

**Provincia
di Milano**

Prot. 226732/2007

Fasc. 11.1/2005/4487

CONSIGLIO PROVINCIALE

Seduta del giorno
13 dicembre 2007

n. Rep. Gen. 63/2007

Presidente del Consiglio: Vincenzo Ortolina

Presidente della Provincia: Filippo Penati

Consiglieri provinciali in carica:

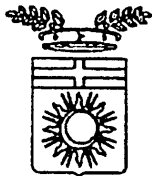
- | | | |
|----------------------------|------------------------------|--------------------------|
| 1. Vincenzo Ortolina | 16. Eugenio Comincini | 31. Ruggiero Lombardi |
| 2. Pietro Accame | 17. Bruno Giorgio Dapei | 32. Pietro Maria Maestri |
| 3. Roberto Albetti | 18. Mario A.F. De Gaspari | 33. Matteo Mauri |
| 4. Pierluigi Angiuoni | 19. Paolo Giovanni Del Nero | 34. Fabio Meroni |
| 5. Costanzo Ariazzi | 20. Giovanni De Nicola | 35. Roberto Modugno |
| 6. Vittorio Arrigoni | 21. Enrico Elli | 36. Camilla Musciacchio |
| 7. Mario Barbaro | 22. Francesco Esposito | 37. Ernesto Nobili |
| 8. Alberto Bernareggi | 23. Giuseppe Maria Foglia | 38. Antonello Patta |
| 9. Marco Bruschi | 24. Ombretta Maria Fortunati | 39. Alessandro Pezzoni |
| 10. Arturo Calaminici | 25. Gianbattista Fratus | 40. Pier Mauro Pioli |
| 11. Roberto Caputo | 26. Andrea Gaiardelli | 41. Vittorio Pozzati |
| 12. Arianna Cavicchioli | 27. Massimo Roberto Gatti | 42. Marco Re |
| 13. Arianna Maria Censi | 28. Attilio Gavazzi | 43. Giuseppe Russomanno |
| 14. Michele Angelo Clerici | 29. Luigi Greco | 44. Giuseppe Scarano |
| 15. Ombretta Colli | 30. Luca Guerra | 45. Luigi Tranquillino |

Assessori in carica: Barzagli, Benelli, Brembilla, Carlino, Bruno Casati, Ezio Primo Casati, Corso, Dioli, Gasparini, Grancini, Matteucci, Mattioli, Mezzi, Oliverio, Ponti.

Partecipa alla riunione il Segretario generale avv. Antonino Princiotta, con l'assistenza del Vice Segretario generale, dr.ssa Liana Bavaro.

ARGOMENTO N. 82 DELL'ORDINE DEL GIORNO – Approvazione del documento "Per una riforma della rete stradale - classificazione gerarchica e tecnico funzionale" e provvedimenti conseguenti.

Il Presidente del Consiglio sottopone ai voti del Consiglio il seguente provvedimento proposto dalla Giunta:



**Provincia
di Milano**

DIREZIONE CENTRALE TRASPORTI E VIABILITA'

**PROPOSTA DI DELIBERAZIONE
DI CONSIGLIO PROVINCIALE**

ARGOMENTO N. 82 DELL'ORDINE DEL GIORNO

Oggetto: Approvazione del documento "Per una riforma della rete stradale – classificazione gerarchica e tecnico funzionale" e provvedimenti conseguenti.

Si propone l'immediata eseguibilità per le motivazioni espresse in delibera:

SI

NO

IL DIRETTORE (data e firma)
11/10/2007 f.to Arch. Luciano Minotti

L'ASSESSORE (data e firma)
11/10/2007 f.to Dott. Paolo Matteucci

06 DIC 2007

VISTO
IL DIRETTORE CENTRALE TRASPORTI E VIABILITA' (data e firma)
11/10/2007 f.to Arch. Luciano Minotti

Premesso che:

- la Giunta Provinciale, con deliberazione Rep. Gen. 419/06 nella seduta del 28/06/2006 (atti 135929/11.1/2005/4487) ha approvato il documento preliminare "Per una riforma della rete stradale – Classificazione gerarchica e tecnico-funzionale";
- con il predetto provvedimento la Giunta ha incaricato, fra l'altro, la Direzione Centrale Trasporti e Viabilità di trasmettere il documento succitato alla Regione Lombardia ed a tutti i Comuni della provincia al fine di acquisirne il parere e quindi di provvedere alla redazione di un documento definitivo da proporre al Consiglio Provinciale per l'approvazione;
- in data 21 febbraio 2007 Il Direttore Centrale Trasporti e Viabilità ha illustrato alla II Commissione consiliare il contenuto del documento sopra descritto;
- la Direzione Centrale Trasporti e Viabilità, oltre a trasmettere il documento preliminare ai soggetti citati, ha organizzato in data 1 marzo 2007 un convegno illustrativo, a cui sono stati invitati i Comuni e a cui hanno partecipato anche rappresentanti della Regione e dell'ANAS SpA.;

