 non è necessaria	V
	3 è necessaria se il motore è fuori bordo	F
	4 è necessaria se il motore è entro bordo	F
C0271	Per la cancellazione di un'ipoteca gravante su un'imbarcazione da diporto, alla doppia nota di trascrizione va allegata/o	
	1 dichiarazione di volontà e di consenso rilasciata rispettivamente dal debitore e dal creditore	F
	2 dichiarazione unilaterale del creditore sotto forma di un atto pubblico o scrittura privata autenticata	V
	3 dichiarazione unilaterale del debitore sotto forma di un atto pubblico o scrittura privata autenticata	F
	4 le imbarcazioni da diporto non possono essere ipotecate	F
C0272	Per la conduzione degli acquascooters è richiesto	
	1 aver compiuto 16 anni	F
	2 la patente nautica	V
	3 certificato medico	F
	4 un mezzo di salvataggio individuale indossato permanentemente	V
	5 aver compiuto 21 anni	F
C0273	Per la navigazione marittima il registro delle navi in costruzione è tenuto	
	1 dalle Capitanerie di porto, dagli Uffici circondariali marittimi e dagli altri uffici all'uopo delegati dal Capo del compartimento marittimo	V
	2 dalle Capitanerie di porto	F
	3 dalle Capitanerie di porto e dagli Uffici circondariali marittimi	F
	4 dagli UMC (Uffici della Motorizzazione Civile) appositamente abilitati	F
C0274	Nella navigazione tra porti italiani si possono tenere a bordo dell'unità da diporto i documenti ad essa relativi	
	1 esclusivamente in originale	F
	2 non è necessario avere a bordo i documenti	F
	3 anche in fotocopia purché autenticata	V
	4 anche in fotocopia semplice	F
C0275	Per le imbarcazioni da diporto l'iscrizione è	
	1 facoltativa	F
	2 obbligatoria	V
	3 obbligatoria, ma solo su richiesta del Registro Italiano Navale	F
	4 volontaria	F
C0276	Per l'esercizio dello sci nautico per conto proprio è necessaria la patente	
	1 solo quando l'imbarcazione è immatricolata	F
	2 con qualsiasi unità utilizzata	V
	3 solo quando la potenza massima del motore supera 40,8 HP	F
	4 solo per la navigazione in acque marittime	F
C0278	Per lo svolgimento della prova pratica per l'abilitazione al comando e alla condotta di unità da diporto deve trovarsi a bordo insieme al candidato	
	1 un ispettore del Registro Italiano Navale	F
	2 una persona responsabile abilitata al comando dell'unità	V
	3 un Capitano di Lungo Corso	F
	4 una persona in possesso di patente di categoria superiore a quella richiesta	F

C0280	Per poter effettuare esercitazioni al comando ed alla condotta delle unità da diporto per la navigazione senza limiti occorre	
	1 essere in possesso di un'autorizzazione provvisoria rilasciata dall'Autorità marittima, presso cui si è presentata la domanda di esame, unitamente ad un documento di riconoscimento	V
	2 essere in possesso di un'autorizzazione rilasciata da un ufficio del Compartimento Marittimo presso cui è stata presentata la domanda di esame	F
	3 essere in possesso di un'autorizzazione provvisoria rilasciata dall'Autorità marittima o dall'UMC (uffici motorizzazione civile) presso cui è presentata la domanda di esame	F
	4 aver compiuto 18 anni	F
C0281	Un estintore a CO2 può essere utilizzato per	
	1 incendi delle classi C ed E	V
	2 incendi della classe A	F
	3 incendi della classe B	F
	4 qualsiasi classe d'incendio	F
C0282	Le imbarcazioni da diporto appartenenti alla categoria di progettazione A sono abilitate alla navigazione	
	1 senza alcun limite	V
	2 entro tre miglia	F
	3 entro sei miglia	F
	4 entro dodici miglia	F
C0283	La trascrizione sui registri delle imbarcazioni da diporto o delle navi da diporto	
	1 non è necessaria per nessun atto	F
	2 è necessaria solo per la compravendita	F
	3 è necessaria per tutti gli atti mediante i quali si vantano diritti sull'unità (compravendita, locazione, ipoteca)	V
	4 è necessaria solo per le ipoteche	F
C0284	La bussola è obbligatoria per le unità da diporto	
	1 tutte	F
	2 che navigano entro 3 miglia dalla costa	F
	3 che navigano oltre le 6 miglia, escluse le navi che ne devono sempre essere dotate	V
	4 che navigano oltre 3 miglia dalla costa	F
C0285	L'apparato ricetrasmittente a onde metriche (VHF) è obbligatoria per	
	1 le imbarcazioni a motore	F
	2 le imbarcazioni di lunghezza fuori tutto superiore a 12 m	F
	3 le unità da diporto con scafo di lunghezza pari o inferiore ai 24 m che navighino a distanza superiore alle 6 miglia dalla costa	V
	4 le unità da diporto impiegate in attività di noleggio, indipendentemente dal tipo di navigazione effettuata	V
	5 le unità da diporto impiegate come unità appoggio per immersioni subacquee a scopo sportivo o ricreativo, indipendentemente dal tipo di navigazione effettuata	V
	6 le unità da diporto impiegate in attività di locazione, indipendentemente dal tipo di navigazione effettuata	F
C0286	Il certificato di sicurezza è obbligatorio	
	1 per tutte le unità da diporto	F
	2 per le navi e le imbarcazioni da diporto	V
	3 solo per le navi da diporto	F
	4 solo per i natanti da diporto	F
	5 solo per le imbarcazioni	F
C0287	Per svolgere i servizi di bordo su navi da diporto occorre	
	1 avere compiuto 16 anni	F
	2 essere cittadino italiano	F
	3 essere iscritto nelle matricole della gente di mare e della navigazione interna	V
	4 aver compiuto 18 anni	F
C0288	Due imbarcazioni da diporto iscritte nello stesso circondario marittimo	
	1 possono avere lo stesso nome ma debbono essere di tipo diverso	F
	2 non possono mai avere lo stesso nome	V
	3 possono avere lo stesso nome	F
	4 possono avere lo stesso nome ma devono avere numeri d'iscrizione diversi	F

C0289		Le unità da diporto parzialmente completate possono essere immesse in commercio	
	1	se la lunghezza dello scafo è compresa tra i 2, 5 metri e i 24 metri	F
	2	no	F
	3	quando la lunghezza dello scafo è compresa tra i 2, 5 metri e i 24 metri e sono conformi ai requisiti essenziali in materia di sicurezza, salute, protezione dell'ambiente e dei consumatori e, sono destinate ad essere completate da altri	V
	4	solo se prive di marcatura CE di conformità	F
C0291		I cittadini italiani residenti all'estero possono immatricolare unità da diporto in Italia	
	1	purché nominino un proprio rappresentante che abbia domicilio in Italia	V
	2	possono immatricolare unità da diporto in Italia	F
	3	possono immatricolare unità da diporto in Italia senza alcuna formalità suppletiva	F
	4	possono immatricolare unità da diporto in Italia purché eleggano proprio domicilio in Italia, nella circoscrizione in cui ha giurisdizione l'ufficio d'iscrizione	F
C0292		Le imbarcazioni da diporto possono essere equiparate alle navi e ai galleggianti	
	1	sempre	F
	2	mai	F
	3	in alcuni casi	V
	4	solo se iscritte volontariamente nei registri delle navi da diporto o delle navi minori e dei galleggianti	F
C0293		Un cittadino straniero o una società estera possono essere proprietari di un'imbarcazione o di una nave da diporto	
	1	solo se appartenenti all'Unione europea	F
	2	solo se hanno il domicilio in Italia o lo eleggono presso l'autorità consolare dello Stato di appartenenza oppure nominano un rappresentante domiciliato in Italia	V
	3	solo se ottengono specifica autorizzazione dal Ministero delle infrastrutture e dei trasporti	F
	4	solo se hanno il domicilio in Italia, oppure nominano un rappresentante domiciliato in Italia, nella circoscrizione in cui ha giurisdizione l'ufficio d'iscrizione	F
C0294		La dichiarazione di costruzione di una nave deve essere presentata presso	
	1	l'ufficio autorizzato a tenere il registro delle navi in costruzione nella cui circoscrizione viene eseguita la costruzione	V
	2	l'UMC (Ufficio della Motorizzazione Civile)	F
	3	il Tribunale	F
	4	l'ufficio nelle cui matricole o nei cui registri è prevista l'iscrizione, dopo il varo	F
C0295		Non può conseguire la patente nautica per mancanza dei requisiti morali	
	1	chi ha commesso una grave infrazione alle norme sulla circolazione stradale	F
	2	chi è stato dichiarato delinquente abituale	V
	3	chi fa uso di droga	F
	4	a discrezione dell'Autorità marittima, su parere del giudice competente	F
C0296		Una nave in navigazione temporanea può imbarcare persone	
	1	nel numero consentito dalle caratteristiche dell'unità	V
	2	mai	F
	3	solo sotto la responsabilità dei trasportati	F
	4	solo i componenti dell'equipaggio minimo necessario	F
C0297		Il certificato di sicurezza è rilasciato	
	1	dall'Autorità marittima o dall'UMC (Ufficio della Motorizzazione Civile) nei cui registri l'unità è iscritta	V
	2	dal RINA spa	F
	3	dall'Autorità marittima o dall'UMC (Ufficio della Motorizzazione Civile) del luogo ove si trova l'unità da diporto	F
	4	dall'organismo tecnico autorizzato dopo aver effettuato la visita iniziale	F
C0298		Una unità da diporto può essere utilizzata a fini commerciali per	
	1	centri di immersione e di addestramento subacqueo come unità di appoggio per coloro che praticano immersioni subacquee a scopo sportivo e ricreativo	V
	2	trasporti di linea	F
	3	non è ammesso l'utilizzo a fini commerciali	F
	4	locazione e noleggio	V
	5	l'insegnamento professionale della navigazione da diporto	V
	6	centri di immersione per recupero antichità	F

