

S.C.I.A. da inoltrare da parte di Raggruppamento Temporaneo di Imprese

Segnalazione certificata di inizio attività per l'esercizio di servizi automobilistici finalizzati non contribuiti o di granturismo (ai sensi dell'art. 19 della Legge n. 241 del 07/08/1990, della Legge della Regione Lombardia n. 6 del 04/04/2012 e della Deliberazione di Giunta della Regione Lombardia XI/1024 del 17/12/2018).

Città metropolitana di Milano
Area sviluppo economico
Viale Piceno, 60
20129 Milano

Il/La sottoscritto/a _____

C.I. n. _____ rilasciata da _____

in data _____ con scadenza _____

consapevole della responsabilità penale nella quale può incorrere in caso di dichiarazione mendace e falsità in atti, ai sensi e per gli effetti degli art. 75 e 76 del DPR 445/2000, e delle norme specifiche,

DICHIARA

ai sensi degli artt. 46 e 47 del DPR 28/12/2000, n. 445, s.m.i.,

- di essere nato/a a _____ Prov. _____ il _____
e residente a _____ Prov. _____ C.A.P. _____
Via/piazza _____ n. _____
Codice Fiscale _____

di essere cittadino:

- italiano;
- _____, appartenente all'Unione Europea;
- _____, non appartenente all'Unione Europea, in Italia
con permesso di soggiorno rilasciato dalla Questura di _____
n. _____ in data _____ con scadenza il _____
Passaporto n. _____ rilasciato da _____
in data _____ con scadenza il _____.

- di essere titolare legale rappresentante
dell'impresa (denominazione o ragione sociale) _____

Codice Fiscale _____

Partita IVA _____

mandataria del Raggruppamento Temporaneo di Imprese denominato:

costituito con Atto notarile n° _____ del _____

che l'impresa è iscritta al Registro delle Imprese della C.C.I.A.A. della Provincia
di _____ n° REA _____ dal _____ ;

che l'impresa è iscritta nel Registro Elettronico Nazionale delle imprese di
trasporto su strada, di cui al Regolamento CE n. 1071/2009 e al Decreto
dirigenziale del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 291 del 25
novembre 2011 e successivi atti attuativi al n. _____
dal _____ ;

Numero di matricola aziendale INPS _____

con sede legale nel comune di _____ Prov. _____

Via/piazza _____ n. _____ CAP _____

Telefono _____ Fax _____

E-mail _____

E-mail PEC _____

Sito web _____

con sede operativa o principale organizzazione aziendale nel comune di:

_____ Prov. _____

Via/piazza _____ n. _____ CAP _____

Telefono _____ Fax _____

E-mail _____

Referente aziendale:

Nome _____ Cognome _____

SEGNALA

ai sensi dell'Art. 19 della Legge n. 241/1990, della Legge della Regione Lombardia n. 6 del 04/04/2012 e della Deliberazione di Giunta della Regione Lombardia XI/1024 del 17/12/2018,

l'avvio

la modifica

dello svolgimento del servizio automobilistico: (specificare la denominazione dell'autolinea)

finalizzato non contribuito

di granturismo

- a far data dal _____
- con le modalità di effettuazione indicate in Allegato 1 in merito a:
 - percorso/i
 - fermate
 - periodicità di effettuazione delle corse
 - orari di effettuazione delle corse;
- mediante l'impiego dei bus riportati in Allegato 2
(allegando l'elenco completo del parco bus sia per nuova linea che in caso di modifica di linea esistente)
- applicando le tariffe allegate.