Considerato che:

- la Direzione Centrale Trasporti e Viabilità ha pertanto provveduto a redigere il documento definitivo contenente anche le osservazioni e i commenti pervenuti da alcuni Comuni, intitolato "Per una riforma della rete stradale – Classificazione gerarchica e tecnico-funzionale", corredato da un documento di sintesi e da allegati cartografici;

Dato atto che:

- il documento in oggetto ed il documento di sintesi ad esso collegato, composti rispettivamente da 53 e 48 pagine, propongono l'approvazione di due distinte classificazioni stradali:
 - **A)** la prima, prevista dal D.M Infrastrutture e Trasporti del 5/11/2001, è di natura gerarchica e individua le strade che devono costituire la rete di interesse sovracomunale; tale classificazione comporta effetti sull'attività di programmazione dell'Ente e sulle attività di cessione/acquisizione delle strade verso altri Enti pubblici;
 - **B)** la seconda, prevista dall'art. 2 comma 2 del D.Lgs 285/1992, individua le caratteristiche tecnico-funzionali delle strade; tale classificazione comporta effetti sulla disciplina della circolazione stradale, sulle estensioni delle fasce di rispetto e sulle attività in esse ammissibili, sulla progettazione stradale, sulla disciplina della pubblicità;

Ritenuto pertanto opportuno dotare l'Ente di una classificazione gerarchica della rete, valida ai fini programmatori, nonché provvedere alla classificazione tecnico-funzionale delle strade di propria competenza, come previsto dal "Nuovo Codice della Strada";

Valutati gli effetti che l'approvazione delle classificazioni stradali comportano sull'attività di programmazione dell'Ente, sulle attività di cessione/acquisizione delle strade verso altri Enti pubblici (per quanto concerne la classificazione gerarchica), sulla disciplina della circolazione stradale, sulle estensioni delle fasce di rispetto e sulle attività in esse ammissibili, sulla progettazione stradale, sulla disciplina della pubblicità (per quanto concerne la classificazione tecnico-funzionale);

Rilevato altresì che la classificazione gerarchica proposta nel documento differisce, in parte, dalla classificazione adottata dalla Regione Lombardia mediante la D.G.R. VII/19709, per una diversa lieve scelta nella gerarchia degli itinerari;

Visti:

- gli artt. 2.2 e 2.3, 4, e 13.5 del D.Lgs 285/1992 e ss. mm. e ii. (“Nuovo Codice della Strada”), che prevedono la necessità di classificare la rete stradale secondo caratteristiche tecniche e funzionali, suddividendo le competenze per questa attività tra Enti proprietari della strada e Comuni.
- il D.M. Infrastrutture e Trasporti del 5/11/2001, che descrive i criteri per classificare la rete stradale secondo livelli differenti di gerarchia, da utilizzare ai fini di programmazione degli interventi sulla rete;
- l’art. 3 della L.R. 9/2001, che prevede la necessità di istituire una ulteriore classificazione della rete viaria che interessa il territorio regionale, valida anche per la programmazione della spesa, affidando alle Province compiti propositivi per quanto riguarda le strade di interesse provinciale;
- la D.G.R. VII/19709 e il relativo allegato, mediante la quale la Regione Lombardia ha individuato la rete viaria di interesse regionale e quella di interesse provinciale, secondo i criteri dettati dalla sopra citata L.R. 9/2001;

Tutto ciò premesso, la Giunta Provinciale sottopone all’approvazione del Consiglio Provinciale il seguente schema di provvedimento

IL CONSIGLIO PROVINCIALE

Vista la sopra esposta relazione della Giunta Provinciale

Esaminato il documento definitivo “Per una riforma della rete stradale – Classificazione gerarchica e tecnico-funzionale”, corredato da un documento di sintesi e da allegati cartografici;

Visto il rapporto in data 17 ottobre 2007 del Direttore Centrale Politiche Finanziarie di Bilancio, con il quale conferma che il presente provvedimento non comporta direttamente impegno di spesa;

Visto il parere favorevole in ordine alla regolarità tecnica e amministrativa espresso dal Direttore Centrale Trasporti e Viabilità in data 11.10.2007;

Visto il parere **favorevole** espresso in data **5 DIC. 2007**
dalla ^{2^} Commissione Consiliare, per la trasmissione al Consiglio Provinciale;