C0299		Un natante senza marcatura CE	
	1	non può navigare senza limiti di distanza dalla costa	V
	2	può navigare senza limiti di distanza dalla costa quando abilitato e immatricolato	F
	3	può navigare senza limiti di distanza dalla costa se di LFT non inferiore a 10 metri	F
	4	può navigare senza limiti di distanza dalla costa se omologato per la navigazione senza limiti	F
C0300		Un soggetto munito di patente nautica entro le dodici miglia dalla costa può comandare un'imbarcazione da diporto abilitata a navigare senza limiti di distanza dalla costa	
	1	in nessun caso	F
	2	purché non superi il limite delle dodici miglia dalla costa	V
	3	purché ottenga un'apposita autorizzazione in tal senso della Capitaneria del porto di partenza	F
	4	purché porti a bordo una certificazione di autolimitazione della navigazione	F
C0301		Un soggetto residente a Genova può immatricolare la propria imbarcazione da diporto	
	1	nei registri navali di Roma	V
	2	solo nei registri di Genova	F
	3	nei registri navali di Roma se nomina un proprio rappresentante lì residente	F
	4	nei registri navali di Roma se elegge lì il proprio domicilio	F
C0302		Una imbarcazione da diporto può recarsi all'estero	
	1	mai	F
	2	se abilitata alla navigazione da intraprendere	V
	3	purché in possesso di specifica autorizzazione	F
	4	solo se abilitata alla navigazione oltre 12 miglia	F
C0303		Un'imbarcazione da diporto venduta a cittadino straniero che la immatricola nei registri del suo paese d'origine	
	1	può rimanere iscritta nei registri navali italiani	F
	2	non può rimanere iscritta nei registri navali italiani	V
	3	può rimanere iscritta nei registri navali italiani soltanto per un periodo massimo di sei mesi	F
	4	può rimanere iscritta nei registri navali italiani solo se lo straniero nomina un proprio rappresentante, domiciliato in Italia nella circoscrizione su cui ha giurisdizione l'ufficio presso il quale l'imbarcazione si intende rimanga iscritta	F
C0304		Uno straniero può conseguire la patente nautica italiana	
	1	sempre	F
	2	mai	F
	3	purché ottenga apposito nulla osta dall'autorità consolare in Italia del Paese di origine	V
	4	se elegge domicilio in Italia	F
C0305		Il limite minimo di età per ottenere la patente nautica è di	
	1	18 anni per ottenere l'abilitazione al comando e alla condotta dei natanti e delle imbarcazioni da diporto	V
	2	18 anni per ottenere l'abilitazione al comando e alla condotta dei natanti e delle imbarcazioni e delle navi da diporto	F
	3	16 anni per ottenere l'abilitazione al comando e alla condotta dei natanti e delle imbarcazioni da diporto e 18 anni per l'abilitazione al comando delle navi da diporto	F
	4	21 anni per ottenere l'abilitazione al comando e alla condotta dei natanti e delle imbarcazioni e delle navi da diporto	F
	5	18 anni per ottenere l'abilitazione al comando e alla condotta dei natanti e delle imbarcazioni da diporto, 21 per ottenere l'abilitazione al comando delle navi da diporto	V
C0306		La definizione di navigazione da diporto è	
	1	navigazione effettuata a scopi sportivi o ricreativi, non a scopo di lucro	V
	2	navigazione effettuata durante il periodo estivo lungo le coste nazionali	F
	3	navigazione effettuata con navi passeggeri lungo la costa	F
	4	navigazione effettuata per utilizzare l'unità come mezzo di locomozione propria e di terzi a titolo amichevole	F
	5	navigazione anche a fini commerciali, purché con unità da diporto, e lo scopo dell'utilizzatore finale sia comunque sportivo o ricreativo	V

C0307		Le abilitazioni (patenti) al comando e alla condotta delle imbarcazioni e delle navi da diporto hanno validità di	
	1	10 anni dalla data di rilascio o convalida sia per le abilitazioni alla condotta delle imbarcazioni che per le navi da diporto; 5 anni qualora siano rilasciate a chi ha superato il 50° anno di età	F
	2	10 anni dalla data di rilascio o convalida per la abilitazioni alla condotta delle imbarcazioni; 5 anni per le navi da diporto	F
	3	10 anni dalla data di rilascio o convalida sia per le abilitazioni alla condotta delle imbarcazioni che per le navi da diporto; 5 anni qualora siano rilasciate o convalidate a chi ha superato il 60° anno di età	V
	4	sempre 5 anni dal rilascio	F
C0308		Le navi minori sono abilitate alla navigazione mediante	
	1	la licenza	V
	2	il permesso di navigazione	F
	3	l'autorizzazione	F
	4	l'atto di nazionalità	F
C0309		Nell'esercizio dello sci nautico tra il mezzo e lo sciatore nautico occorre tenere una distanza non inferiore a	
	1	10 m	F
	2	12 m	V
	3	14 m	F
	4	20 m	F
C0310		Alla domanda per il rilascio del certificato d'uso motore va obbligatoriamente allegato	
	1	il certificato di origine	F
	2	la fattura di acquisto in originale	F
	3	nulla in quanto il certificato d'uso non viene più rilasciato essendo sostituito dalla dichiarazione di potenza del motore rilasciata dal costruttore	V
	4	la dichiarazione di potenza rilasciata dal costruttore	F
C0311		Abilita alla navigazione le imbarcazioni o le navi da diporto	
	1	l'atto di nazionalità per navi da diporto e passivanti provvisorio per imbarcazioni da diporto	F
	2	la licenza di navigazione per le imbarcazioni/navi da diporto	V
	3	il solo documento di identità del conduttore	F
	4	il certificato di sicurezza per unità da diporto	F
C0312		Per conseguire il titolo professionale di conduttore per le imbarcazioni da diporto adibite al noleggio	
	1	il titolo non viene più rilasciato	V
	2	è richiesta l'età minima di 18 anni	F
	3	è richiesta l'età minima di 24 anni	F
	4	è richiesta l'età minima di 21 anni	F
C0313		Il titolo di proprietà di un'imbarcazione da diporto ai fini dell'iscrizione ai registri è costituito da	
	1	una dichiarazione dell'alienante con sottoscrizione autenticata	F
	2	atto pubblico obbligatorio	F
	3	atto di compravendita in forma di scrittura privata autenticata	V
	4	estratto del registro delle navi in costruzione, per le imbarcazioni che vi sono iscritte	V
	5	semplice scrittura privata anche senza firma autenticata	F
C0314		Per gli atti relativi alla proprietà delle navi è richiesta	
	1	sempre forma scritta (scrittura privata o atto pubblico)	F
	2	in forma scritta per navi di stazza lorda superiore alle 10 t, se a propulsione meccanica, e alle 25 in ogni altro caso	V
	3	nessuna particolare forma	F
	4	anche forma verbale	F
C0315		Per poter sostenere l'esame per patente nautica, devono decorrere	
	1	almeno 30 giorni dalla data di presentazione della domanda	V
	2	non esiste alcun periodo di tempo minimo	F
	3	10 giorni	F
	4	l'esame può essere sostenuto appena consegnata l'istanza d'ammissione	F
	5	almeno 60 giorni dalla presentazione dell'istanza di ammissione	F

C0316		Il periodo di validità della licenza provvisoria di navigazione per le unità da diporto con marcatura CE è di	
	1	sei mesi	V
	2	tre mesi	F
	3	un mese	F
	4	nove mesi	F
C0319		La lunghezza massima prevista per le navi da diporto è di	
	1	non è prevista	V
	2	50 metri	F
	3	30 metri	F
	4	100 metri	F
C0320		Precede il numero di iscrizione delle navi e delle imbarcazioni da diporto nei registri degli uffici marittimi la sigla	
	1	dell'Ufficio di iscrizione	V
	2	della Provincia	F
	3	della Direzione Marittima	F
	4	del Compartimento Marittimo	F
C0321		Il certificato di sicurezza rilasciato all'atto della prima iscrizione alle unità di progettazione A) e B) abilitate alla navigazione senza limiti dalla costa è valido	
	1	otto anni	V
	2	dieci anni	F
	3	cinque anni	F
	4	due anni	F
C0322		Il certificato di sicurezza rilasciato all'atto della prima iscrizione alle imbarcazioni abilitate senza alcun limite di distanza dalla costa è valido	
	1	5 anni	F
	2	8 anni	V
	3	10 anni	F
	4	2 anni	F
C0323		Il certificato di sicurezza rilasciato all'atto della prima iscrizione alle unità appartenenti alle categorie di progettazione C) e D) e alle unità senza marcatura CE abilitate entro le sei miglia nautiche è valido	
	1	5 anni	F
	2	8 anni	F
	3	10 anni	V
	4	2 anni	F
C0324		Le visite periodiche per le imbarcazioni abilitate senza alcun limite di distanza dalla costa sono valide	
	1	5 anni	V
	2	8 anni	F
	3	10 anni	F
	4	2 anni	F
C0325		Le visite periodiche per le unità appartenenti alle categorie di progettazione C) e D) e delle unità senza marcatura CE abilitate entro le sei miglia nautiche sono valide	
	1	5 anni	V
	2	8 anni	F
	3	10 anni	F
	4	2 anni	F
C0326		Il certificato di sicurezza rilasciato a seguito di visita periodica è valido	
	1	1 anno	F
	2	2 anni	F
	3	5 anni	V
	4	8 anni	F
C0327		L'atto di nazionalità è rilasciato dal	
	1	Capo del Compartimento	F
	2	Capo del Circondario	F
	3	Direttore Marittimo	V
	4	Capo dell'UMC (Ufficio della Motorizzazione Civile)	F

C0329		L'età minima per conseguire la patente per imbarcazioni da diporto è di	
	1	16 anni per imbarcazioni a vela e 18 anni per imbarcazioni a motore	F
	2	18 anni per la navigazione entro 12 miglia e 24 anni per la navigazione senza limiti	F
	3	18 anni	V
	4	21 anni	F
C0330		Il numero di iscrizione delle imbarcazioni da diporto iscritte presso gli UMC (Uffici della Motorizzazione Civile) è	
	1	seguito dalle lettere ND	F
	2	preceduto dalla lettera N	V
	3	preceduto dalla D	F
	4	seguito dalle lettere NI	F
	5	seguito dalla sigla della provincia dell'ufficio d'iscrizione	V
C0331		Il numero di iscrizione delle imbarcazioni da diporto iscritte presso gli uffici marittimi è	
	1	preceduto dalle lettere ND	F
	2	seguito dalla lettera N	F
	3	seguito dalla lettera D	V
	4	preceduto dalle lettere NM	F
C0332		La pubblicità per le unità da diporto va assolta	
	1	dall'ufficio competente per territorio	F
	2	dall'ufficio competente per valore	F
	3	dall'ufficio di iscrizione della nave o della imbarcazione	V
	4	dalla Camera di commercio del luogo di residenza del proprietario	F
C0333		Un'imbarcazione da diporto non deve superare la lunghezza, misurata secondo gli opportuni standard armonizzati, di	
	1	24 metri	V
	2	10 metri	F
	3	12 metri	F
	4	8 metri	F
C0334		Qualora il titolare di una patente assuma il comando dell'unità in stato di ubriachezza è prevista	
	1	rinnovo della patente	F
	2	revoca della patente	F
	3	sospensione della patente	V
	4	ritiro della patente	F
C0335		Il comandante di un'unità da diporto con apparato ricetrasmittente VHF/FM deve possedere	
	1	la licenza di esercizio RTF e il certificato limitato di RTF dell'operatore	V
	2	il certificato limitato di radiotelefonista per naviglio minore	F
	3	il certificato illimitato di radiotelefonista per naviglio minore	F
	4	il certificato Limitato di Radiotelegrafista per unità da diporto	F
C0336		L'autorizzazione alla navigazione temporanea di imbarcazioni da diporto senza limiti dalla costa è rilasciata, secondo la competenza territoriale relativa alla sede del cantiere o dell'azienda richiedente	
	1	dagli Uffici circondariali marittimi	V
	2	dagli UMC (Uffici della Motorizzazione Civile)	V
	3	solo dalle Capitanerie di porto in ogni caso	F
	4	dall'ufficio d'iscrizione	F
	5	dal PRA (Pubblico Registro Automobilistico)	F
C0337		Sulla licenza di navi e galleggianti sono riportati i dati relativi a	
	1	pagamento delle tasse e degli altri diritti	F
	2	data di armamento e quella del disarmo	V
	3	contratti di assicurazione	F
	4	atti costitutivi, traslativi o estintivi di proprietà o di altri diritti reali su navi o loro carati	F
	5	nome dell'armatore, se diverso dal proprietario	V
	6	porto di attracco normale	V
	7	concessione o autorizzazione al trasporto o al rimorchio	V
	8	consistenza minima dell'equipaggio con l'elenco delle persone componenti l'equipaggio stesso e l'indicazione del titolo professionale e della qualifica	V