A TAL FINE DICHIARA

ai sensi degli artt. 46 e 47 del DPR 28/12/2000, n. 445, s.m.i.,

- che il percorso proposto per il servizio, indicato in Allegato 1, non è in sovrapposizione o concorrenza, anche in modo parziale, con alcuna linea di trasporto pubblico locale o con servizi automobilistici di collegamento al sistema aeroportuale, fatto salvo quanto indicato dal punto C1 comma 3 dell'allegato alla Deliberazione di Giunta della Regione Lombardia XI/1024 del 17/12/2018;
- che il proponente dispone:
 - --> di autobus immatricolati nel numero e tipologia e con titolo giuridico di disponibilità indicati in Allegato 2;
 - --> di una equivalente dotazione finanziaria per l'acquisizione degli autobus da impiegare nel servizio e da acquisire in disponibilità entro 180 giorni dalla data di presentazione della SCIA;
 - --> di autobus immatricolati nel numero e tipologia e con titolo giuridico di disponibilità indicati in Allegato 2 e di capacità finanziaria per l'acquisizione di ulteriori autobus da impiegare nel servizio e da acquisire in disponibilità entro 180 giorni dalla data di presentazione della SCIA;
- che gli autobus impiegati nel servizio sono dotati di attrezzature atte a garantire la comodità e la qualità dei servizi (ad es. climatizzatore) e con data di prima immatricolazione non superiore a quindici anni, classificati ai sensi del decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti 23 dicembre 2003 (pubblicato in G.U.R.I. n. 30 del 6 febbraio 2004), in classe "B" o in classe "III", in grado di offrire posto a sedere per ciascuno dei passeggeri caricati essendo escluso il trasporto in piedi, non acquistati con sovvenzioni pubbliche (salvo riscatto), rispondenti alle normative vigenti, regolarmente assicurati e sottoposti a revisione;
- che, in caso di utilizzo di autobus adibiti a servizio di linea per trasporto di persone, il proponente dispone delle autorizzazioni alla distrazione di detti bus preventivamente rilasciate da parte dell'Ente competente, nel rispetto del divieto di cui all'articolo 1, comma 3, della l. n. 218/2003, e che, comunque, per ogni impresa del raggruppamento, il numero di tali bus non è superiore al numero complessivo dei mezzi immatricolati ad uso noleggio;

- che il proponente dispone di idonee, regolari e sufficienti strutture tecniche di supporto all'attività, quali luoghi di rimessaggio, officine, e, comunque è in possesso di soluzioni tecniche finalizzate alla corretta manutenzione degli autobus e di ogni altro dispositivo/strumento/supporto necessario per lo svolgimento del servizio;
- che il proponente dispone di idonea struttura o organizzazione nei punti di fermata e/o a bordo dei bus, tale da garantire al passeggero la possibilità di un'agevole acquisizione dei titoli di viaggio;
- che il proponente è in possesso di nulla osta, rilasciati dai soggetti competenti ai sensi degli articoli 4, comma 2, lettera j), e 6, comma 2, lettera i), della L.R. n. 6/2012, relativi alla sicurezza del percorso e delle fermate;
- che il proponente è in possesso degli atti di assegnazione relativi alle aree destinate a fermata presso i punti di origine e destinazione del percorso, rilasciati dai soggetti competenti;
- che viene garantita l'accessibilità del servizio ai passeggeri a ridotta capacità motoria, ed è assicurato il trasporto degli stessi con veicoli attrezzati anche per tale utenza o con veicoli specifici a chiamata, senza maggiori oneri a carico dell'utenza, anche mediante un servizio su prenotazione, secondo le modalità riportate in Allegato 1;
- che viene pubblicizzato l'itinerario del servizio, le fermate, gli orari, le tariffe applicate e le altre condizioni di esercizio, in modo da garantire trasparenza dell'informazione agli utenti interessati, secondo le modalità riportate in Allegato1;
- che gli autobus utilizzati per l'espletamento del servizio sono dotati di appositi indicatori di percorso, in modo da agevolare l'accesso agli utenti interessati;
- che ogni impresa del raggruppamento ha adottato la Carta della mobilità, sulla base di quanto previsto dal decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri 30 dicembre 1998.