Udito il Relatore

DELIBERA

A) Per quanto concerne la classificazione gerarchica della rete stradale (ai sensi del D.M. Infrastrutture e Trasporti 5 novembre 2001):

1. di approvare, per quanto espresso in premessa, i documenti allegati alla presente deliberazione come parte integrante e sostanziale denominati "*Per una riforma della rete stradale - Classificazione gerarchica e tecnico-funzionale*" e il documento di sintesi ad esso collegato, quale atto di indirizzo dell'attività di programmazione dell'Ente, dando mandato alle Direzioni competenti di procedere alla programmazione delle opere stradali e degli interventi di manutenzione straordinaria tenendo conto della classificazione gerarchica della rete stradale descritta nel documento;
2. di proporre alla Regione Lombardia di variare la classificazione gerarchica assunta con D.G.R. VII/19709, per la parte relativa alle strade di interesse provinciale, ai fini e per gli effetti della L.R. 9/2001 secondo le indicazioni del documento descritto al punto 1, affinché le due classificazioni siano il più possibile coincidenti;
3. di incaricare la Direzione Centrale Trasporti e Viabilità di proporre ai Comuni proprietari di strade una riorganizzazione delle competenze gestionali delle strade stesse, secondo le indicazioni contenute nel documento di cui al punto 1, anche mediante la proposizione di cessione e acquisizione di strade nel rispetto dell'art. 2 comma 7 del D. Lgs. 285/1992 "Nuovo Codice della Strada" e della L.R. 9/2001, ferma restando la competenza della Giunta provinciale per l'approvazione delle cessioni e delle acquisizioni di strade nei casi non disciplinati dall'art. 2 comma 7 del D.Lgs 285/1992.

B) Per quanto concerne la classificazione tecnico-funzionale della rete stradale (ai sensi degli artt. 2 comma 2 e 13 comma 5 del D.Lgs 185/1992 e successive modifiche e integrazioni):

4. di incaricare la Direzione Centrale Trasporti e Viabilità di attribuire a ogni tratto stradale di competenza della Provincia, mediante provvedimenti direttoriali da pubblicare sul Bollettino Ufficiale della Regione Lombardia e previo contraddittorio positivo con i Comuni ai fini della delimitazione dei tratti stradali inseriti in centri abitati (attività di competenza comunale), la classe tecnico-funzionale di cui all'art. 2 comma 2 del D.Lgs 285/1992, secondo le indicazioni e i criteri contenuti nel documento di cui al punto 1.

Per la Giunta Provinciale

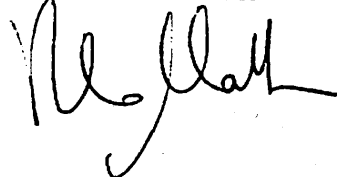
Il Relatore

Assessore alla Viabilità,

Opere pubbliche stradali,

Mobilità e Trasporti

Paolo Matteucci



Pareri espressi sulla proposta della presente deliberazione ed inseriti nell'atto ai sensi dell'art. 49 del D.Lgs. n. 267/00

PARERE FAVOREVOLE DI REGOLARITÀ TECNICA/AMMINISTRATIVA

IL DIRETTORE *(data e firma)*

11/10/2007 f.to Arch. Luciano Minotti

VISTO, IL DIRETTORE CENTRALE TRASPORTI E VIABILITÀ' *(data e firma)*

11/10/2007 f.to Arch. Luciano Minotti

PARERE DI REGOLARITÀ CONTABILE E DI COPERTURA FINANZIARIA

Favorevole

Non dovuto

IL RAGIONIERE CAPO *(data e firma)*

17.10.2007 f.to Rag. G. Cerri

Letto, approvato e sottoscritto

IL PRESIDENTE
CONSIGLIO PROVINCIALE

IL SEGRETARIO GENERALE

.....

.....

Il Presidente del Consiglio dà inizio alla votazione con sistema elettronico.

Assenti al momento della votazione il Presidente della Provincia Penati e i Consiglieri Albetti, Colli, Fratus, Gaiardelli, Greco, Guerra, Lombardi, Musciacchio e Pioli.

E così risultano presenti 36 Consiglieri.

Terminate le operazioni di voto, dichiara approvata la deliberazione con trentaquattro voti a favore e due astenuti (Consiglieri De Nicola e Russomanno).

Il Presidente del Consiglio dà atto del risultato della votazione.

Estratto del verbale provvisorio dell'adunanza consiliare in data 13 dicembre 2007.

Milano, 14 dicembre 2007

IL PRESIDENTE DEL CONSIGLIO
(Vincenzo TORTOLINA)



IL SEGRETARIO GENERALE
(Antonino PRINCIOTTA)