C0338	Sono escluse dall'iscrizione	
	1 i catamarani di lunghezza superiore a 15 m	F
	2 le unità a vela di lunghezza superiore a 10 m	F
	3 le unità da diporto a remi di qualsiasi lunghezza	V
	4 le moto d'acqua	V
	5 le navi minori	F
C0339	Alla domanda di richiesta di assegnazione del numero di immatricolazione, necessario per mettere in servizio una unità da diporto, devono essere allegati	
	1 solo la dichiarazione di conformità	F
	2 copia della fattura attestante l'assolvimento dei pertinenti adempimenti fiscali e degli eventuali adempimenti doganali contenente le generalità, l'indirizzo e il codice fiscale dell'interessato, nonché la descrizione tecnica dell'unità stessa	V
	3 nessun documento basta una dichiarazione sostitutiva sottoscritta dal richiedente	F
	4 solo la fattura di vendita con firma autenticata	F
	5 dichiarazione di potenza del motore o dei motori entro bordo di propulsione installati a bordo	V
	6 dichiarazione di conformità	V
	7 dichiarazione di assunzione di responsabilità da parte dell'intestatario della fattura per tutti gli eventi derivanti dall'esercizio dell'unità stessa fino alla data di presentazione del titolo di proprietà	V
C0340	Per il rilascio dell'autorizzazione alla navigazione temporanea devono essere presentati	
	1 copia della polizza di assicurazione per la responsabilità civile	V
	2 dichiarazione di potenza del motore	F
	3 certificato di sicurezza	F
	4 elenco del personale dipendente del richiedente	F
	5 certificato d'iscrizione alla CCIAA del soggetto richiedente, dal quale risulti la specifica attività	V
C0341	Per il trasferimento di iscrizione da un registro ad un altro delle unità da diporto sono necessari	
	1 un'istanza in bollo firmata da chiunque abbia interesse corredata dalle prescritte ricevute di versamento dei tributi	F
	2 nessun documento in quanto non è ammesso il trasferimento di iscrizione di unità da diporto	F
	3 un'istanza in bollo firmata dal proprietario o da un suo legale rappresentante e diretta all'ufficio di iscrizione corredata dalle prescritte ricevute di versamento	V
	4 un'istanza in carta semplice firmata dal proprietario o da un suo legale rappresentante diretta all'ufficio d'iscrizione	F
C0342	Un'imbarcazione che navighi senza limiti di distanza dalla costa, deve avere, quali mezzi di salvataggio	
	1 un salvagente anulare; cinture individuali per ogni persona a bordo; un mezzo collettivo sufficiente per tutte le persone a bordo	F
	2 un salvagente anulare; cinture individuali per ogni persona a bordo; una zattera autogonfiabile sufficiente per tutte le persone a bordo	V
	3 un salvagente anulare; una zattera autogonfiabile sufficiente per la portata dell'imbarcazione	F
	4 cinture individuali per ogni persona a bordo; una zattera autogonfiabile sufficiente per tutte le persone a bordo	F
C0344	Per comandare o condurre un natante da diporto sul quale è installato un motore fuoribordo a due tempi di 700 cc di cilindrata e potenza pari a 45 CV occorre	
	1 aver compiuto 16 anni	F
	2 aver compiuto 18 anni ma non è necessaria la patente nautica	F
	3 essere in possesso dell'abilitazione al comando e alla condotta di imbarcazioni da diporto per la navigazione entro 6 miglia di distanza dalla costa	F
	4 essere in possesso dell'abilitazione al comando e alla condotta di imbarcazioni da diporto per la navigazione entro 12 miglia di distanza dalla costa	V

C0345	Gli atti per i quali si rende necessaria l'annotazione sulla licenza di navigazione delle unità da diporto sono	
	1 solo gli atti di compravendita	F
	2 tutti gli atti costitutivi, traslativi ed estintivi della proprietà e degli altri diritti reali di godimento e di garanzia sull'unità	V
	3 il solo atto di alienazione del bene	F
	4 atto di prestito	F
C0346	Elementi d'individuazione della nave sono	
	1 stazza, nome o numero, porto d'iscrizione della nave, nazionalità, tipo e caratteristiche principali	V
	2 nome o numero e nazionalità	F
	3 stazza, dislocamento e portata	F
	4 porto d'iscrizione, nome del proprietario e dell'armatore	F
C0347	I natanti da diporto sono	
	1 iscritti presso gli Uffici circondariali marittimi	F
	2 iscritti presso gli UMC (Uffici della Motorizzazione Civile)	F
	3 esclusi dall'obbligo di iscrizione nei registri	V
	4 iscritti presso Uffici Locali Marittimi	F
C0348	La licenza d'abilitazione alla navigazione da diporto deve essere obbligatoriamente sostituita quando	
	1 solo se avviene un cambio dell'ufficio d'iscrizione	F
	2 non esistono casi in cui il rinnovo è imposto dalla legge	F
	3 avvengono modifiche della stazza, del numero, dell'ufficio d'iscrizione, del tipo e delle caratteristiche principali dello scafo e/o del motore	V
	4 avviene il cambio di residenza del proprietario	F
C0349	La cancellazione dai registri di una unità da diporto va richiesta	
	1 solo per perdita, affondamento e distruzione causa incendio	F
	2 quando è stata venduta a seconda persona	F
	3 per perdita effettiva o presunta, demolizione, trasferimento o vendita all'estero, passaggio dalla categoria delle imbarcazioni a quella dei natanti, passaggio ad altro registro	V
	4 per passaggio ad altro registro	F
C0350	Per l'iscrizione provvisoria di una imbarcazione da diporto occorre presentare	
	1 il certificato di omologazione, il certificato di stazza e la dichiarazione di conformità dei motori marini	F
	2 copia della fattura, la dichiarazione di conformità dello scafo, dichiarazione di potenza o di conformità del motore se e.b. o e.f.b. e la dichiarazione di assunzione di responsabilità da parte dell'intestatario della fattura	V
	3 il titolo di proprietà e il certificato di stazza	F
	4 solo la fattura di vendita con firma autenticata	F
C0351	Per le navi da diporto, all'atto di iscrizione, dall'Ufficio che detiene il registro, vengono rilasciati	
	1 la licenza di navigazione e il certificato di sicurezza	V
	2 la licenza e la dichiarazione di conformità	F
	3 la licenza e un'attestazione di idoneità	F
	4 l'atto di nazionalità e il certificato di sicurezza	F
C0352	I limiti di navigazione dei natanti a vela la cui superficie velica è inferiore a 4 mq sono	
	1 un miglio dalla costa	V
	2 sei miglia dalla costa	F
	3 mille metri dalla costa	F
	4 tre chilometri dalla costa	F
	5 gli stessi validi per i natanti a remi e le moto d'acqua	V
C0353	Per l'immissione sul mercato, devono recare la marcatura CE	
	1 solo le unità da diporto	F
	2 anche i componenti di protezione antincendio per motori entro bordo	V
	3 solo i motori entro bordo con comando a poppa con scarico integrato	F
	4 solo le unità da diporto complete	F

C0354		Le unità da diporto soggette a regime della legge sull'assicurazione obbligatoria sono	
	1	nessuna in quanto l'assicurazione è facoltativa	F
	2	tutte indistintamente	F
	3	quelle dotate di apparato motore	V
	4	quelle di stazza lorda superiore a 5 TSL	F
C0355		Il proprietario, per l'iscrizione di una imbarcazione da diporto, deve presentare all'autorità competente	
	1	titolo di proprietà, copia della fattura attestante l'assolvimento degli adempimenti fiscali e dichiarazioni di assunzione di responsabilità del proprietario	F
	2	dichiarazione di potenza del motore certificato di sicurezza e dichiarazione di conformità CE	F
	3	titolo di proprietà, dichiarazione di conformità CE unitamente all'attestazione CE del tipo ove prevista e dichiarazione di potenza del motore	V
	4	copia della fattura attestante l'assolvimento dei pertinenti adempimenti fiscali e degli eventuali adempimenti doganali e contenente le generalità l'indirizzo e il codice fiscale dell'interessato, nonché la descrizione tecnica dell'unità stessa; dichiarazione di conformità; dichiarazione di potenza del motore o dei motori entro bordo di propulsione installati a bordo	F
C0356		Sono obbligatori per la navigazione di un natante munito di motore di potenza inferiore a 23 kW	
	1	certificato d'uso del motore, licenza di navigazione, patente nautica	F
	2	dichiarazione di potenza, certificato di assicurazione e contrassegno	V
	3	tabella di deviazione, bussola, carta nautica, attestato di rischio	F
	4	certificato di sicurezza e dichiarazione di potenza	F
C0358		Rilasciano il certificato per l'uso del motore	
	1	non viene più rilasciato, è sostituito dalla dichiarazione di potenza	V
	2	soltanto dagli Uffici circondariali marittimi	F
	3	gli Uffici circondariali marittimi, gli Uffici Locali Marittimi, le Delegazioni di Spiaggia autorizzate e gli UMC (Uffici della Motorizzazione Civile)	F
	4	soltanto il Centro Prove Autoveicoli di Roma	F
C0359		Per le unità da diporto rilasciano, rinnovano o aggiornano i documenti di abilitazione alla navigazione	
	1	l'ispettorato RINA competente per territorio	F
	2	gli Uffici Marittimi abilitati e le delegazioni ACI competenti	F
	3	gli Uffici Marittimi abilitati e gli UMC (Uffici della Motorizzazione Civile)	V
	4	gli organismi tecnici autorizzati	F
C0360		La bandiera nazionale va esposta	
	1	nelle navi e nelle imbarcazioni	V
	2	soltanto nelle navi	F
	3	in tutte le unità da diporto	F
	4	nelle imbarcazioni e nei natanti	F
C0361		Devono essere dotate obbligatoriamente di un apparato ricetrasmittente ad onde elettromagnetiche	
	1	tutte le unità da diporto con scafo di lunghezza inferiore a 12 metri	F
	2	tutte le unità da diporto aventi stazza lorda superiore a 10 t	F
	3	tutte le unità da diporto con scafo di lunghezza superiore a 24	V
	4	le imbarcazioni da diporto che navighino senza limiti di distanza dalla costa	F
	5	le imbarcazioni da diporto di stazza superiore alle 25 TSL	F
	6	le navi da diporto	V
C0362		Hanno l'obbligo dei razzi a paracadute	
	1	tutte	F
	2	le unità che navigano oltre 3 miglia dalla costa	V
	3	le unità che navigano entro 6, entro 12, entro 50 miglia e senza limiti	F
	4	tutte quelle che navigano in acque marittime	F
C0363		Hanno l'obbligo della cassetta di pronto soccorso	
	1	tutte le imbarcazioni da diporto	F
	2	imbarcazioni e navi che navighino entro 3 miglia dalla costa	F
	3	imbarcazioni e navi che navigano oltre le 12 miglia	V
	4	imbarcazioni e navi che navigano oltre le 6 miglia	F