E ALLEGA

- Informativa per il trattamento dei dati personali sottoscritta dal titolare/legale rappresentante dell'impresa.
- Copia fotostatica di un documento d'identità, in corso di validità, del titolare/legale rappresentante dell'impresa.
- Atto notarile di costituzione del Raggruppamento Temporaneo di Imprese.
- Numero ____ "Modulo_dati_impresa_mandante" contenenti ciascuno i dati delle imprese mandanti.
- Descrizione delle modalità di esercizio (Allegato 1): itinerario, percorso, fermate, programma, periodo, orari e illustrazione delle relazioni di traffico che si intendono soddisfare con il collegamento in oggetto, le modalità mediante le quali si garantisce l'accessibilità ai passeggeri a ridotta capacità motoria e le caratteristiche dei servizi/attività offerti, nonché le modalità di pubblicizzazione dell'itinerario del servizio, delle fermate, degli orari, delle tariffe applicate e delle altre condizioni di esercizio.
- Documentazione cartografica con ubicazione dei capolinea, del percorso e delle fermate (in scala 1: _____ tale da consentire di identificare chiaramente le vie percorse, avendo evidenziato con tratti distinti i percorsi di andata e di ritorno).
- Elenco degli autobus in disponibilità del raggruppamento e adibiti allo svolgimento del servizio, Allegato 2 in cui si indicano: targa, telaio, data di prima immatricolazione, classe ambientale, uso in base al quale è stato immatricolato, Ente che ha autorizzato l'immatricolazione, numero e data dell'Atto di distrazione d'uso, lunghezza, classificazione ai sensi del D.M. delle Infrastrutture/ Trasporti 23/12/2003, attrezzaggio per trasporto di passeggeri su sedia a ruote, denominazione di chi ne ha la disponibilità e a quale titolo, dotazione indicatori di percorso, acquisto con sovvenzioni pubbliche.
- Copia delle carte di circolazione degli autobus indicati nell'Allegato 2.

- Copia degli Atti con cui ciascuna impresa indicata nell'Allegato 2 ha titolo nel disporre di autobus non di proprietà.
- Tabelle polimetriche tariffarie / prezzi dei titoli di viaggio applicate per usufruire del servizio.
- Documentazione comprovante i mezzi organizzativi e commerciali posseduti dalle imprese del raggruppamento e l'ubicazione degli impianti (depositi, officine, ecc...).
- Copia del nulla osta rilasciato dai soggetti competenti ai sensi dell'articolo 4, comma 2, lettera j), e dell'articolo 6, comma 2, lettera i), della L.R. n. 6/2012 relativo alla sicurezza del percorso e delle fermate.
- Copia degli Atti di assegnazione rilasciati dai soggetti competenti e relativi alle fermate presso i punti di origine e destinazione del percorso.
- Copia delle autorizzazioni, previste dalla normativa, rilasciate dall'Ente competente alla distrazione dei bus dai servizi per i quali sono stati immatricolati.
- Copia della Carta della mobilità di ogni impresa del raggruppamento, redatta secondo lo schema generale del D.P.C.M. 30/12/1998.

INOLTRE SI IMPEGNA

- ad assicurare il regolare esercizio del servizio indicato nel programma di esercizio esposto al pubblico su itinerari autorizzati dal soggetto pubblico competente, con tariffe predefinite e con offerta indifferenziata al pubblico, utilizzando mezzi in disponibilità dell'operatore economico in numero idoneo, in relazione al programma d'esercizio, al percorso e alla lunghezza del servizio, come riportato in Allegato 1;
- a conservare a bordo di ogni autobus copia della SCIA, recante la data di presentazione e il numero di protocollo assegnato da Città metropolitana di Milano, e delle eventuali prescrizioni;
- a garantire la riconoscibilità delle fermate, contraddistinte da apposita segnaletica e dotate di tabella orario;

- ad utilizzare esclusivamente i bus indicati nella SCIA e ad applicare le tariffe ivi indicate;
- a inoltrare a Città metropolitana di Milano comunicazione di aggiornamento/variazione della SCIA, in occasione di ogni modifica relativa al programma di esercizio, all'itinerario, agli orari e alle tariffe praticati rispetto al servizio finalizzato non contribuito/servizio granturismo, almeno venti giorni prima dell'entrata in vigore della variazione;
- a svolgere il servizio nel rispetto delle norme vigenti adottando tutte le misure atte a garantirne la regolarità e la sicurezza;
- a documentare a Città metropolitana di Milano la posizione di ogni impresa del raggruppamento in ordine al rispetto della normativa relativa a:
 - a) contratti collettivi di lavoro per quanto attiene al personale dipendente;
 - b) obblighi derivanti dal Codice della Strada e relativa normativa attuativa in materia di sicurezza (percorso, fermate, veicoli, tempi di conduzione ecc.);
- a comunicare a Città metropolitana di Milano ogni fatto che implichi la variazione, la perdita o il mutamento dei requisiti per l'esercizio del servizio e, in genere, ogni modifica della struttura aziendale di ogni impresa del raggruppamento che possa pregiudicare il possesso dei requisiti indicati al paragrafo C.4 della DGR XI/1024 del 17/12/2018. A inviare tali comunicazioni entro sessanta giorni da quando il fatto o la modifica è avvenuta, mediante dichiarazione sostitutiva, ai sensi del DPR 28 dicembre 2000, n. 445;
- a comunicare a Città metropolitana di Milano, almeno trenta giorni prima, la propria volontà di sospendere, cessare o rinunciare al servizio e a fornire idonea informazione all'utenza;
- ad attivare idonei sistemi di monitoraggio del servizio in termini di frequentazione (rilevazione periodica dei passeggeri saliti e discesi dal veicolo alle fermate) e n. passeggeri trasportati (articolati in fasce orarie, totali giornalieri e mensili) quale adempimento a quanto previsto da Regione Lombardia al punto C.6 comma 9 dell'Allegato alla D.G.R. n° XI/1024 del 17/12/2018, e a fornire annualmente e ogni volta che Città metropolitana di Milano lo richieda, i dati e le informazioni quantitative e qualitative rilevate con tale monitoraggio, da trasmettere tramite PEC nel formato individuato da Città metropolitana di Milano;