C0364		Hanno l'obbligo di essere coperte dall'assicurazione obbligatoria della responsabilità civile	
	1	le unità di stazza lorda non superiore alle 25 t munite di motore inamovibile di potenza superiore ai 3 cavalli fiscali e adibite ad uso privato, diverso dal diporto, o al servizio pubblico di trasporto di persone	V
	2	le unità non dotate di motore	F
	3	tutte le unità purché non siano dotate di motori amovibili di qualsiasi potenza	F
	4	le unità di stazza lorda superiore a 5 TSL	F
C0365		Sono tenute ad avere il certificato di sicurezza per unità da diporto	
	1	tutte le unità da diporto	F
	2	tutte le unità da diporto iscritte nei Registri	V
	3	le unità costruite dopo il 21.01.1994	F
	4	le imbarcazioni da diporto munite di marcatura CE di conformità e le navi da diporto	F
C0366		La licenza di navigazione di una imbarcazione da diporto deve essere aggiornata	
	1	mai	F
	2	quando cambia il proprietario	V
	3	soltanto quando il nuovo proprietario è una società	F
	4	solo se cambia la provincia di residenza	F
C0368		Una visita occasionale di un'imbarcazione da diporto deve essere effettuata	
	1	quando l'imbarcazione viene fermata per un controllo dalla Capitaneria di porto	F
	2	quando l'imbarcazione viene messa in mare dopo essere stata a secco per 3 anni	F
	3	quando a seguito di danni o per mutamenti apportati allo scafo o al motore sono mutate le condizioni di navigabilità e sicurezza	V
	4	a discrezione della Capitaneria di porto	F
	5	se sono mutate le condizioni di navigabilità e sicurezza	V
	6	ogni 5 anni	F
	7	nel caso di mutamenti apportati allo scafo o all'apparato motore	V
	8	nel caso di passaggio di proprietà dell'imbarcazione	F
C0374		Nell'uso degli acquascooters occorre	
	1	sempre un mezzo di salvataggio individuale per il conduttore e per tutte le persone trasportate	V
	2	un mezzo di salvataggio individuale se ci si allontana più di 6 miglia dalla costa	F
	3	un mezzo di salvataggio individuale se ci si allontana più di 1 miglio dalla costa	F
	4	sempre un mezzo di salvataggio individuale per il solo conduttore	F
C0375		Il certificato di sicurezza deve essere sottoposto a convalida	
	1	quando l'unità abbia subito gravi avarie	V
	2	obbligatoriamente ogni 2 anni	F
	3	mai	F
	4	ogni cinque anni	F
C0376		Il periodo di validità di una patente nautica è ridotto a 5 anni	
	1	la patente nautica non ha scadenza	F
	2	la validità di una patente nautica è sempre di 5 anni	F
	3	quando al momento del rilascio o rinnovo l'interessato ha superato il 60° anno di età	V
	4	quando al momento del rilascio o rinnovo l'interessato ha superato i 55 anni di età	F
	5	quando al momento del rilascio o rinnovo l'interessato ha superato i 50 anni di età	F
C0377		La cassetta di pronto soccorso deve contenere medicinali	
	1	quando l'unità pratica attività di sci nautico	F
	2	sulle navi da diporto e sulle unità adibite al noleggio o impiegate come unità appoggio per le immersioni subacquee a scopo sportivo o ricreativo	V
	3	quando l'unità imbarca personale marittimo arruolato	F
	4	su tutte le unità da diporto per cui è prevista la dotazione della cassetta	F
C0378		La licenza provvisoria di navigazione, diventa licenza definitiva	
	1	decorsi 6 mesi	F
	2	decorsi 8 mesi dall'assegnazione del numero di immatricolazione	F
	3	entro 6 mesi dall'iscrizione provvisoria previa presentazione del titolo di proprietà	V
	4	entro un anno dall'iscrizione provvisoria previa presentazione del titolo di proprietà	F
C0379		Le imbarcazioni da diporto devono esporre la bandiera nazionale	
	1	solo navigando in acque internazionali	F
	2	sempre	V
	3	solo all'uscita dei porti	F
	4	finché navigano entro 12 miglia dalla costa	F

C0382	Si procede al rinnovo della licenza di navigazione	
	1 a seguito di modifica del tipo e delle caratteristiche principali dello scafo	V
	2 dopo ogni passaggio di proprietà	F
	3 dopo 10 anni dal rilascio	F
	4 a seguito di modifica della stazza, delle caratteristiche principali dello scafo, del motore e dell'ufficio di iscrizione e tipo di navigazione autorizzata	V
	5 dopo 3 anni dal rilascio	F
	6 per cambio del numero e della sigla dell'ufficio d'iscrizione	V
C0383	Quando si richiede la trascrizione di un passaggio di proprietà di una nave, è necessario compilare una nota di trascrizione	
	1 in doppio originale in bollo	V
	2 in singolo esemplare in bollo	F
	3 in doppio originale esente dall'imposta di bollo	F
	4 in singolo esemplare esente da bollo	F
C0384	Le visite periodiche di accertamento successive alla prima vengono effettuate	
	1 ogni 5 anni	V
	2 ogni 10 anni per le imbarcazioni entro 12 miglia, ogni 8 anni negli altri casi	F
	3 ogni 8 anni	F
	4 ogni 2 anni	F
C0385	La prima visita periodica per le imbarcazioni abilitate alla navigazione senza limiti deve essere effettuata	
	1 dopo 8 anni dall'iscrizione	V
	2 dopo 10 anni dall'iscrizione	F
	3 dopo 5 anni dalla data di costruzione	F
	4 dopo 8 anni dalla data di costruzione	F
C0387	Su una imbarcazione o nave da diporto si possono trasportare	
	1 20 persone	F
	2 5 persone	F
	3 il numero di persone annotate sulla licenza	V
	4 il numero di persone che si ottiene dividendo la portata massima stabilita dal costruttore per 75 kg	F
C0388	Per condurre natanti a motore per i quali non è previsto l'obbligo della patente nautica occorre aver compiuto	
	1 16 anni	V
	2 non è previsto alcun limite di età	F
	3 18 anni	F
	4 14 anni	F
C0389	Per conseguire il titolo professionale per ufficiale di navigazione del diporto è richiesta l'età minima di	
	1 21 anni	F
	2 18 anni	V
	3 24 anni	F
	4 16 anni	F
C0391	Tra la dichiarazione di disponibilità a sostenere l'esame per la patente nautica e la prova stessa devono decorrere	
	1 non più di 6 mesi	F
	2 almeno 30 giorni	F
	3 non più di 45 giorni	V
	4 non meno di 45 giorni	F
C0392	Per conseguire la patente nautica, tra il rilascio dell'autorizzazione all'esercitazione a bordo delle unità da diporto e la prova di esame devono decorrere	
	1 almeno 60 giorni	F
	2 almeno 30 giorni	V
	3 l'esame può essere sostenuto appena ricevuta l'autorizzazione	F
	4 almeno 90 giorni	F
C0393	Relativamente all'assicurazione, il motore d'emergenza che supera i 3 HP	
	1 la polizza assicurativa è facoltativa	F
	2 fa fede quella del motore principale	F
	3 necessita di propria polizza assicurativa	V
	4 è sufficiente quella dell'unità	F

C0394		Se il titolare di una patente nautica supera i 60 anni di età, il periodo di validità della patente dopo la prima convalida utile è di	
	1	1 anno	F
	2	5 anni	V
	3	10 anni	F
	4	2 anni	F
C0395		Per navigare con la propria imbarcazione da diporto entro un miglio dalla costa occorre avere a bordo come dotazioni di sicurezza e mezzi di salvataggio	
	1	cinture di salvataggio per tutte le persone che l'imbarcazione è abilitata a trasportare	F
	2	soltanto una cintura di salvataggio per ogni persona presente a bordo	F
	3	una cintura di salvataggio per ogni persona presente a bordo e un salvagente anulare con cima	V
	4	una cintura di salvataggio per ogni persona presente a bordo, un salvagente anulare con cima, un apparecchio galleggiante	F
C0396		Se un candidato agli esami per il conseguimento delle patenti nautiche risulta assente per due volte	
	1	la domanda viene archiviata	V
	2	può riprenotarsi per l'ultima volta	F
	3	può riprenotarsi se presenta un certificato medico	F
	4	può riprenotarsi entro 6 mesi	F
C0397		Se un'imbarcazione da diporto è immatricolata presso un Ufficio Marittimo, la sigla deve essere così composta	
	1	sigla dell'ufficio, numero di iscrizione e lettera D	V
	2	numero di iscrizione, lettera D e sigla dell'ufficio	F
	3	lettera D, numero di iscrizione e sigla dell'ufficio	F
	4	lettera N, numero di iscrizione e sigla della provincia in cui ha sede l'ufficio d'iscrizione	F
C0398		Si considerano galleggianti	
	1	le costruzioni dotate di un solo mezzo di propulsione propria	F
	2	le costruzioni dotate di più mezzi di propulsione propria	F
	3	le costruzioni non dotate di mezzi di propulsione propria	V
	4	le navi adibite al trasporto fluviale	F
C0399		Si ha navigazione ad uso privato quando si naviga	
	1	per diporto	F
	2	per diporto e a scopo di lucro	F
	3	per i fini diversi dal lucro o dal diporto	V
	4	con unità di cui l'armatore è anche proprietario	F
C0400		Per navigazione temporanea s'intende quella effettuata allo scopo di	
	1	verificare l'efficienza degli scafi e dei motori	V
	2	trasferire imbarcazioni o navi da diporto da un luogo all'altro anche per la partecipazione a saloni nautici internazionali	V
	3	far provare gli scafi agli organi di controllo, perché verifichino l'efficienza dell'unità	F
	4	immettere l'unità in servizio di tanto in tanto per mantenerne il buon funzionamento	F
	5	presentare imbarcazioni o navi da diporto al pubblico o ai singoli interessati all'acquisto	V
	6	consentire ai cantieri il rifornimento di materie prime	F
C0401		Si intende per costruttore	
	1	persona fisica o giuridica che progetta e costruisce o che fa progettare o costruire un prodotto con l'intenzione di immetterlo sul mercato per conto proprio	V
	2	il mandatario	F
	3	l'armatore	F
	4	colui che materialmente esegue i lavori di costruzione in cantiere	F
C0402		Su una nave in costruzione	
	1	si può concedere ipoteca	V
	2	si può concedere ipoteca soltanto quando lo stato d'avanzamento dello scafo nudo abbia raggiunto il 5%	F
	3	non si può concedere ipoteca perchè si tratta di un bene che ancora non esiste, in quanto non finito	F
	4	si può concedere ipoteca solo se il proprietario è diverso dal costruttore	F

C0403		La patente nautica può essere convalidata prima della sua naturale scadenza	
	1	in tal caso la durata successiva decorre dalla data di convalida	V
	2	mai	F
	3	ma non prima di tre mesi dalla data prevista	F
	4	in tal caso la validità decorre sempre dalla data di scadenza	F
C0404		Con la denuncia di smarrimento della licenza di navigazione	
	1	non è consentito navigare	F
	2	è consentito navigare se vistata dall'Autorità marittima, con il certificato di sicurezza valido	F
	3	si può navigare in quanto vale quale autorizzazione provvisoria alla navigazione per gg 30 unitamente al documento della copertura assicurativa, a condizione che il certificato di sicurezza sia valido, e solo per la navigazione tra porti nazionali	V
	4	si può navigare in quanto vale come autorizzazione provvisoria alla navigazione per gg 30 unitamente al documento della copertura assicurativa, a condizione che il certificato di sicurezza sia valido, anche per la navigazione internazionale	F
C0405		Sono categorie di patenti nautiche	
	1	categoria A per il comando e la condotta di natanti e imbarcazioni da diporto; categoria B per il comando di navi da diporto; categoria C per la direzione nautica di natanti e imbarcazioni da diporto	V
	2	categoria A per il comando di navi da diporto; categoria B per il comando e la condotta di natanti e imbarcazioni da diporto; categoria C per la direzione nautica di natanti e imbarcazioni da diporto	F
	3	categoria A per la direzione nautica di natanti e imbarcazioni da diporto; categoria B per il comando di natanti da diporto, categoria C per la condotta di imbarcazioni da diporto	F
	4	categoria entro 12 miglia per il comando, la condotta e la direzione nautica di natanti e imbarcazioni da diporto entro 12 miglia dalla costa, categoria senza limiti per il comando, la condotta e la direzione nautica di natanti e imbarcazioni da diporto e il comando di navi da diporto senza limiti dalla costa	F
C0406		Sono esclusi dagli esami per il conseguimento delle abilitazioni per il comando e la condotta delle imbarcazioni da diporto	
	1	i cittadini italiani residenti all'estero	F
	2	le persone condannate ad una pena detentiva non inferiore ai 3 anni, salvo che non siano intervenuti provvedimenti di riabilitazione	V
	3	coloro che hanno compiuto i 25 anni all'atto di sostenere l'esame	F
	4	coloro che sono stati dichiarati delinquenti abituali, professionali o per tendenza	V
	5	coloro che hanno compiuto 50 anni di età	F
C0407		Per condurre le imbarcazioni da diporto a vela oltre 6 miglia dalla costa occorre	
	1	una sola abilitazione senza limiti	F
	2	la patente nautica entro le dodici miglia nautiche e senza alcun limite	V
	3	nessuna particolare abilitazione	F
	4	la patente nautica entro le dodici miglia nautiche e senza alcun limite, con limitazione per unità prive di motore principale	F
C0410		Tra le competenze fondamentali del RINA vi è quella di	
	1	esercitare il controllo tecnico sulle costruzioni navali nei casi previsti da Convenzioni Internazionali	F
	2	vigilare sulla costruzione delle navi munite di marchio CE	F
	3	certificare sulla base di requisiti prestabiliti il valore tecnico della nave, cioè la classe	V
	4	rilasciare le licenze di navigazione	F
	6	fornire le dichiarazioni necessarie al rilascio dei certificati di sicurezza della nave	V
C0411		Un cittadino italiano può assumere il Comando di unità di bandiera estera	
	1	purché siano unità di bandiera dei Paesi dell'Unione europea	F
	2	sempre a prescindere dal Paese di bandiera dell'unità	V
	3	mai	F
	4	purché in possesso di patente nautica	V
	5	solo con autorizzazione	F
	6	purché abilitato	V
C0412		Un contratto di noleggio	
	1	deve essere sottoposto a trascrizione nei registri navali	F
	2	deve essere sottoposto a trascrizione nei registri navali quando il contratto ha durata superiore ad un anno	F
	3	non deve essere sottoposto a trascrizione nei registri navali	V
	4	deve essere sottoposto a trascrizione nei registri navali solo se riguarda navi a propulsione meccanica di stazza lorda superiore a 10 t	F

C0413		Un titolare di patente nautica, che abiliti alla condotta soltanto di imbarcazioni a motore	
	1	può effettuare la navigazione a vela in qualsiasi caso	F
	2	non può effettuare la navigazione a vela in nessun caso	F
	3	può effettuare la navigazione a vela se dimostra di averla conseguita da almeno tre anni	F
	4	può effettuare la navigazione a vela solo se per quella navigazione non è richiesta la patente nautica	V
C0414		Un ufficiale del Corpo di Stato Maggiore della Marina Militare in servizio permanente effettivo può conseguire la patente nautica senza esami	
	1	solo se di grado non inferiore a Capitano di Corvetta	F
	2	sempre	V
	3	ma deve comunque sostenere un esame	F
	4	entro i 50 anni d'età	F
C0415		Una imbarcazione da diporto può navigare con a bordo fotocopia autenticata dei documenti previsti dalla legge	
	1	in qualsiasi tipo di navigazione	F
	2	solo nelle navigazioni tra porti nazionali	V
	3	mai	F
	4	solo nella navigazione tra porti di nazioni appartenenti all'Unione europea	F
C0416		Una unità da diporto avente uno scafo di lunghezza pari a 7,10 m con un motore fuoribordo pari a 50 HP	
	1	l'iscrizione è facoltativa	V
	2	ha l'obbligo d'iscrizione	F
	3	non ha l'obbligo d'iscrizione	V
	4	ha l'obbligo d'iscrizione solo se destinata alla navigazione senza limiti	F
	6	ha l'obbligo d'iscrizione solo se destinata alla navigazione marittima	F
C0417		Un'imbarcazione da diporto può essere venduta all'estero	
	1	purché la vendita sia stata autorizzata dall'Ufficio di iscrizione	V
	2	mai	F
	3	solo nei paesi aderenti alla CEE	F
	4	purché vi sia stata dismissione di bandiera	V
	5	solo all'interno dell'UE	F
C0418		Un'imbarcazione da diporto, che effettua la navigazione interna, immatricolata N00358LI è iscritta	
	1	presso un UMC	V
	2	nei registri di un Circondario Marittimo	F
	3	presso una Capitaneria di porto, un ufficio circondariale marittimo, un Ufficio Locale Marittimo o una Delegazione di Spiaggia	F
	4	presso l'ufficio regionale di Porto della Liguria	F
	6	presso l'ufficio motorizzazione civile di Livorno	V
C0419		Un'imbarcazione per la quale non è ancora conclusa la pratica per l'iscrizione	
	1	non può navigare in nessun caso	F
	2	può navigare con apposita licenza provvisoria	V
	3	può navigare con il solo certificato d'uso del motore	F
	4	può navigare con apposito passavanti provvisorio	F
C0420		Per destinare un'unità da diporto di lunghezza maggiore di 10 m a noleggio occasionale	
	1	occorre inviare una comunicazione alla Capitaneria di Porto competente per territorio	V
	2	è necessario iscrivere l'evento sulla licenza di navigazione	F
	3	è necessario iscrivere l'evento sul libro matricola	F
	4	non è necessario inviare alcuna comunicazione ad alcun ente	F
	5	occorre inviare una comunicazione alla Camera di Commercio competente per territorio	F
	6	occorre inviare una comunicazione all'Agenzia delle Entrate, nonché all'INPS e all'INAIL se viene impiegato personale diverso dal titolare o dall'utilizzatore in leasing dell'unità	V
C0421		Un'unità da diporto con un motore di potenza superiore a 3 HP fiscali ha l'obbligo	
	1	dell'assicurazione per RC	V
	2	della pubblicità	F
	3	della annotazione	F
	4	dell'iscrizione	F

C0422	Un'unità da diporto di lunghezza di 10 m. con o senza motore ausiliario è	
	1 un natante	V
	2 un'imbarcazione	F
	3 un natante se di stazza inferiore a 3 TSL	F
	4 un natante solo se a vela o a remi	F
C0423	Per effettuare la trascrizione di un passaggio di proprietà di un natante da diporto non iscritto occorre presentare	
	1 gli stessi documenti che si presentano per la trascrizione del passaggio di proprietà di una imbarcazione o nave da diporto	F
	2 non è prevista alcuna trascrizione	V
	3 è sufficiente una autocertificazione	F
	4 la fattura di vendita con sottoscrizione autenticata	F
C0424	Una imbarcazione da diporto o nave da diporto possono essere oggetto di locazione finanziaria con facoltà di acquisto	
	1 sempre	F
	2 mai	F
	3 previa dichiarazione di armatore ai sensi dell'art. 265 Codice della navigazione	V
	4 previa comunicazione alla Camera di Commercio	F
	5 previa autorizzazione della Capitaneria di porto	F
	6 in quanto stipulato un contratto di leasing	V
C0425	La denuncia di furto o di smarrimento o di distruzione dei documenti prescritti, unitamente ad un documento che attesti la validità della copertura assicurativa, costituisce autorizzazione provvisoria alla navigazione tra porti nazionali, a condizione che il certificato di sicurezza sia in corso di validità, per una durata di	
	1 30 giorni	V
	2 3 mesi	F
	3 3 mesi rinnovabili di tre mesi	F
	4 60 giorni	F
C0426	Si può procedere alla cancellazione di una nave maggiore o di una nave minore e galleggiante dalle matricole o dai registri d'iscrizione	
	1 per perdita effettiva o presunta, demolizione, dismissione di bandiera, passaggio in altra matricola o registro	V
	2 disarmo, dismissione di bandiera, passaggio di proprietà	F
	3 demolizione, vendita all'estero, assunzione dell'armamento da parte di persona fisica o giuridica straniera	F
	4 dismissione di bandiera, passaggio di proprietà	F
C0427	Un marittimo in possesso del titolo professionale marittimo di conduttore di imbarcazioni da diporto adibite al noleggio	
	1 non può condurre navi da diporto adibite al noleggio	V
	2 può condurre navi da diporto adibite al noleggio	F
	3 può condurre navi da diporto adibite al noleggio se il titolo è stato conseguito prima del 20 luglio 2005	F
	4 può condurre navi da diporto adibite al noleggio solo se espressamente autorizzato dalla Capitaneria di porto con annotazione sul titolo	F
C0428	L'interessato è tenuto ad effettuare la pubblicità mediante trascrizione sui registri e sulla licenza degli atti costitutivi, traslativi o estintivi della proprietà o altri diritti reali su unità da diporto entro	
	1 entro 60 giorni dalla data dell'atto	V
	2 non è previsto alcun termine	F
	3 entro 90 giorni dalla data dell'atto	F
	4 entro un mese dalla data dell'atto	F
C0429	Le scuole nautiche per poter operare debbono essere autorizzate da	
	1 Capitaneria di porto, previo parere del Comune	F
	2 Provincia, previo parere del Capo del compartimento marittimo	V
	3 Regione, previo parere de Capo del compartimento marittimo	F
	4 Comune, previo parere del Capo del compartimento marittimo	F
C0430	La categorie di progettazione delle unità da diporto con marcatura CE sono	
	1 quattro	V
	2 tre	F
	3 cinque	F
	4 due	F