- ad attivare il servizio:
 - --> alla data indicata nella presente SCIA;
 - --> alla data che sarà comunicata preventivamente tramite PEC a Città metropolitana di Milano, comunque entro centottanta giorni dalla data di presentazione della presente SCIA;
- a fornire a Città metropolitana di Milano, tramite PEC, copia della Carta della mobilità redatta da ogni impresa del raggruppamento, adottata a seguito dell'attivazione del servizio in oggetto e aggiornata annualmente, secondo lo schema generale di cui al D.P.C.M. 30/12/98, di pubblicarla sul sito web aziendale.

Il/La sottoscritto/a titolare/legale rappresentante dell'impresa _____

_____,
 mandataria del Raggruppamento Temporaneo _____

_____,
 dichiara, altresì, sotto la propria responsabilità e ad ogni effetto di legge, che i dati riportati nella presente istanza e nei suoi allegati sono veritieri e di essere a conoscenza di quanto disposto dall'art. 76 del D.P.R. 445/2000, laddove sancisce che "Chiunque rilascia dichiarazioni mendaci, forma atti falsi o ne fa uso nei casi previsti dal presente testo unico è punito ai sensi del codice penale e delle leggi speciali in materia".¹

Luogo e data _____ Firma _____

¹ Qualora dai controlli effettuati dalla Città metropolitana di Milano in base all'art. 71 del TU 445/00 dovesse emergere la non veridicità del contenuto della dichiarazione, "il dichiarante decade immediatamente dai benefici eventualmente conseguenti al provvedimento emanato sulla base della dichiarazione non veritiera" (art. 75 TU 445/2000).

Informativa sul trattamento dei dati personali ai sensi dell'art. 13 del Regolamento UE 2016/679 (Regolamento Generale sulla protezione dei dati)

La informiamo che i dati raccolti saranno trattati ai sensi della normativa vigente in tema di protezione dei dati personali.

DATI PRINCIPALI

a) l'identità e i dati di contatto del titolare del trattamento e, ove applicabile, il suo rappresentante

Il titolare del trattamento dei dati è la Città metropolitana di Milano che lei potrà contattare ai seguenti riferimenti:

Telefono: 0277401

Indirizzo PEC: protocollo@pec.cittametropolitana.mi.it

Indirizzo PEO: protocollo@cittametropolitana.mi.it

b) i dati di contatto del Responsabile della Protezione dei Dati, ove applicabile

Potrà altresì contattare il Responsabile della protezione dei dati al seguente indirizzo di posta elettronica: protezionedati@cittametropolitana.mi.it

c) le finalità del trattamento cui sono destinati i dati personali nonché la base giuridica del trattamento

- ai sensi dell'art.6 par. 1 lettera e) del Regolamento 2016/679 [se necessario per l'esecuzione di un compito di interesse pubblico o connesso all'esercizio di pubblici poteri di cui è investito il titolare del trattamento]
- ai sensi dell'art.6 par. 1 lettera a) del Regolamento 2016/679 [se l'interessato ha espresso il consenso al trattamento dei propri dati personali per una o più specifiche finalità]
- ai sensi dell'art.6 par. 1 lettera b) del Regolamento 2016/679 [se necessario all'esecuzione di un contratto di cui l'interessato è parte o all'esecuzione di misure precontrattuali adottate su richiesta dello stesso]
- ai sensi dell'art.6 par. 1 lettera c) del Regolamento 2016/679 [se necessario per adempiere un obbligo legale al quale è soggetto il titolare del trattamento]