C0431		Le navi e le imbarcazioni da diporto sono soggette a visita	
	1	iniziale, periodica, occasionale	V
	2	iniziale, annuale, occasionale	F
	3	iniziale, intermedia, occasionale	F
	4	iniziale, intermedia, periodica	F
C0432		Si può mettere in commercio una imbarcazione da diporto autocostruita solo dopo	
	1	5 anni dalla data di iscrizione	V
	2	8 anni dalla data di iscrizione	F
	3	5 anni dalla data di impostazione della chiglia	F
	4	non può essere messa in commercio in quanto non può essere munita di marcatura CE di conformità	F
C0434		La seconda copia dell'istanza, presentata all'Ufficio competente, per essere ammesso agli esami per conseguire la patente da diporto	
	1	diviene l'autorizzazione provvisoria per esercitarsi a bordo delle unità da diporto	V
	2	costituisce ricevuta della pratica	F
	3	costituisce abilitazione provvisoria	F
	4	viene utilizzata per le detrazioni fiscali	F
C0435		La patente nautica di categoria c) abilita	
	1	un soggetto portatore di specifiche patologie alla direzione nautica di una unità da diporto di lunghezza inferiore a 24 metri	V
	2	un soggetto portatore di specifiche patologie al comando di imbarcazioni da diporto abilitate a navigare in acque nazionali costiere	F
	3	non esiste la patente nautica di categoria c)	F
	4	un soggetto portatore di specifiche patologie alla direzione nautica di qualsiasi unità da diporto	F
C0436		Per comandare o condurre un natante da diporto sul quale è installato un motore entro bordo diesel di 1800 cc di cilindrata e potenza pari a 55 CV è necessario	
	1	aver compiuto 16 anni	F
	2	aver compiuto 18 anni ma non è necessaria la patente da diporto	F
	3	essere in possesso dell'abilitazione al comando ed alla condotta di imbarcazioni da diporto	V
	4	essere in possesso dell'abilitazione al comando ed alla condotta di imbarcazioni da diporto solo se si naviga a oltre 6 miglia dalla costa	F
C0437		Per sostituire il motore entrobordo di una imbarcazione da diporto è necessario il preventivo nulla-osta dell'Autorità marittima per i soli fini marittimi	
	1	se il motore ha una potenza superiore a 75 HP	F
	2	non è necessario	V
	3	sempre	F
	4	solo per sostituire un motore a semplice alimentazione con uno a doppia alimentazione	F
C0438		Il numero minimo dei componenti dell'equipaggio delle imbarcazioni da diporto	
	1	è indicato in apposita Tabella Minima di Armamento rilasciata dalla Capitaneria di porto	F
	2	è responsabilità del Comandante o del conduttore dell'unità da diporto verificare prima della partenza la presenza a bordo di personale qualificato e sufficiente per formare l'equipaggio necessario per affrontare la navigazione che intende intraprendere	V
	3	per unità inferiori a 10 m Lunghezza Fuori Tutto l'equipaggio è formato da almeno due persone (Comandante e Marinaio), per unità superiori a 10 m Lunghezza Fuori Tutto è formato da almeno 3 persone (Comandante - Marinaio - Comune di Macchina)	F
	4	è riportato sulla licenza di navigazione	F
C0439		L'armatore e il proprietario di unità iscritta nei registri navali	
	1	sono il medesimo soggetto	F
	2	sono sempre due diversi soggetti	F
	3	non necessariamente sono il medesimo soggetto	V
	4	l'armatore si identifica sempre con il proprietario solo se non è diversamente indicato	V
	5	devono essere sempre due soggetti diversi	F
C0440		Una unità da diporto destinata a fini commerciali, quale il noleggio e la locazione	
	1	può essere adibita anche ad un uso non commerciale quando non è impiegata in noleggio o locazione	F
	2	può essere adibita anche ad un uso non commerciale cioè ad uso personale	F
	3	non può essere adibita ad un uso non commerciale, ossia per una navigazione da diporto pura	V
	4	può essere adibita anche ad un uso non commerciale previa annotazione sulla licenza	F
	5	può essere adibita ad uso personale del proprietario	F

C0441	Il certificato di sicurezza per unità appartenenti alla categoria di progettazione C, in sede di primo rilascio è valido	
	1 otto anni	F
	2 dieci anni	V
	3 sei anni	F
	4 cinque anni	F
C0442	Un'unità da diporto a remi lunga 14 metri viene definita	
	1 imbarcazione	F
	2 nave	F
	3 natante	V
	4 barca	F
C0443	Per il comando di navi da diporto adibite al noleggio	
	1 è sufficiente la patente nautica per nave da diporto	F
	2 è necessario essere in possesso del titolo di Capitano del diporto o Comandante del diporto in relazione alla Stazza Lorda della nave da diporto	V
	3 è necessario essere in possesso del titolo abilitativo di Ufficiale di navigazione ed avere effettuato almeno 36 mesi di navigazione su navi da	F
	4 è necessario essere in possesso della patente nautica per nave da diporto e annotazione per l'estensione di validità al noleggio	F
C0444	Una unità da diporto s'intende adibita a fini commerciali quando è utilizzata	
	1 per effettuare prelievi di acqua solamente nel periodo estivo ed entro 500 m dalla costa	F
	2 per l'insegnamento professionale della navigazione da diporto	V
	3 quale unità appoggio per motopontoni o draghe autorizzate ad effettuare lavori marittimi	F
	4 per locazione o noleggio	V
	5 per ricerche di materiale archeologico	F
C0445	Il numero identificativo SAR per i natanti è assegnato	
	1 dalla Capitaneria di porto di iscrizione	F
	2 dalla Capitaneria di porto di iscrizione se il natante ha una lunghezza fuori tutto superiore a 7 metri	F
	3 dal Comando generale del Corpo delle Capitanerie di porto	V
	4 dall'ufficio d'iscrizione	F
C0446	La navigazione in acque interne, appositamente delimitate, svolta con navi addette alla navigazione marittima ha denominazione di	
	1 navigazione promiscua	V
	2 navigazione locale	F
	3 navigazione litoranea	F
	4 navigazione reciproca	F
C0447	Un natante da diporto prototipo non omologato di lunghezza da 6 metri a 7,50 metri può trasportare	
	1 quattro persone	F
	2 sei persone	V
	3 il numero massimo di persone disposto dall'ordinanza balneare	F
	4 il numero massimo previsto dal certificato di omologazione	V
	5 otto persone	F
C0448	Il numero identificativo SAR assegnato ai natanti	
	1 equivale ad una certificazione di proprietà	F
	2 identifica il natante ai soli fini della ricerca e del soccorso in mare	V
	3 identifica il natante ai soli fini fiscali	F
	4 identifica il natante ai fini della responsabilità del proprietario	F
C0450	Un natante che trasporta attrezzature sportive subacquee può trasportare anche persone	
	1 nel numero indicato nella licenza di navigazione diminuito in ragione di una ogni 75 Kg di materiale imbarcato	V
	2 senza nessuna limitazione	F
	3 nel limite della metà di quelle che normalmente può trasportare	F
	4 indicate nella licenza di navigazione	F

C0452		Una nave da diporto, in caso di disarmo, deve essere sottoposta ad una visita per accertare il mantenimento delle condizioni attestata dalla certificazione di sicurezza in vigore dopo	
	1	6 mesi	F
	2	un anno	V
	3	due anni e mezzo	F
	4	due anni	F
C0453		La prima visita periodica per le imbarcazioni marcate CE di categoria A o B viene effettuata	
	1	dopo 8 anni dall'iscrizione	V
	2	dopo 10 anni dall'iscrizione	F
	3	dopo 5 anni dalla data di costruzione	F
	4	dopo 8 anni dalla costruzione	F
C0454		Un natante da diporto prodotto in serie può portare un numero di persone	
	1	indicate nel certificato di omologazione	V
	2	dipende dall'ordinanza balneare	F
	3	indicate dalla licenza di navigazione	F
	4	indicate nel certificato di sicurezza	F
C0455		La revoca della patente nautica è disposta	
	1	per perdita permanente dei requisiti fisici, psichici e morali ovvero a seguito di sentenza del giudice competente	V
	2	per decreto del Ministero della navigazione, su proposta del Direttore Marittimo a seguito di inchiesta formale aperta su un sinistro marittimo conclusasi con giudizio di colpa grave per imprudenza, imperizia, negligenza	F
	3	per un periodo massimo di un anno disposto a seguito di sentenza di condanna, passata in giudicato, per il reato di omicidio colposo	F
	4	per reiterato eccesso di velocità	F
C0456		Una dichiarazione di costruzione di una unità da diporto deve contenere i seguenti elementi essenziali	
	1	la lunghezza, la larghezza, la stazza presunta, il/i materiale/i di costruzione, la località/il cantiere di costruzione, il nome del responsabile della costruzione	V
	2	il nome e cognome dell'ingegnere che presenta il progetto	F
	3	il nome e cognome del costruttore dello scafo	F
	4	l'ufficio di futura iscrizione dopo il varo	F
C0457		Per il comando di un'imbarcazione ad uso privato/conto proprio	
	1	è necessaria un'apposita abilitazione conseguibile con esame	F
	2	è sufficiente la patente per unità da diporto	V
	3	non è necessaria alcuna abilitazione	F
	4	è necessaria un'apposita abilitazione conseguibile dietro presentazione di patente nautica in corso di validità	F
C0458		Il litorale, per l'amministrazione della navigazione marittima, è suddiviso in circoscrizioni denominate	
	1	Direzioni marittime, Compartimenti Marittimi, Uffici circondariali Marittimi,	V
	2	Uffici Locali Marittimi	F
	3	compartimenti, porti e delegazioni di circondari, porti e uffici	F
	4	ispettorati compartimentali	F
C0459		Per calcolare la stazza lorda esistono	
	1	due regole nazionali	F
	2	tre regole nazionali	V
	3	una sola regola nazionale	F
	4	quattro regole nazionali	F
C0460		Alle navi da diporto si applicano le norme del marchio CE	
	1	sempre	F
	2	solo quando navigano in acque europee	F
	3	mai	V
	4	solo se abilitate a trasportare al massimo 12 passeggeri, escluso l'equipaggio	F

C0462		Per immatricolare una unità da diporto autocostruita si deve presentare	
	1	estratto del Registro navi in costruzione (R.N.C.)	F
	2	dichiarazione autenticata dal notaio o altro pubblico ufficiale a ciò autorizzato del cantiere che segue la costruzione unitamente al progetto firmato da un ingegnere navale iscritto nel previsto registro dei costruttori navali	F
	3	dichiarazione sostitutiva di atto notorio con sottoscrizione autenticata dal notaio o altro pubblico ufficiale a ciò autorizzato corredata dalla documentazione fiscale attestante l'acquisto dei materiali necessari alla costruzione	V
	4	non è possibile iscrivere un'unità da diporto autocostruita	F
C0463		Il certificato di stazza internazionale viene rilasciato a tutte le navi	
	1	aventi lunghezza superiore ai 24 metri che effettuano viaggi internazionali	V
	2	aventi stazza lorda nazionale superiore a 500 TSL	F
	3	che effettuano viaggi internazionali	F
	4	magiori	F
C0464		La marcatura CE, nel diporto, si applica a	
	1	qualsiasi unità	F
	2	alle unità aventi una lunghezza compresa tra m 2,50 e m 24	V
	3	alle unità aventi una lunghezza superiore a m 24	F
	4	alle unità da iscrivere nei registri delle imbarcazioni e delle navi da diporto	F
C0465		Per il calcolo della stazza lorda per navi da traffico, pesca e diporto di lunghezza inferiore o uguale a 15 m anche se munite di ponte di coperta si applica la	
	1	regola 1	F
	2	regola 2	V
	3	regola 3	F
	4	regola 4	F
C0466		Un candidato per il conseguimento della patente nautica dichiarato non idoneo può ripetere la prova teorica d'esame	
	1	tre volte	F
	2	una volta	V
	3	due volte	F
	4	non può ripeterla, deve ripresentare domanda d'ammissione	F
C0467		Un marittimo, non in possesso del titolo di conduttore per imbarcazioni adibite al noleggio, che vuole condurre imbarcazioni da diporto adibite al noleggio deve conseguire	
	1	il titolo di Ufficiale di Navigazione per il diporto	V
	2	il titolo di Capo Barca per imbarcazioni da diporto adibite al noleggio	F
	3	è sufficiente la patente nautica	F
	4	il titolo di Capitano per il diporto	F
C0468		Un'unità da diporto della categoria di progettazione D è abilitata alla navigazione	
	1	senza alcun limite	F
	2	per la navigazione con vento fino a forza 6 e onde di altezza significativa fino a 2 metri (mare molto mosso)	F
	3	per la navigazione con vento fino a forza 4 e altezza significativa delle onde fino a 0,3 metri	V
	4	entro 3 miglia dalla costa	F
C0470		Il processo verbale in calce al certificato di stazza nazionale è firmato da	
	1	perito stazzatore, proprietario, Autorità marittima	F
	2	Autorità marittima e armatore	F
	3	perito stazzatore, armatore, Autorità marittima e due testimoni	V
	4	perito stazzatore	F
C0472		Le navi minori sono iscritte	
	1	in apposite matricole	F
	2	in appositi registri	V
	3	in appositi ruoli	F
	4	in apposite rubriche	F
C0473		Gli acquascooters (o moto d'acqua) sono	
	1	natanti da diporto con particolari caratteristiche	V
	2	imbarcazioni da diporto	F
	3	una tipologia di unità da diporto a sé stante	F
	4	natanti da diporto di lunghezza inferiore a 4 metri	V
	5	imbarcazioni da diporto a tutti gli effetti	F

C0474		Le unità da diporto impegnate in gare e manifestazioni sportive	
	1	non sono soggette al regolamento di sicurezza per la navigazione da diporto tranne che per i fanali e gli apparecchi di segnalazione sonora regolamentari	V
	2	sono soggette al regolamento di sicurezza per la navigazione da diporto	F
	3	non sono soggette al regolamento di sicurezza solo quando si allenano	F
	4	non sono soggette al regolamento di sicurezza solo mentre gareggiano	F
C0475		Le funzioni amministrative attinenti alla navigazione marittima sono esercitate da	
	1	Capitaneria di porto	V
	2	Ispettorato di porto	F
	3	UMC (Ufficio della Motorizzazione Civile)	F
	4	Regione	F
	5	Organi periferici dello Stato	V
C0476		La licenza per la ricetrasmittente è rilasciata da	
	1	Dipartimento delle comunicazioni del Ministero dello sviluppo economico	V
	2	Ufficio di immatricolazione dell'imbarcazione	F
	3	Ministero delle infrastrutture e trasporti	F
	4	Camera di Commercio	F
C0477		Le unità da diporto per essere immesse in commercio debbono avere	
	1	marcatrice CE rilasciata dallo Stato di bandiera	F
	2	omologazione RINA	F
	3	marcatrice CE rilasciata da uno Stato membro dell'Unione europea se di lunghezza compresa tra m 2,50 e m 24	V
	4	progettazione certificata	F
C0478		La richiesta di convalida della patente nautica	
	1	può essere effettuata entro un mese dopo la data di scadenza della patente nautica	F
	2	deve essere effettuata almeno un mese prima la data di scadenza della patente nautica	F
	3	può essere effettuata anche successivamente alla scadenza ed in tal caso i termini di validità decorrono dalla data di convalida	V
	4	può essere effettuata anche successivamente alla scadenza ed in tal caso i termini di validità decorrono dalla data di scadenza	F
C0479		Il numero identificativo SAR dei natanti da diporto è composto da	
	1	ITA seguito da un numero identificativo	V
	2	ITA/SAR seguito da un numero identificativo	F
	3	numero identificativo seguito da ITA	F
	4	SAR seguito da un numero identificativo e da ITA	F
C0480		Il ruolino di equipaggio per imbarcazioni o navi da diporto ha validità di	
	1	1 anno	F
	2	3 anni	V
	3	5 anni	F
	4	2 anni	F
C0481		Il conducente di una imbarcazione che naviga entro 6 miglia dalla costa a bordo della quale è installato un motore di potenza inferiore a 30 kW e cilindrata inferiore a 1000 cc a motore diesel	
	1	non è necessario che abbia conseguito la patente essendo sufficiente che abbia compiuto 18 anni	V
	2	è necessario che abbia conseguito la patente	F
	3	è necessaria la patente se minorenne	F
	4	non è necessaria la patente purché abbia compiuto 16 anni	F
C0482		Le unità da diporto aventi uno scafo di lunghezza pari o inferiore a m 10,00 possono essere iscritte nei registri delle imbarcazioni da diporto	
	1	anche se la materia non è disciplinata ma rimessa alla discrezionalità delle singole capitanerie	F
	2	purché assumano il relativo regime giuridico e abilitate secondo la categoria di progettazione e costruzione	V
	3	se sono munite di marcatura CE di conformità	F
	4	solo se provengono da un registro delle navi in costruzione	F
	5	purché munite di marcatura CE di conformità o di attestato d'idoneità, nei casi previsti	V

C0483	L'autorizzazione temporanea alla navigazione di prova può essere richiesta da	
	1 Scuole Nautiche per le esercitazioni pratiche dei propri candidati	F
	2 cantieri navali, aziende di vendita	V
	3 non è previsto il rilascio di tale autorizzazione	F
	4 chiunque voglia fare pratica di navigazione per l'acquisizione della patente nautica	F
	5 costruttori marini non in possesso dell'autorizzazione temporanea	V
C0485	La dichiarazione di costruzione di una imbarcazione da diporto è	
	1 facoltativa	V
	2 obbligatoria se l'imbarcazione ha una lunghezza fuori tutto superiore a 12 metri	F
	3 obbligatoria se intendo navigare all'estero	F
	4 vietata	F
	5 necessaria per la successiva iscrizione nel registro delle navi in costruzione, se si intenda iscrivere ipoteca sull'imbarcazione mentre viene costruita	V
C0486	Una unità da diporto utilizzata ai fini commerciali può essere utilizzata a plurimi fini commerciali	
	1 per l'insegnamento professionale della navigazione da diporto, previa annotazione nella licenza di navigazione se è un'imbarcazione	V
	2 previa autorizzazione della Capitaneria di porto	F
	3 se autorizzati dall'UMC (Ufficio della Motorizzazione Civile)	F
	4 come unità appoggio per i praticanti immersioni subacquee a scopo sportivo o ricreativo previa annotazione nella licenza di navigazione	V
	5 per contratti di locazione e di noleggio previa annotazione nella licenza di navigazione	V
	6 per ricerche archeologiche	F
C0487	Ad una unità da diporto impiegata in attività di noleggio che trasportino fino a dodici passeggeri escluso l'equipaggio, ai fini della sicurezza della navigazione viene rilasciato	
	1 certificato di sicurezza per unità impiegate in attività di noleggio	F
	2 certificato di idoneità al noleggio	V
	3 attestazione di conformità per attività di noleggio	F
	4 dichiarazione di noleggiabilità	F
C0488	Ai fini della determinazione dei passeggeri che possono essere imbarcati su un'unità da diporto impiegata in attività di noleggio	
	1 si considera anche l'equipaggio	F
	2 non si considerano l'equipaggio e i minori di 14 anni	F
	3 non si considerano l'equipaggio e i bambini di età inferiore a un anno	V
	4 non si considera solo l'equipaggio	F
C0489	Le certificazioni di sicurezza per i natanti da diporto impiegati in attività di noleggio sono rilasciate	
	1 dall'autorità marittima o dagli UMC (Uffici della Motorizzazione Civile) di iscrizione	F
	2 per i natanti non serve alcuna certificazione di sicurezza	F
	3 dall'autorità avente giurisdizione sul luogo in cui l'unità staziona abitualmente	V
	4 dall'autorità avente giurisdizione sul luogo in cui ha sede legale l'armatore	F
C0490	Un natante da diporto impiegato in attività di noleggio è sottoposto a	
	1 nessuna visita	F
	2 visite iniziali, prima dell'impiego nell'attività di noleggio, periodiche e occasionali	V
	3 visite iniziali, in sede di iscrizione nei registri, e di revisione decennali	F
	4 visita iniziale	F
C0491	Le certificazioni di sicurezza per le imbarcazioni e le navi da diporto impiegate in attività di noleggio che trasportino fino a dodici passeggeri escluso l'equipaggio sono rilasciate	
	1 dall'autorità marittima o dagli UMC (Uffici della Motorizzazione Civile) di iscrizione	V
	2 solo dalla Capitaneria di porto	F
	3 dall'autorità avente giurisdizione sul luogo in cui l'unità staziona abitualmente	F
	4 da nessuno in quanto per le imbarcazioni e le navi non serve alcuna speciale certificazione di sicurezza	F