Il trattamento viene effettuato con finalità *di esercizio di servizi automobilistici finalizzati non contribuiti o di granturismo come previsto dalla Legge Regionale n.6 del 4 aprile 2012 e della D.G.R. XI/1024 del 17/12/2018*, ai sensi dell'art. 6 par. 1 lettera e) del Regolamento 2016/679.

d) qualora il trattamento si basi sull'art. 6 par. 1 lettera f), i legittimi interessi perseguiti dal Titolare del trattamento o da terzi

NON APPLICABILE

e) gli eventuali destinatari o le eventuali categorie di destinatari dei dati personali

I suoi dati potrebbero essere eventualmente trattati da soggetti privati e pubblici per attività strumentali alle finalità indicate, di cui l'Ente si avvarrà come responsabili del trattamento. Potranno inoltre essere comunicati a soggetti pubblici e/o diffusi qualora si renda necessario per l'osservanza di eventuali obblighi di legge, sempre nel rispetto della normativa vigente in tema di protezione dei dati personali.

f) ove applicabile, l'intenzione del titolare del trattamento di trasferire i dati personali a un paese terzo o un'organizzazione internazionale e l'esistenza o l'assenza di una decisione di adeguatezza della commissione o, nel caso dei trasferimenti di cui all'art. 46 o 47, o all'art. 49, secondo comma, in riferimento alle garanzie appropriate o opportune e i mezzi per ottenere una copia di tali dati o il luogo dove sono stati resi disponibili.

Non è previsto il trasferimento di dati in un paese terzo.

DATI ULTERIORI

a) il periodo di conservazione dei dati personali oppure, se non è possibile, i criteri utilizzati per determinare tale periodo.

I dati saranno conservati per il tempo necessario per seguire le finalità indicate e nel rispetto degli obblighi di legge correlati al piano di conservazione dei documenti dell'Ente.

b) l'esistenza del diritto dell'interessato di chiedere al titolare del trattamento l'accesso ai dati personali e la rettifica o la cancellazione degli stessi o la limitazione del trattamento che lo riguardano o di opporsi al loro trattamento, oltre al diritto alla portabilità dei dati.

Potrà far valere i suoi diritti di accesso, rettifica, cancellazione e limitazione al trattamento nei casi previsti dalla normativa vigente.

c) qualora il trattamento sia basato sull'art. 6 par. 1, lettera a) [CONFERIMENTO CONSENSO] oppure sull'art. 9 par. 2, lettera a) [PRESTAZIONE CONSENSO ESPLICITO], l'esistenza del diritto di revocare il consenso in qualsiasi momento senza pregiudicare la liceità del trattamento basata sul consenso prestato prima della revoca

NON APPLICABILE

d) il diritto di proporre reclamo a un'Autorità di controllo

Ha diritto di proporre reclamo all'Autorità Garante per la Privacy qualora ne ravvisi la necessità.

e) se la comunicazione di dati personali è un obbligo legale o contrattuale oppure un requisito necessario per la conclusione di un contratto, e se l'interessato ha l'obbligo di fornire i dati personali nonché le possibili conseguenze della mancata comunicazione di tali dati

Le comunichiamo che il conferimento dei dati è obbligatorio e finalizzato esclusivamente *all'esercizio di servizi automobilistici finalizzati non contribuiti o di granturismo come previsto dalla Legge Regionale n.6 del 4 aprile 2012 e della D.G.R. XI/1024 del 17/12/2018* di autolinee; qualora non fornirà tali informazioni non sarà possibile perseguire le sopra citate finalità.

f) l'esistenza di un processo decisionale automatizzato, compresa la profilazione di cui all'art. 22, par. 1 e 4, e, almeno in tali casi, informazioni significative sulla logica utilizzata, nonché l'importanza e le conseguenze previste di tale trattamento per l'interessato

NON APPLICABILE

Luogo e data _____ , ____ / ____ / _____ Firma _____