C0492	Al rinnovo e alla convalida delle certificazioni di sicurezza delle imbarcazioni e delle navi da diporto impiegate in attività di noleggio che trasportino fino a dodici passeggeri escluso l'equipaggio provvede	
	1 l'autorità marittima o l'UMC (Uffici della Motorizzazione Civile) di iscrizione	F
	2 l'autorità marittima o l'UMC (Uffici della Motorizzazione Civile) del luogo in cui si trova l'unità	V
	3 l'autorità avente giurisdizione sul luogo in cui l'unità staziona abitualmente	F
	4 solo la Capitaneria di porto	F
C0493	Il certificato d'idoneità al noleggio per le unità da diporto impiegate in attività di noleggio che trasportino fino a 12 passeggeri escluso l'equipaggio ha validità di	
	1 cinque anni	F
	2 un anno	F
	3 tre anni	V
	4 sei mesi	F
C0494	La certificazione di sicurezza per unità da diporto impiegate in attività di noleggio che trasportino fino a 12 passeggeri escluso l'equipaggio viene sottoposta a convalida	
	1 quando l'unità abbia subito gravi avarie	V
	2 obbligatoriamente ogni 2 anni	F
	3 mai	F
	4 a seguito di visita periodica	F
C0495	L'elenco dei mezzi di salvataggio e delle dotazioni di sicurezza imbarcate in unità da diporto impiegate in attività di noleggio che trasportino fino a dodici passeggeri escluso l'equipaggio	
	1 deve essere compilato dall'armatore, o in mancanza dal proprietario, su apposito modulo, e costituisce documento di bordo	V
	2 è parte integrante delle annotazioni di sicurezza	F
	3 è inserito nel certificato di sicurezza	F
	4 non è un documento previsto dalla normativa	F
	5 è obbligatorio e deve essere tenuto a bordo	V
C0496	Il numero minimo dei componenti dell'equipaggio di unità da diporto impiegate in attività di noleggio che trasportino fino a dodici passeggeri escluso l'equipaggio è	
	1 determinato in ogni caso dal comandante	F
	2 di due persone per le imbarcazioni che trasportano più di sei passeggeri o di lunghezza superiore a diciotto metri e tre persone per le navi	V
	3 sempre di due persone	F
	4 quello indicato nella licenza di navigazione	F
C0497	L'apparecchio VHF, su natanti e imbarcazioni da diporto impiegati in attività di noleggio, che trasportino fino a dodici passeggeri escluso l'equipaggio	
	1 è obbligatorio in navigazione a oltre 6 miglia dalla costa	F
	2 deve essere sostituito da un apparecchio a onde ettometriche	F
	3 è sempre obbligatorio, anche per la navigazione in acque interne	V
	4 è obbligatorio in navigazione a oltre 3 miglia dalla costa	F
C0498	La targhetta del costruttore di una unità da diporto comprende	
	1 codice del costruttore, paese di costruzione, numero di serie unico, anno di costruzione, anno del modello	F
	2 codice e nome del costruttore, paese di costruzione, numero di serie, categoria di progettazione	F
	3 codice e nome del costruttore, paese di costruzione, numero di serie, portata massima consigliata dal costruttore	F
	4 nome del costruttore, marcatura CE, categoria di progettazione, portata massima consigliata escluso il peso del contenuto dei serbatoi fissi pieni, numero di persone raccomandato per il trasporto	V
C0499	Per condurre imbarcazioni a motore per i quali non è previsto l'obbligo della patente nautica occorre aver compiuto	
	1 16 anni	F
	2 18 anni	V
	3 non è previsto alcun limite di età	F
	4 14 anni	F

C0500		Per condurre natanti a vela con superficie velica superiore a quattro metri quadrati, nonché unità a remi che navigano oltre un miglio dalla costa, occorre aver compiuto	
	1	16 anni	F
	2	18 anni	F
	3	non è previsto alcun limite di età	F
	4	14 anni	V
C0501		La revisione della patente nautica può essere disposta	
	1	dall'Autorità Marittima che l'ha rilasciata	V
	2	dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti	F
	3	dalla Direzione Marittima	F
	4	dall'Ufficio della Motorizzazione Civile che l'ha rilasciata	V
	5	dal RINA	F
C0502		Le navi minori e i galleggianti, nei casi previsti, possono essere contraddistinti anche da un nome che deve essere	
	1	di libera scelta dell'armatore	F
	2	autorizzato dal Direttore Marittimo	F
	3	diverso e dissimile da ogni altro già registrato presso l'ufficio d'iscrizione	V
	4	diverso e dissimile da ogni altro già registrato in qualsiasi Registro della Repubblica	F
C0503		La prima visita periodica per le imbarcazioni marcate CE di categoria C o D viene effettuata	
	1	dopo 5 anni dalla data di costruzione	F
	2	dopo 8 anni dall'iscrizione	F
	3	dopo 10 anni dall'iscrizione	V
	4	dopo 8 anni dalla costruzione	F
C0504		Le visite periodiche successive alla prima per le imbarcazioni vengono effettuate	
	1	dopo 5 anni dalla data di rilascio della precedente attestazione di idoneità	V
	2	dopo 8 anni dalla data di rilascio della precedente attestazione di idoneità	F
	3	dopo 10 anni dalla data di rilascio della precedente attestazione di idoneità	F
	4	ogni 10 anni dall'iscrizione	F
C0505		Il noleggio occasionale di unità da diporto consiste nel noleggio	
	1	di un natante da diporto da parte di persona fisica titolare o utilizzatore a titolo di leasing, fuori esercizio d'impresa	F
	2	di un'imbarcazione da diporto da parte di persona fisica titolare o utilizzatore a titolo di leasing, fuori esercizio d'impresa	V
	3	di una nave da diporto da parte di persona fisica titolare o utilizzatore a titolo di leasing, fuori esercizio d'impresa	V
	4	per brevi periodi di unità da diporto destinate a uso commerciale	F
	6	di un natante da diporto senza alcuna restrizione	F
C0506		Un'unità da diporto durante il noleggio occasionale	
	1	può essere condotta da personale in possesso della sola patente nautica se è lunga fino a 24 m	V
	2	deve essere condotta da personale in possesso del titolo professionale per il diporto se è lunga oltre 24 m	V
	3	deve sempre essere condotta da personale in possesso del corrispondente titolo professionale per il diporto	F
	4	passa sotto l'armatorietà del noleggiatore, che va annotata sulla licenza di navigazione	F
	6	può essere condotta senza alcun titolo	F
C0507		Il trattamento fiscale agevolato specifico per il noleggio occasionale di unità da diporto consiste	
	1	nell'assoggettamento volontario a imposta sostitutiva sul ricavato pari al 20% sino a un importo massimo annuo di 30.000 euro, senza facoltà di detrarre o dedurre costi e spese relativi all'attività	V
	2	nella possibilità di applicare un'imposta fissa sul ricavato senza detrazioni o deduzioni, entro limiti determinati indipendentemente dalla lunghezza dell'unità o dalla durata del noleggio	V
	3	nel rimborso delle accise sui carburanti	F
	4	nella detrazione dell'IVA sulle forniture e sulle prestazioni di servizi	F
	6	nella esenzione IVA	F

C0508		Per l'insegnamento professionale della nautica da diporto possono essere utilizzati	
	1	natanti da diporto senza necessità di iscrizione nel RID	V
	2	imbarcazioni o navi di cui la scuola nautica sia armatrice, a titolo di proprietà, leasing o locazione	V
	3	solo unità di proprietà dalla scuola nautica	F
	4	anche unità normalmente adibite a noleggio commerciale od occasionale	F
	6	istruttori abilitati alla scuola guida	F
C0509		Quali delle seguenti unità da diporto per essere immesse in commercio debbono avere la marcatura CE di conformità	
	1	moto d'acqua	V
	2	hovercraft	F
	3	aliscafi	F
	4	sommergibili	F
	5	unità a remi di lunghezza superiore a 10 m	F
	6	tavole a motore	F
	7	natanti costruiti in legno di serie	V
C0510		L'atto che sostituisce provvisoriamente la licenza di navigazione delle navi minori e dei galleggianti è denominato	
	1	licenza provvisoria	V
	2	passavanti provvisorio	F
	3	abilitazione temporanea alla navigazione	F
	4	certificato provvisorio di abilitazione	F
C0511		Le acque marittime interne sono quelle	
	1	comprese tra la linea di costa e la linea di base	V
	2	appartenenti all'ultimo tratto dei fiumi navigabili che sboccano in mare	F
	3	comprese entro un miglio dalla linea di costa o di base	F
	4	comprese entro tre miglia dalla linea di costa o di base	F
	5	comprese entro il limite delle acque territoriali	F
C0512		La navigazione in acque marittime, appositamente delimitate, svolta con navi addette alla navigazione interna ha denominazione di	
	1	navigazione speciale	F
	2	navigazione promiscua	V
	3	navigazione reciproca	F
	4	navigazione temporanea	F
C0514		Le attività di locazione e noleggio di unità da diporto in acque marittime sono subordinate a	
	1	autorizzazione della Regione competente per territorio	F
	2	Segnalazione certificata di inizio attività presentata all'Autorità marittima competente per territorio	V
	3	licenza del Comune sede dell'impresa	F
	4	concessione rilasciata dall'Autorità marittima competente per territorio	F
C0515		Le imbarcazioni da diporto possono essere utilizzate per noleggio	
	1	a seguito di segnalazione certificata di inizio attività presentata all'Autorità marittima competente per territorio	V
	2	previa annotazione dell'utilizzo commerciale sulla licenza di navigazione e sul RID	V
	3	a tempo (time charter) o a viaggio (voyage-charter)	F
	4	a tempo ma solo per effettuare viaggi, non mentre sono ferme in porto	F
	5	solo a tempo (time charter)	F
C0516		Le unità da diporto devono esporre la bandiera nazionale	
	1	solo le imbarcazioni e le navi	V
	2	solo le unità di lunghezza scafo superiore a 24 m	F
	3	issata sull'albero	F
	4	nella posizione più opportuna	V
	5	non è più obbligatorio	F
C0517		Le moto d'acqua	
	1	sono unità da diporto di lunghezza scafo non superiore a 4 m	V
	2	possono utilizzare qualsiasi tipo di propulsione a motore	F
	3	sono unità da diporto di lunghezza scafo superiore a 4 m	F
	4	utilizzano come fonte primaria di propulsione solo motori con una pompa a getto d'acqua	V
	5	sono unità da diporto di lunghezza scafo superiore a 5 m	F

CITTA' METROPOLITANA DI MILANO

C0518		Le unità da diporto autocostruite	
	1	possono essere iscritte nel RID solo a seguito di certificazione di conformità con marcatura CE	F
	2	possono ottenere la licenza di navigazione solo se dotate di attestazione di idoneità	V
	3	per navigare entro sei miglia dalla costa se di lunghezza non superiore a 10 m non necessitano di alcuna certificazione o attestazione	V
	4	se dotate di attestazione di idoneità e di lunghezza non superiore a 10 m possono navigare senza limiti dalla costa	F
	5	possono navigare liberamente senza attestazione di idoneità	F